



Kontaktperson
Jonas Andersson
Teknik-Trafiktjänst
Telefon: 08-508 278 69
Jonas.andersson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Upphandling av ramavtal för service och programeringsarbeten för styrsystem 2008 – 2010.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Magdalena Bosson
Trafikdirektör

Erik Andersson
TF Avdelningschef

Michael Åhström
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av externa resurser för service och programmeringsarbeten på styrsystem kopplade till stadens vägtunnlar, markvärme, hissar, rulltrappor mm.



Genom att anlita externa resurser med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas. Kontorets ramavtal ger ingen rättighet till uppdrag, utan reglerar ett flertal generella villkor för eventuella uppdrag såsom priser, ansvar, mm.

Ramavtal ska vara upphandlade i konkurrens och kontoret genomför nu en "Öppen upphandling" enligt LOU till drift- och underhållsverksamheten. Anbudstiden går ut den 20 januari 2008.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuderna med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. När anbuderna rangordnats tecknas avtal med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorets bedömning av behovet under avtalstiden. Denna löper under två år från 2008-03-01 med möjlighet till ett års förlängning.

Kontorets riktlinjer innehåller samma grundkrav på underlag och beslut som för allt konsultanlitande. Här ingår även att konkurrensupphandling alltid skall övervägas utifrån kostnads- och tidsåtgång innan avrop får tillämpas. Avrop skall normalt inte överskrida 15 basbelopp (2005: ca 600000 SEK).

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikkontorets avdelning Teknik - Trafiktjänst är för sin verksamhet i behov av en resurs som löpande kan avropas för service och programmeringsarbeten på styrsystem kopplade till stadens vägtunnlar, markvärme, hissar, rulltrappor mm.

Kontoret är även i behov av bakjourns verksamhet vid driftstörning under icke ordinarie arbetstid.

Avdelningen har därför formulerat sitt behov kring dessa tjänster i ett separat förfrågningsunderlag gällande nedan redovisade uppdragsområden:

- Service och felsökning
- Om- och nyprogrammering av datorer, styrutrustning samt SCADA system
- Ev. erforderlig uppgradering av ingående programvara
- Utveckling och idrifttagning av specialanpassade kommunikationsprotokoll
- Mindre installationsarbeten i form av givare och styrcentraler
- Att ge erforderliga anvisningar och utföra installationskontroll av kringutrustning
- Upprätta drift- och underhållsinstruktioner samt sammanställa komponentförteckning för levererad utrustning
- Märkning enligt Trafikkontorets beteckningssystem

- Teknikstöd vid integration mot CTS, (Centralt tekniskt system på TrafikStockholm)
- IT-säkerhetstjänster
- Service, konfigurerings och underhåll i datanätverk
- Leverera samt eventuellt anpassa mjukvara.

Ramavtal kommer att träffas med 2 stycken.

Samt att en av de valda även kommer att tilldelas en bakjour med en inställelse inom 4 (fyra) timmar.

Omfattningen av dessa tjänster beräknas uppgå till 0,5 – 1,6 Mnr per år.
Någon avropsgaranti ges inte.

Upphandling entreprenör/konsult

Denna upphandling är en upphandling för trafik- och renhållningsnämnden och genomförs som en ”Öppen upphandling” enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU). Anbudstiden började den 6 december 2007 med annons på Internet portalen allego.se och sista anbudsdag är den 20 januari.

Anbudsgivarna provas inledningsvis (kvalificering) med avseende på juridisk, ekonomisk och finansiell ställning samt betalning av skatter och avgifter. I de fall där anbudsgivaren inte är kvalificerad, tas anbudet ej upp till fortsatt prövning.

Det anbud antas som är ekonomiskt mest fördelaktigt med hänsyn till nedanstående faktorer bedömda och sammanvägda på följande sätt:

A. Övriga faktorer

Faktorerna nedan värderas i varje anbud. Referenser har stor betydelse. Maximalt 5 poäng/faktor utdelas. Poängen viktas och sammanräknas.

	Faktor
A1	Teknisk förmåga
A2	Tekniska och personella resurser
B	Pris

**A1. Teknisk förmåga****Poäng**

Mycket goda verifierbara referenser till liknande uppdrag och hög kompetens på personal inom teknikområdet. **5**

Goda verifierbara referenser till liknande uppdrag och hög kompetens på personal. **3**

Inga referenser, negativa referenser eller oerfaren personal **0**

A2. Tekniska och personella resurser

Mycket goda tekniska resurser och hjälpmedel samt har personella resurser för att på ett betryggande sätt kunna genomföra sitt åtagande **5**

Goda tekniska resurser och hjälpmedel och godtagbara personella resurser **3**

Bristfälliga personella och tekniska resurser **0**

B. Pris

Medelvärde av samtliga i anbudets angivna timpriser x 1200 timmar samt påslag för kvalificerad övertid för 80 timmar, årlig kostnad för bakjour med inställelse inom 4 timmar och utryckningskostnad för 50 tillfällen.

Medelvärde poängsätts genom att prispoängen fördelas bland anbudsgivarna proportionellt enligt en fallande skala där 5 poäng ges för lägsta medelpris och sedan fallande till 0 poäng.

C. Sammanvägning

Konsultvalet ska avgöras genom att det mest ekonomiskt fördelaktiga anbudet med hänsyn till samtliga omständigheter identifieras. Detta sker genom att en slutlig avvägning görs av övriga faktorer enligt A och priset B. Prispoängen (B) ges vikten 40 % och poängen för övriga faktorer (A) 60 %. Anbudet med högsta summan av sammanvägda poäng antas.

Avtalstiden omfattar tiden från och med 2008-03-01 till och med 2010-02-28. Om uppsägning av avtalet inte sker skriftligt av endera parten senast tre månader före avtalstidens utgång, förlängs avtalet med ett år till 2011-02-28, vid vilken tidpunkt det upphör att gälla utan föregående uppsägning.

Riktlinjer för tillämpning av ramavtal

Riktlinjerna principgodkändes av gatu- och fastighetsnämnden 1999-10-05. De har därefter beslutats av gatu- och fastighetsdirektören och inarbetats i Upphandlingshandboken. Riktlinjerna innebär bl.a. krav på att konkurrensupphandling ska övervägas innan avrop tillämpas, samt att avropsbeställningar normalt inte ska överstiga 15 basbelopp (2005: ca 600 000 SEK).

Förslag till beslut

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtalen.

SLUT