



Tid: 20 november 2007 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 20 november 2007

Mikael Söderlund

Annika Ödebrink

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

§§1-16 och §§18-25

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

tjänstgörande

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

§17

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Erica Lawesson, Ted Ell, Lars Jolerus, Eva Leijon, Barbro Edholm, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 11

Förstudie väg E4/E20 i tunnel Norra Stationsområdet. Väg E4/E20 Norra länkens anslutning till Essingeleden. Remiss

Dnr T2007-512-04025

Protokollsutdrag

Trafikkontoret samt exploateringskontoret och stadsledningskontoret hade den 4 november 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden – enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återopa kontorens gemensamma utlåtande.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga D**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga D

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-11-20

Tillhör ärende 11

Förstudie väg E4/E20 i tunnel
Norra Stationsområdet m m.
Remiss

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Att godkänna Trafik och renhållningskontorets förslag till beslut enligt punkt 1 och 2 men dessutom ge kontoret i uppdrag att återkomma med mer specificerade förslag till kollektivtrafiklösningar för Norra stationsområdet.

Förstudien visar hur trafikapparaten i staden kräver alltmer utrymme i form av fler vägar, påfarter, avfarter och trafikplatser, vilket gör det allt svårare för staden att leva upp till EUs normer om minskade utsläpp till luft.

Det som saknas i förstudien är hur Norra stationsområdet ska kollektivtrafikförsörjas. Det anges att 45 000 kollektivtrafikresenärer per dygn kommer att ta sig till Norra stationsområdet, varav 30 000 med tunnelbana under förutsättning att denna byggs. Denna potentiella tunnelbana behöver projekteras in från början, om den ska kunna förverkligas i ett så pass komplicerat bygge som Norra stationsområdet kommer att utgöra.

Man behöver även titta på andra sätt att resa kollektivt.

Är det till exempel möjligt att använda det befintliga spårutrymmet på nuvarande Norra station för någon form av pendeltåg eller tvärbana, med en eller flera hållplatser under det nya Norra station?

Är det till och med möjligt att knyta samman Karolinska sjukhusets område med Campus Stockholm med någon form av framtidsteknologisk spårbilslösning genom Norra stationsområdet?

Detta skulle göra området känt och intressant i internationella sammanhang.