



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 18

EU kommissionens grönbok ”mot en ny kultur för rörlighet i städer (KOM 2007:551 slutlig). Anmälan av remissyttrande

Dnr T2007-300-04979

Protokollsutdrag

Trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret samt stadsledningskontoret hade den 28 januari 2008 avgivit gemensamt remissyttrande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I trafikkontorets anmälan av remissyttrandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga I1**.

Särskilt uttalande gavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) och ledamoten Torhild Lamo (v) enligt **bilaga I2**.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga I1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 18

EU kommissionens grönbok
”Mot en ny kultur för rörlighet i
städer”

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Trafiken är stadens blodomlopp och viktig för en levande trygg och trivsamt stad. Trafikkontoret ska arbeta för att öka framkomligheten i staden. Åtgärder ska vidtas för att underlätta trafikflöden. Det är viktigt att se stadens trafiksystem som en helhet. Trafikkontoret ska följa samtliga stora utvecklings- och exploateringsprojekt nära för att garantera att framkomlighetsfrågorna sätts i sitt sammanhang och inte försummas. Under våren ska ”red routes” genomföras. Exempel på insatser som kan göras för att underlätta framkomligheten är att inrätta stoppförbud på vissa centrala stråk, stärka bortforslingen av blockerande fordon, ta bort taxistationer, enstaka parkeringsplatser och andra försvårande inslag. Dessutom bör reglerna för trafik i kollektivkörfält ses över för att ge tillåtelse för buss, taxi samt vissa varutransporter. Nattetid bör gulblink återinföras.

Tillhör § 18, bilaga I2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 18

EU-kommissionens grönbok ”Mot
en ny kultur för rörlighet i städer”
(KOM 2007:551 slutlig). Remiss

Mats Lindqvist (mp)
Torhild Lamo (v)

Särskilt uttalande

Citat ur inledningen till Grönboken: *60% av Europeiska unionens invånare bor i städer. [---] Städerna i Europa är alla olika, men alla kämpar med likande problem och försöker hitta gemensamma lösningar. [---] Stadstrafiken står för 40 % av utsläppen av CO2 och 70 % av utsläppen av andra miljögifter kommer från vägtrafiken. [---] Även om dessa problem äger rum på lokal nivå är det på europainivå som effekterna av dessa problem visar sig. Klimatförändringen/den globala uppvärmningen, det ökande antalet hälsoproblem, flaskhalsar i den logistiska kedjan, etc. är alla ett resultat av dessa problem.*

Kontoren har uppenbarligen inte tagit till sig ovanstående fakta. Svaret går i huvudsak ut på att olika staders problem är olika, och inte kan samordnas. Kontoren tycks inte erkänna principen om att luftföroreningar är gränslösa och att våra utsläpp här kan påverka människor i andra länder och tvärtom.

Kontoren säger sig jobba med att lösa frågorna som behandlas i grönboken. Samtidigt saknas fortfarande lösningar på partikelproblematiken, och staden fortsätter att planera för en kraftig utbyggnad av nya motortrafikleder, vilket kommer leda till ökade utsläpp.

I svaret på frågan om hur gång och cykling ska bli verkliga alternativ till bilen, menar kontoren att det krävs utbyggnad av den fysiska infrastrukturen. I dagsläget jobbar kontoren i motsatt riktning, då inriktningen är att befintliga cykelbanor och cykelfält tas bort och leds om till mindre attraktiva gator, samtidigt som ambitionerna på en utbyggnad av cykelbanenätet skruvats ned.

I det läget då en stad som Stockholm går i helt fel riktning så kanske den enda lösning som återstår för att bygga en hållbar kultur för rörlighet är överstatlig intervention.