



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 261 50
jan.prestberg@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Förslag till ändrade avgifter i samband med flyttning av fordon

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret föreslår att trafik och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa förslag till ändring av avgifter för flyttning av fordon (bilaga 1) samt att fullmäktige överlåter befogenheten till trafik och renhållningsnämnden att besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har genomfört en upphandling av flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon då tidigare avtal löpt ut. Avgifterna som tas ut av bilägare bör därför justeras så att de motsvarar begärda priser i det vinnande anbudet. Den nya entreprenaden startar 2008-02-01.



Bakgrund

Allmän kommentar

Lagliga möjligheter att flytta fordon i syfte att förbättra framkomligheten i trafiken samt att skydda miljön har funnits sedan 1967. Nuvarande lagbestämmelser finns i lagen om flyttning av fordon i vissa fall, vidare kallad LFF. I lagen bemyndigas regeringen att meddela föreskrifter om rätt för statlig eller kommunal myndighet att flytta fordon i särskilt angivna fall, när det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Bestämmelserna om när flyttning får ske återfinns därför inte i lagen utan i förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall, vidare kallad FFF. År 2007 har förordningen om producentansvar för uttjänta bilar (2007:185) tillkommit vilket inneburit att bilproducenterna numera är skyldiga att ta emot uttjänta bilar för återvinning. Förordningen omfattar inte tunga fordon, släpvagnar eller icke registreringspliktiga fordon, dessa utgör dock ett fåtal av det totala antalet fordon som skrotas av staden.

Kontoret har, efter beslut i trafik och renhållningsnämnden, upphandlat en totalentreprenad för att sköta flyttning, förvaring, utlämning och skrotning av fordon. Tidigare avtal om samma tjänst löper ut den 31 januari 2008, det nya avtalet med Bromma & Botkyrka Bilskrot AB påbörjas den 1 februari 2008.

Ekonomi

Rätten till ersättning vid flyttning av fordon

Vid flyttning av fordon gäller enligt 7 § LFF principen att ägaren av ett fordon som flyttats ska ersätta de kostnader det medfört. Kostnader som inte ersätts av ägaren, exempelvis i de fall denne är insolvent eller ej kan återfinnas, ska bäras av statsverket eller, om flyttningsbeslutet har verkställts av en kommunal myndighet, av kommunen.

I FFF preciseras de åtgärder som får ligga till grund för beräkning av vad fordonsägaren ska betala. Vid beräkningen ska hänsyn tas till de faktiska utgifterna och i övrigt efter skälig uppskattning av kostnaden för åtgärden. I upphandlingen har därför anbudsgivare uppmanats att ange pris per åtgärd som kommunen har rätt att begära ersättning för, därmed motsvarar kostnaden för bilägaren exakt kommunens självkostnad. I upphandlingen har angivits att ersättningen, om någon av parterna så begär, får justeras årligen med 80 % av de förändringar som skett i faktorprisindex för lastbilstransporter E84, Litt:nr 6011 fr.o.m. år 2010.

Entreprenadens kostnader

Kostnaderna, som framgår av tabellen i bilaga 1, bärs initialt av kommunen gentemot entreprenören. Kommunen tar i sin tur ut kostnaderna av fordonsägarna. Den totala kostnaden blir totalt sett lägre jämfört med föregående avtalsperiod, även om vissa avgifter ökar något uppvägs detta av att kostnad för skrotning av fordon satts till noll kronor i det vinnande anbudet. (Producentansvaret torde omfatta 95 procent av alla fordon som skrotas). Under förutsättning att antal åtgärder ligger på samma nivå som genomsnittet under de senaste fyra åren blir den totala kostnaden 5 816 000 kronor per år jämfört med 7 282 000 kronor per år under föregående avtalsperiod.

Trafikkontorets förslag

För att fordonsägarens ersättningsskyldighet för kostnader för flyttning av fordon ska överensstämma med bestämmelserna i 13 § FFF föreslår kontoret, att trafik och renhållningsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige att ersättning tas ut av fordonsägaren för var och en av de åtgärder som anges i tabellen i bilaga 1 samt att kommunfullmäktige överlåter befogenheten till trafik och renhållningsnämnden att besluta om sådana ändringar av avgifterna som betingas av indexreglering. Vidare att de föreslagna avgifterna får börja tillämpas så snart som möjligt efter 2008-02-01.

Slut



Bilaga I, avgifter flyttning av fordon

	Avgiftsgrundande åtgärd	Nuvarande avgift	Ny avgift
1	Flyttning till uppställningsplats omgående, (vid uppställning på handikapplats, för nära övergångsställe eller dylikt)	822	850
2	Flyttning till uppställningsplats inom 24 timmar (långtidsuppställda fordon)	715	750
3	Flyttning till bilskrot eller till plats med mottagningssystem för uttjänta bilar inom 24 timmar (fordonsvrak)	609	750
4	Transport till bilskrot eller till plats med mottagningssystem för uttjänta bilar från uppställningsplats	534	540
5	Kortflyttning omgående	715	650
6	Kort flyttning med återflyttning, ny kategori	-	650
7	Utlämning av fordon på annan tid än expeditionstid	1 388	1 400
8	Skrotning av fordon på auktoriserad bilskrot	1 228	0
9	Flyttning av fordon med totalvikt över 3,5 ton	3203	3 500
10	Dygnsavgift för förvaring av fordon inkluderande åtgärder för identifiering och värdering.	35	35