



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 18 december 2007

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 5

Verksamhetsplan 2008

Dnr T2007-110-04205

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 30 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik - och renhållningsnämnden godkänner verksamhetsplanen för 2008.
2. Nämnden godkänner föreslagna mål för verksamheten.
3. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 6 mnkr i tilläggsanslag på driftbudgeten för uppföljning, utvärdering m.m. av trängselskatten.
4. Nämnden godkänner omslutningsförändringen om 118,7 mnkr för trafikverksamheten och 21,7 mnkr för avfallsverksamheten på driftbudgeten. Samt omslutningsförändringen om 29,7 mnkr för trafikverksamheten och 39,6 mnkr för avfallsverksamheten på investeringsbudgeten.
5. Nämnden beslutar att tidigare fattade genomförande- beslut för följande investeringsprojekt upphävs: cykel- och trafiksäkerhets- åtgärder på Folkparksvägen i Solberga, samt upprustning av gatumiljön på Götgatsbacken på Södermalm. (TN 2007-04-03 § 14 och TN 2006-05-16 § 32).
6. Nämnden godkänner planen för disponering av 2008 års medel för tillgänglighetsprojektet.
7. Trafikdirektören ges delegation att upphandla entreprenader inom tillgänglighetsprojektet även för belopp över 5 mnkr.
8. Nämnden fastställer tidpunkter för avrapportering av verksamhetsplanen under 2008 till 18 mars, 15 april, 17 juni, 14 oktober, 11 november, 16 december (månadsrapporter) samt 20 maj och 16 september (tertiärsrapporter).

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**. Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A3**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver ges kontoret följande uppdrag:

Stockholm genomgår nu en historisk expansion. Åtgärder som borde ha genomförts för länge sedan förverkligas nu i rask takt. Stockholmstrafiken kommer under många år framöver präglas av de olägenheter som följer av att ett extremt eftersatt underhåll av gatu- och vägnätet nu åtgärdas samt genomförandet av mycket stora nyinvesteringar. Trafikkontorets uppgift är att minimera olägenheterna för trafikanterna. Åtgärder för att öka framkomligheten i Stockholmstrafiken måste därför prioriteras mycket högt.

Framkomlighet

Kontoret ska arbeta för att öka framkomligheten i staden. Åtgärder ska vidtas för att underlätta trafikflöden. Det är viktigt att se stadens trafiksystem som en helhet. Trafikkontoret ska följa samtliga stora utvecklings- och exploateringsprojekt nära för att garantera att framkomlighetsfrågorna sätts i sitt sammanhang och inte försummas. Under våren ska "red routes" genomföras. Exempel på insatser som kan göras för att underlätta framkomligheten är att inrätta stoppförbud på vissa centrala stråk, stärka bortforslingen av blockerande fordon, ta bort taxistationer, enstaka parkeringsplatser och andra försvårande inslag. Dessutom bör reglerna för trafik i kollektivkörfält ses över för att ge tillåtelse för buss, taxi samt vissa varutransporter. Natttid bör gulblink återinföras.

Parkering

Stockholmarna ska inte behöva lägga lång tid på att köra runt och leta efter parkeringsplatser. Det är varken miljömässigt eller tidseffektivt. Inom trafikkontorets uppdrag ligger en servicefunktion genom att underlätta med fler parkeringsplatser och enklare parkeringsregler. Nattstädning ska om möjligt flyttas till dagtid för att använda ytorna mer effektivt. Parkeringsreglerna ska vara enkla och överskådliga. Tiometersmarkeringen ska återinföras. Servicen för boendeparkering ska utvecklas.

