



Tid: 15 april 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 15 april 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Torhild Lamo (v)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Lars Randerz (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare

tjänstemännen Louise Bill, Erica Lawesson, Anne Kemmler, Ted Ell, Ulla Ritzén, Anette Scheibe, Per Magnus, Niklas Svensson, Mattias Wäppling, Birgitta Björk, Karin Hebel och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 7

Underlag till budget för 2009 och inriktning för 2010 och 2011

Dnr T2008-110-00140

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 28 mars 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2009 och inriktningen för 2010 och 2011.
2. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om 125 mnkr för utbyggnad av E18 år 2010.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A3**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres.

Det finns anledning till oro över vissa prognostiserade kostnader och intäkter. De stora redan beslutade investeringsprojekten, Nordsyd-axeln, Norra länken, Norrbro m.fl., tenderar i dagens ansträngda anläggningsmarknad att kraftigt överskrida sin budget. I fallet med Norra Länken och Nordsyd-axeln är avtal redan skrivna och de ökade kostnaderna kommer oundvikligen att falla ut. Samtliga ovan nämnda projekt är nödvändiga för Stockholms tillväxt och utveckling och därmed högst rimliga att prioritera. Det är samtidigt lika självklart att alla möjligheter tas i upphandlingar, förhandlingar och avtal för att minska riskerna och osäkerheten och för att reducera kostnaderna.

Trafik- och renhållningsnämnden har ett lika stort ansvar för att hushålla med skattebetalarnas medel som övriga staden. För att hantera de oundvikliga kostnadsökningarna i de prioriterade projekten måste andra, något mindre akuta, investeringar minskas, skjutas fram eller avbrytas. Det är inte god hushållning att

genomföra mindre prioriterade projekt när anläggningsmarknaden börjar närma sig överhettning. Det har redan visat sig vid ett flertal upphandlingar att man enbart får in något enstaka anbud eller att de kraftigt överskrider budget.

Trafikkontoret måste därför framöver ha än mer tydligt fokus på de grundläggande investeringarna, drift, underhåll och projekten mot kapitalförstöring. Underhållsskulden ska bearbetas, väghållningsansvaret med framkomlighet, snöröjning och alla former av städning av gator och parker ska fungera innan åtgärder av mer kosmetisk karaktär kan genomföras.

Stockholms parkeringsvakter har en viktig funktion i arbetet med att upprätthålla ordningen på stadens gator gällande säkerhet och framkomlighet. Utgångspunkten för parkeringsövervakningen ska vara att främst övervaka de som genom felparkering hindrar trafiken att komma fram eller på annat sätt anses vara en trafikfara. Att någon exempelvis överskridit sin parkeringstid med 10 minuter bör inte prioriteras. I sådana fall bör bilisten få en upplysningslapp om att det kan leda till p-bot.

Parkeringsvakternas främsta uppgift ska därutöver vara att hjälpa bilister och andra trafikanter och upplysa om de parkeringsregler som finns. Många av de felparkeringar och framkomlighetsproblem som finns i Stockholm skulle kunna minimeras med bättre information på plats genom att parkeringsvakterna tilldelas ett större informationsansvar än vad de har i dag.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A3**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A4**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enligt **bilaga A4**.

Paragrafen förklarades **omedelbart justerad**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 7, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-04-15

Tillhör ärende 7

Underlag till budget för 2009 och
inriktning för 2010 och 2011

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik – och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Det finns anledning till oro över vissa prognostiserade kostnader och intäkter. De stora redan beslutade investeringsprojekten, Nordsyd-axeln, Norra länken, Norrbro m.fl., tenderar i dagens ansträngda anläggningsmarknad att kraftigt överskrida sin budget. I fallet med Norra Länken och Nordsyd-axeln är avtal redan skrivna och de ökade kostnaderna kommer oundvikligen att falla ut. Samtliga ovan nämnda projekt är nödvändiga för Stockholms tillväxt och utveckling och därmed högst rimliga att prioritera. Det är samtidigt lika självklart att alla möjligheter tas i upphandlingar, förhandlingar och avtal för att minska riskerna och osäkerheten och för att reducera kostnaderna.

Trafik- och renhållningsnämnden har ett lika stort ansvar för att hushålla med skattebetalarnas medel som övriga staden. För att hantera de oundvikliga kostnadsökningarna i de prioriterade projekten måste andra, något mindre akuta, investeringar minskas, skjutas fram eller avbrytas. Det är inte god hushållning att genomföra mindre prioriterade projekt när anläggningsmarknaden börjar närma sig överhettning. Det har redan visat sig vid ett flertal upphandlingar att man enbart får in något enstaka anbud eller att de kraftigt överskrider budget.

Trafikkontoret måste därför framöver ha än mer tydligt fokus på de grundläggande investeringarna, drift, underhåll och projekten mot kapitalförstöring. Underhållsskulden ska bearbetas, väghållningsansvaret med framkomlighet, snöröjning och alla former av städning av gator och parker ska fungera innan åtgärder av mer kosmetisk karaktär kan genomföras.

