



Tid: 12 februari 2008 kl 16.35 – 17.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 februari 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

§§ 1-4

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Bo Arkelsten (m)

tjänstgörande §§ 5-40

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Charlie Magnusson SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Edlund, Ted Ell, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund, biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin och Marlene Blomberg från roteln.

*

Ordföranden Mikael Söderlund (m) hälsade Inga-Lill Larsson, ny ersättare för (m), välkommen till nämnden.

§ 24

Upprustning av Karlaplan. Slutredovisning

Dnr T2005-400-01338

Trafikkontoret hade den 22 januari 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning av upprustning av Karlaplan.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande gavs av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga N**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 24, bilaga N

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-02-12

Tillhör ärende 24

Upprustning av Karlaplan

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Fördyringar och oförutsedda kostnader är ett stort problem som måste tas på största allvar. Trafikkontoret måste fokusera på att bromsa den generella kostnadsutvecklingen. Det finns till exempel starka incitament för trafikkontoret att arbeta strategiskt med upphandlingsfrågorna.

Karlaplan har, efter ett långdraget projekt som kostat ca 13 miljoner kr, inte fått det lyft som staden förväntat sig. Den klara kopplingen mellan Fältöversten och torghandeln saknas fortfarande, den otydliga skyltningen förvirrar trafikanterna och en motriktad cykelbana framkallar oreda i trafiken.