Gatuarbeten

Avgiften för gatuarbeten bör höjas kraftigt för att förkorta arbetenas längd. Stor vikt måste också läggas vid hur arbeten samordnas och när de genomförs under året. Inför de stora underhållsarbetena under sommaren 2008 på Nord-Syd-axeln måste erfarenheterna från 2007 tas tillvara. Trafikkontoret bör undersöka möjligheterna till arbete i flera skift och ta fram förslag till förbättrade alternativa färdvägar. Dessutom måste trafikkontoret bidra till minskade kostnader för underhållsarbetet genom att noga genomlysa alla kostnader i projektet.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsarbetet ska inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. På stadens huvudgator ersätts gupp och avsmalnade körfält med nya tekniska hjälpmedel för att öka trafiksäkerheten. En särskild satsning för att öka säkerheten vid stadens övergångsställen ska genomföras. Samtliga övergångsställen målas, belysningen förbättras kraftigt och särskilt utsatta platser får trafikljus. Trafikkontoret uppdras att ta fram en särskild modell för bättre uppmärkta och belysta övergångsställen under våren. En informationskampanj inriktas på vuxnas beteende i trafiken. Samtliga trafikanter bör uppmanas att följa trafikreglerna för en förbättrad trafiksäkerhet.

Städning, snöröjning och partikelbekämpning

Städningen av Stockholm ska förbättras. Stadens städgarantier, vilket innebär att

städning, tömning av papperskorgar samt klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar, ska förbättras. Initiativet med städmästare som samordnar aktörer med ansvar inom gemensamma områden bör spridas till alla stadsdelsnämnder. Tidigareläggning av vårstädning av gator och cykelbanor ska ske och försöket med CMA i dammbindning och halkbekämpning fullföljas. För att möta förekomsten av höga partikelhalter ska ytterligare gator öppnas för trafik så att huvudstråken avlastas. Snöröjning på stadens trottoarer ska förbättras för att öka framkomligheten.

Belysning

Det ska vara tryggt och säkert i det offentliga rummet och förbättrad belysning är en viktig åtgärd för att nå dit. Stockholmarnas förutsättningar till trygg vardagsmotion ska öka bland annat genom att trygghetsanpassa fler motionsspår.

Renhållning

Nämnden ska fortsätta arbetet med att integrera avfallshanteringen vid nybyggnation och i det befintliga bostadsbeståndet. Mängden avfall som nyttiggörs ska öka jämfört med utfallet 2007. Insamling av farligt avfall ska prioriteras. Trafikkontoret ska se till att brister i skötseln av återvinningsstationerna, som inrapporteras till nämnden, blir åtgärdade. Under våren 2008 ska trafikkontoret ta fram enklare och elegantare återvinningsstationer med färre fraktioner. Dessutom ska förslag presenteras på nedgrävning av större återvinningsstationer presenteras under våren.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A3**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A4**.

Uttalande från personalföreträdare

Tjänstemannen och personalföreträdaren från trafikkontoret Sonja Mogert, SKTF, gav ett uttalande enligt **bilaga A5**.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 5

Verksamhetsplan 2008

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver åt kontoret uppdra följande:

Stockholm genomgår nu en historisk expansion. Åtgärder som borde ha genomförts för länge sedan förverkligas nu i rask takt. Stockholmstrafiken kommer under många år framöver präglas av de olägenheter som följer av att ett extremt eftersatt underhåll av gatu- och vägnätet nu åtgärdas samt genomförandet av mycket stora nyinvesteringar. Trafikkontorets uppgift är att minimera olägenheterna för trafikanterna. Åtgärder för att öka framkomligheten i Stockholmstrafiken måste därför prioriteras mycket högt.

Framkomlighet

Kontoret ska arbeta för att öka framkomligheten i staden. Åtgärder ska vidtas för att underlätta trafikflöden. Det är viktigt att se stadens trafiksystem som en helhet. Trafikkontoret ska följa samtliga stora utvecklings- och exploateringsprojekt nära för att garantera att framkomlighetsfrågorna sätts i sitt sammanhang och inte försummas. Under våren ska "red routes" genomföras. Exempel på insatser som kan göras för att underlätta framkomligheten är att inrätta stoppförbud på vissa centrala stråk, stärka bortforslingen av blockerande fordon, ta bort taxistationer, enstaka parkeringsplatser och andra försvårande inslag. Dessutom bör reglerna för trafik i kollektivkörfält ses över för att ge tillåtelse för buss, taxi samt vissa varutransporter. Nattetid bör gulblink återinföras.

