



Tid: 18 december 2007 kl 16.30 – 17.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 9 januari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

Adnan Bozkurt (s)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Staffan Forsell samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 17

Naturvårdsverkets utredning om utsläpp av kväveoxider. Remiss

Dnr T2007-007-04095

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 29 november 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återopa kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen från kommunstyrelsen överlämna och återopa kontorets utlåtande.

Reservation

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga J1**.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga J2**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga J3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 17, bilaga J1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 17

Naturvårdsverkets utredning om
utsläpp av kväveoxider

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak bifalla kontorets förslag som svar på remissen,

att komplettera svaret med följande:

Inkomsterna från trängselavgifter ska gå till kollektivtrafik, därmed uppnås än större minskning av utsläppen från trafiken.

Hastighetskameror har positiv inverkan på såväl buller som utsläpp, och fler hastighetskameror kan införas på stadens vägar.

Kilometerskatt är ett viktigt verktyg för att minska utsläppen från den tunga trafiken.

Tillhör § 17, bilaga J2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 17

Naturvårdsverkets utredning om
utsläpp av kväveoxider

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Undersökningar har slagit fast att en trafik i rörelse är bättre för miljön än en trafik som står still. Därför anser nämnden att arbetet med god framkomlighet ska vara med som komplement till de styrmedel som anges i lägesrapporten.

Tillhör § 17, bilaga J3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-12-18

Tillhör ärende 17

Naturvårdsverkets utredning om
utsläpp av kväveoxider. Remiss

Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Vi noterar med glädje de effekter införingen av 30-zoner har haft, inte bara för att skapa en tryggare närmiljö utan också för att få ner utsläppen. Detta visar på att 30-zonerna bör utvidgas och vi ser fram emot kommande beslut i denna fråga.