Parkering

Stockholmarna ska inte behöva lägga lång tid på att köra runt och leta efter parkeringsplatser. Det är varken miljömässigt eller tidseffektivt. Inom trafikkontorets uppdrag ligger en servicefunktion genom att underlätta med fler parkeringsplatser och enklare parkeringsregler. Nattstädning ska om möjligt flyttas till dagtid för att använda ytorna mer effektivt. Parkeringsreglerna ska vara enkla och överskådliga. Tiometersmarkeringen ska återinföras. Servicen för boendeparkering ska utvecklas.

Gatuarbeten

Avgiften för gatuarbeten bör höjas kraftigt för att förkorta arbetenas längd. Stor vikt måste också läggas vid hur arbeten samordnas och när de genomförs under året. Inför de stora underhållsarbetena under sommaren 2008 på Nord-Syd-axeln måste erfarenheterna från 2007 tas tillvara. Trafikkontoret bör undersöka möjligheterna till arbete i flera skift och ta fram förslag till förbättrade alternativa färdvägar. Dessutom måste trafikkontoret bidra till minskade kostnader för underhållsarbetet genom att noga genomlysas alla kostnader i projektet.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsarbetet ska inriktas på att förena ökad säkerhet med en förbättrad framkomlighet. På stadens huvudgator ersätts gupp och avsmalnade körfält med nya tekniska hjälpmedel för att öka trafiksäkerheten. En särskild satsning för att öka säkerheten vid stadens övergångsställen ska genomföras. Samtliga övergångsställen målas, belysningen förbättras kraftigt och särskilt utsatta platser får trafikljus. Trafikkontoret uppdras att ta fram en särskild modell för bättre uppmärkta och belysta övergångsställen under våren. En informationskampanj inriktas på vuxnas beteende i trafiken. Samtliga trafikanter bör uppmanas att följa trafikreglerna för en förbättrad trafiksäkerhet.

Städning, snöröjning och partikelbekämpning

Städningen av Stockholm ska förbättras. Stadens städgarantier, vilket innebär att städning, tömning av papperskorgar samt klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar, ska förbättras. Initiativet med städmästare som samordnar aktörer med ansvar inom gemensamma områden bör spridas till alla stadsdelsnämnder. Tidigareläggning av vårstädning av gator och cykelbanor ska ske och försöket med CMA i dammbindning och halkbekämpning fullföljas. För att möta förekomsten av höga partikelhalter ska ytterligare gator öppnas för trafik så att huvudstråken avlastas. Snöröjning på stadens trottoarer ska förbättras för att öka framkomligheten.

Belysning

Det ska vara tryggt och säkert i det offentliga rummet och förbättrad belysning är en viktig åtgärd för att nå dit. Stockholmarnas förutsättningar till trygg vardagsmotion ska öka bland annat genom att trygghetsanpassa fler motionsspår.

Renhållning

Nämnden ska fortsätta arbetet med att integrera avfallshanteringen vid nybyggnation och i det befintliga bostadsbeståndet. Mängden avfall som nyttiggörs ska öka jämfört med utfallet 2007. Insamling av farligt avfall ska prioriteras. Trafikkontoret ska se till att brister i skötseln av återvinningsstationerna, som inrapporteras till nämnden, blir åtgärdade. Under våren 2008 ska trafikkontoret ta fram enklare och elegantare återvinningsstationer med färre fraktioner. Dessutom ska förslag presenteras på nedgrävning av större återvinningsstationer presenteras under våren.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 5

Verksamhetsplan 2008

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

- att avslå förslaget till verksamhetsplan med hänvisning till socialdemokraternas budgetreservation i kommunfullmäktige,
 - att uppdra åt kontoret att återkomma med ett nytt förslag till verksamhetsplan i enlighet med nedanstående,
 - att uppdra åt kontoret att i sitt förslag till verksamhetsplan för 2008 återuppta arbetet med ”Säker huvudgata”,
 - att uppdra åt kontoret att i sitt förslag till verksamhetsplan för 2008 avbryta den slentrianmässiga och ideologiskt motiverade upphandlingen av verksamhet,
 - att uppdra åt kontoret att i sitt förslag till verksamhetsplan för 2008 fortsätta arbetet med bulleråtgärder,
 - att uppdra åt kontoret att i sitt förslag till verksamhetsplan för 2008 fortsätta arbetet med en nydaning av Gustav Adolfs Torg,
 - att uppdra till kontoret att genomföra upprustningen av Strömkajen,
 - att uppdra åt kontoret att i sitt förslag till verksamhetsplan för 2008 fortsätta arbetet med en nydaning av Årstafältet som ett allaktivitetsfält i Söderort,
 - att hemställa hos kommunstyrelsen om en utökad investeringsbudget,
- samt
- att därutöver anföra följande:

Den rutinmässiga upphandlingen av verksamhet är ideologiskt motiverad och saknar därför både verksamhetsmässiga och ekonomiska fördelar för stadens verksamheter.

Vi delar inte kontorets eller den borgerliga majoritetens uppfattning att allt som kan utföras privat bör ske privat. Vi anser att kostnader, kvalitet, långsiktighet och kommunens kompetensförsörjning kan kräva egenregiverksamhet i många fall. En bedömning bör göras i varje fall. Den aktivitetsplan som nämnden har att behandla är ett absurt exempel på hur man systematiskt slår sönder en verksamhet i syfte att möjliggöra ökade marknadsandelar för privata oligopol.

Den vision vi har för trafikkontorets verksamhet är en jämn, god och trygg framkomlighet i ett trafiksystem där det finns plats för alla trafikantgrupper och där både framkomlighet och säkerhet prioriteras högt. Vi vill därför se ett fortsatt och återupptaget arbete inom ramen för ”Säker huvudgata”. En så stor minskning av projektet som föreslås i föreliggande VP riskerar människors hälsa och kommer ytterst leda till många fler dödsfall. Vi avstyrker därför denna stora ambitionsminskning på trafiksäkerhetsområdet. För att detta prioriterade område skall inrymmas i verksamheten bör en framställan till kommunstyrelsen ske om ytterligare investeringsmedel.

Vi anser också att stadens offensiva arbete med stadsutveckling bör fortsätta. Det är inte rimligt att avbryta arbetet med nydaningen av Gustav Adolfs Torg, Strömkajen, Årstafältet och bulleråtgärder. Det är angelägna projekt som borde drivas vidare och inte läggas i malpåse.

Det framstår som än mer absurt att dessa projekt läggs i malpåse, samtidigt som Stockholms skattebetalare ska finansiera statliga åtaganden och finansiera kostsamma utredningar om en Österled som inte finns i någon planering idag, eller ens ett realistiskt alternativ finns färdigutrett. Inte minst mot bakgrund av att det främst tycks motiveras av andra kommuners intresse och att rädda ansiktet på en borgerlig majoritet som lovat runt men tycks hålla tunt.

Till sist vill vi beklaga att en tredjedel av kontorets medarbetare ska lämna oss till följd av ideologiskt motiverade privatiseringar. Det framstår inte som så konstigt att det i en högkonjunktur är svårt att rekrytera personal mot bakgrund av hur staden ser på den egna personalens värde och förmåga. Även om det inte är nämndens formella ansvar anser vi att det är fel att ta bort förmåner för de anställda på trafikkontoret som kan ses som vara viktiga för hälsa och välmående. Det gäller till exempel beslutet att ta bort rikskupongerna för de anställda vilket spar relativt lite pengar men som för många innebär en stor hälso- och trevnadsfaktor på arbetsplatsen. Vi beklagar att den borgerliga politiken på alla nivåer försvårar personalens motivation och arbetssituation.

Tillhör § 5, bilaga A3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 5

Verksamhetsplan 2008

Torhild Lamo (v)

Förslag till beslut

Att avslå förslaget till beslut,

Att därutöver anföra följande:

Arbetet med klimatfrågan måste intensifieras. Stockholm har ett guldläge när det gäller förutsättningar för att bidra till en minskning av växthusgaser på grund av sin trafiktäthet. Målsättningen måste vara att Stockholm ska bli en fossilbränslefri kommun senast år 2030.

För att få ett långsiktigt hållbart Stockholm måste det satsas offensivt på en hållbar stadsstruktur och på hållbara transporter. Intäkterna från trängselavgifterna ska därför framförallt gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik. Används intäkterna istället till storskaliga motorvägsbyggen kommer den minskade klimatpåverkan från trängselavgifterna att ätas upp av ökade trafikvolymerna. Planerna på Förbifart Stockholm och Österleden måste skrinläggas. Storskaliga motorvägsbyggen är gammalmodiga trafiklösningar utan förankring i dagens klimatdebatt. För att möjliggöra för fler att ställa bilen i det vardagliga livet är en utbyggnad av bilpooler nödvändig.

En av Stockholms stora miljöutmaningar är luftkvaliteten. Dagligen överskrider miljö kvalitetsnormerna. Detta drabbar alla stockholmare. Vägtrafiken är den största källan till luftföroreningar och buller i staden. Dubbdäck förstör asfalten och river upp dammet i mycket större grad än vad dubbfria vinterdäck gör samtidigt som de leder till ökat buller. Dubbdäck gör därmed att luftkvaliteten försämras och föroreningarna ökar. Stockholms stad måste därför verka för att ett avgiftssystem för dubbdäck kan införas i Stockholm. Problemen med dålig luftkvalitet ska i första hand lösas genom att arbeta förebyggande och åtgärda problemen vid roten, inte genom att låta stockholmarna tåla sämre luft än andra. Det handlar om att minska bilberoendet till förmån för kollektivtrafik, cykel och gång, samt att skapa en stadsstruktur där det som människor behöver i sitt dagliga liv finns lättillgängligt utan behov av bil.

Vänsterpartiet vill lägga E18 i tunnel förbi Rinkeby/Hjulsta. Alla stockholmare har rätt till en god miljö, oavsett var de bor. Att som den borgerliga majoriteten föreslår lägga vägen i ytläge drabbar de kringboende, som även i fortsättningen får en buller- och trafikstörd miljö. Detta är ett tecken på den miljöorättvisa som ofta drabbar områden med sämre socioekonomiska förutsättningar. Genom att lägga vägen i tunnel skulle barriären till Järvafältet försvinna, dessutom med möjligheten att bygga nya bostäder.

Att sänka hastigheten på vägarna är ett säkert sätt att öka trafiksäkerheten. Under föregående mandatperiod har 30-zoner införts i alla bostadsområden; det har sparat många liv. 30-zonerna ska behållas och utökas.

Fler gånggator ska införas i Stockholm. Gånggator bidrar till att skapa en mer mänsklig stad, med utrymme för spontana möten och gångtrafikanter. Ett prioriterat stråk är Hamngatan vilket skulle kunna kombineras med den planerade utbyggnaden av spårvagnen till Centralen.

Utbyggnaden av cykelbanor ska fortsätta, både i ytter- och innerstaden. Målsättningen är att cyklingen i Stockholm ska fortsätta att öka. Det är av största vikt att cykelbanenätet i Stockholm binds samman både i inner- och ytterstaden. För detta krävs samarbeten med andra närliggande grannkommuner. För att öka cyklingen krävs också förbättrad snöröjning på cykelbanor. Vi vill genomföra Cykelplan 2006, både i ytter- och innerstaden. Vänsterpartiet har varit drivande i att ta fram det system med lånecyklar som sju sattes sensommaren 2006. Systemet med lånecyklar ska utvecklas så att det blir en självklar del av stockholmarnas vardag.

100 moderna storstäder i världen bygger ut eller nyanlägger spårvägar. Tidigaste byggstart för nu gällande spårplaner är 2010. Vi behöver fler tvärbanor som binder samman de norra och södra förorterna. Tvärbanan ska förlängas så att den bildar en ring runt Stockholm och vi vill särskilt prioritera tvärspårväg Syd (Skärholmen – Tyresö), eftersom Söderort har dåliga tvärförbindelser och många passagerare. En utbyggnad av spårvägar i innerstaden ska genomföras. Det handlar om bland annat om en förlängning av Djurgårdslinjen till Centralstationen, sedan vidare mot Kungsholmen och Hornsbergs strand. Stombusslinje 4 ska göras om till spårvagn och förlängas till de nya bostadsområdena i Värtan. Dessa satsningar ska delvis finansieras genom intäkterna från trängselavgifterna.

Kollektivtrafik och gatumiljö ska vara tillgänglig för funktionshindrade. Arbetet med tillgänglighetsprojektet ska intensifieras. Begreppet tillgänglighet omfattar förutom fysisk tillgänglighet också arbete som rör information, bemötande och attityder. Det handlar också om att skapa en funktionsintegrerad stad där det som behövs i människors vardag finns i närområdet.

Under den föregående mandatperiod höjdes ambitionerna rejält när det gäller omhändertagande av farligt avfall, förpackningar, hushållsavfall, elskrot med mera. Att öka andelen återanvändnings- och återvinningsbart avfall utgör ett centralt insatsområde liksom att minska miljöbelastningen från alla de varor och tjänster som omsätts i staden. Den totala mängden avfall i Stockholm ska minska, och så mycket som möjligt ska gå till återbruk och återvinning. EU:s avfallshierarki ska gälla. Att bränna avfall ger energi men kostar mycket på grund av den mycket avancerade behandlingen av slagg och giftiga avgasrester.

Vänsterpartiet vill ersätta de gröna behållarna med fasta lokaler för insamling av förpackningar (Fastighetsnära Insamling, FNI). Starkare krav ska ställas på fastighetsägarna samt att ekonomiskt gynna de som inför FNI (till exempel bostadsrättsföreningar och de kommunala bolagen).

Vänsterpartiet vill skapa ett effektivt och lättillgängligt återvinningssystem, där producenterna tar det ekonomiska ansvaret för sina produkter. Därför vill vi ta bort producenternas ansvar för själva insamlingen - det vill säga ta bort de gröna behållarna - och ersätta detta med ett ansvar för kommunerna att skapa ett fastighetsnära insamlingssystem för allt avfall. Producenterna ska då ersätta kommunerna för insamlingen av förpackningar och tidningar.

Minst tre återvinningscentraler (ÅVC) av den typ som finns i Östberga, Hässelby, Bromma och Högdalen behövs under den kommande mandatperioden. Detta är viktigt för att minska transporter med bil och stimulera stockholmarna att lämna mer till återvinning. ÅVC bör kombineras med centra för återbruk av möbler, prylar, byggnadsmaterial mm på det sätt som idag sker i Åbo, Malmö med flera kommuner.

Tillhör § 5, bilaga A4

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 5

Verksamhetsplan 2008

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till verksamhetsplan,

samt dessutom besluta

att inte minska på anslagen till och planeringen för nya cykelbanor.

Att kontoret ska ta fram planer för ökad trafiksäkerhet och minskad påverkan från trafiken på Stockholmnarnas hälsa.

Att kontoret ska skaffa sig utökad biologisk/ekologisk kompetens.

Att kontoret utifrån varje fall ska bedöma huruvida verksamhet ska utföras i egen regi eller av annan part.

Samt därutöver anföra följande:

Fortsatta cykelbefrämjande åtgärder är mycket viktig för att fortsatt befrämja stockholmarnas hälsa, men främst så är detta åtgärder som minskar stadens koldioxidutsläpp. Det är speciellt viktigt att arbetet med goda och sammanhållna cykelbanor fortsätter nu då ett antal motorvägar planeras och man har stora problem med hur dessa kommer att påverka koldioxidutsläppen.

Trafiken har, förutom olycksriskerna, en allvarlig negativ påverkan på människors hälsa och miljö. Det gäller såväl direkta effekter av buller och emissioner, som långsiktig påverkan av infrastrukturens barriäreffekter och miljöpåverkan av beläggingsmaterial, avrinning m.m. En av trafikkontorets absolut viktigaste uppgifter borde vara att ta ett huvudansvar för att minimera dessa negativa effekter. En stadsmiljöavdelning för ”trygg och snygg” stad lär knappast kunna ta det ansvaret. I stället borde en särskild avdelning för trafiksäkerhet och miljö ha inrättats.

Kontorets övertagande av parkinvesteringsmedel för stadsdelsförvaltningarna nödvändiggör även att kontoret utökar sin biologiska/ekologiska kompetens. Denna kompetens finns i dag inte hos stadsdelsförvaltningarna utan man har använt sig av den kompetens för detta som finns på exploateringskontoret. Parkinvesteringsmedel – allena eller kombinerat med andra medel – kan användas för att kompensera/ersätta värdefull naturmark som går förlorad vid exploateringar.

Att trafikkontoret inte ser någon poäng med egenregi är beklagligt. I till exempel Skärholmens stadsdelsförvaltning så minskade man under den förra mandatperioden kostnaderna för gatu och parkskötsel med 20% jämfört med tidigare entreprenörsdrift genom att utföra detta i egenregi. En god hushållning med skattebetalarnas medel förutsätter att man utifrån varje fall bedömer huruvida detta bäst utföres i egenregi eller genom upphandling.

Tillhör § 5, bilaga A5

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 5

Verksamhetsplan 2008

Sonja Mogert SKTF

Uttalande till Trafik- och Renhållningsnämnden

Det händer mycket och mycket snabbt på Trafikkontoret.
Vi har haft flera omorganisationer på sista tiden
Just nu håller vi på med att byta platser med varandra inom Tekniska nämndhuset.
En del är säkert nöjda men de flesta är besvikna. Fler rum behövs och då görs paus- och matrum om till kontorsrum.

Från att ha varit en enda stor familj GFK har vi splittrats och blivit tre olika förvaltningar
med olika syn på personalen och dess förmåner.

Det råder stor ilska bland personalen, som bl.a. har svårt att förstå den delen av budgetförslaget som handlar om besparing genom att bort subventionering av rikskuponger.

Vi fick informationen via intranätet i mitten av december, alltså två veckor innan vi normalt brukar få. hämta ut dem. Samtidigt fick vi information om att medarbetardagar och personalfester skulle finnas kvar.

Många har hört av sig och sagt att de inte är intresserade av att gå på dessa stora fester och tycker att det är orättvist att just dessa ska stå emot matsubventionerna..

Vad handlar det om i pengar per år? Subventionerna på rikskupongerna ?

Stort häfte 3468 kr/ år (289kr/månad) och person

Personalfesten c:a 1700 kr/person med deltagande av halva personalen (nästan 400 000 för hela festen)

Kanske inte rättvist säger de som aldrig går på en personalfest.

Om vi då går tillbaka till det som händer i Tekniska nämndhuset med omflyttningen av alla enheter. De som brukar ha lunch med sig frågar var de ska äta den. De som brukar äta ute med hjälp av subventionerna undrar var de ska äta sin medhavda lunch .

SKTF vill att nämnden tar sig en funderare till.