Stockholms parkeringsvakter har en viktig funktion i arbetet med att upprätthålla ordningen på stadens gator gällande säkerhet och framkomlighet. Utgångspunkten för parkeringsövervakningen ska vara att främst övervaka de som genom felparkering hindrar trafiken att komma fram eller på annat sätt anses vara en trafikfara. Att någon exempelvis överskridit sin parkeringstid med 10 minuter bör inte prioriteras. I sådana fall bör bilisten få en upplysningslapp om att det kan leda till p-bot.

Parkeringsvakternas främsta uppgift ska därutöver vara att hjälpa bilister och andra trafikanter och upplysa om de parkeringsregler som finns. Många av de felparkeringar och framkomlighetsproblem som finns i Stockholm skulle kunna minimeras med bättre information på plats genom att parkeringsvakterna tilldelas ett större informationsansvar än vad de har i dag.

Tillhör § 7, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-04-15

Tillhör ärende 7

Underlag till budget för 2009 och
inriktning för 2010 och 2011

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut med hänvisning till socialdemokraternas förslag till budget för 2008 och inriktning för 2009 och 2010,

samt

att därutöver anföra följande:

Den rutinmässiga upphandlingen av verksamhet är ideologiskt motiverad och saknar därför både verksamhetsmässiga och ekonomiska fördelar för stadens verksamheter. Vi delar inte kontorets eller den borgerliga majoritetens uppfattning att allt som kan utföras privat bör ske privat. Vi anser att kostnader, kvalitet, långsiktighet och kommunens kompetensförsörjning kan kräva egenregiverksamhet i många fall. En bedömning bör göras i varje fall. Den aktivitetsplan som nämnden har att behandla är ett absurt exempel på hur man systematiskt slår sönder en verksamhet i syfte att möjliggöra ökade marknadsandelar för privata oligopol.

Den vision vi har för trafikkontorets verksamhet är en jämn, god och trygg framkomlighet i ett trafiksystem där det finns plats för alla trafikantgrupper och där både framkomlighet och säkerhet prioriteras högt. Vi vill därför se ett fortsatt och återupptaget arbete inom ramen för ”Säker huvudgata”. Den ambitionsminskning på trafiksäkerhetsområdet som den borgerliga majoriteten företräder är olycklig och leder i förlängningen till en otryggare trafikmiljö.

Vi anser också att stadens offensiva arbete med stadsutveckling bör fortsätta. Exempelvis bör nydaningen av Gustav Adolfs Torggenomföras. Det framstår än mer absurt att dessa projekt läggs i malpåse, samtidigt som Stockholms skattebetalare ska finansiera statliga åtaganden och finansiera kostsamma utredningar om en Österled som inte finns i någon planering idag, eller ens ett realistiskt alternativ finns färdigutrett. Inte minst mot bakgrund av att det främst tycks motiveras av andra kommuners intresse och att rädda ansiktet på en borgerlig majoritet som lovat runt men tycks hålla tunt.

Till sist vill vi beklaga att en så stor del av kontorets medarbetare ska lämna staden till följd av ideologiskt motiverade privatiseringar. Det kommer i framtiden att vara svårt att rekrytera personal mot bakgrund av hur staden ser på den egna personalens värde och förmåga. Även om det inte är nämndens formella ansvar anser vi att det är fel att ta bort förmåner för de anställda på trafikkontoret som kan ses som viktiga för hälsa och välmående. Det gäller till exempel beslutet att ta bort rikskupongerna för de anställda vilket spar relativt lite pengar men som för många innebär en stor hälso- och trevnadsfaktor på arbetsplatsen. Vi beklagar att den borgerliga politiken på alla nivåer försvårar personalens arbetssituation och undergräver motivationen.

Tillhör § 7, bilaga A3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-04-15

Tillhör ärende 7

Underlag till budget för 2009 och
inriktning för 210 och 2011

Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak tillstyrka förslaget, men

att därutöver i budgeten utreda möjligheten att tillsätta mer resurser för renhållning av stadens gator, tillföra trafikkontoret ekologisk kompetens, samt slutligen ta ett större helhetsansvar för att minska trafikens miljöpåverkan i staden i stort, inte bara inom sin egen verksamhet.

På grund av den ökande mängden avfall och ökande användning av engångsförpackningar, så blir stadens gator och torg allt skräpigare, trots i tanken vällovliga insatser för att motverka detta. Bland annat så förefaller en del av problemet vara att mindre nogräknade företagare använder stadens återvinningsstationer och andra platser (illegala tippar) för att göra sig av med förpackningsmaterial och annat. Därigenom vinner dessa en oärligt uppkommen konkurrensfördel gentemot de företagare som i samhällsnyttig anda ser till att bli av med sitt avfall med hjälp av anlitade seriösa avfallshanterare. Det är därför nödvändigt att Trafikkontoret, bland annat i samarbete med Förpackningsinsamlingen, kraftigare tar tag i denna fråga.

Trafikkontorets ambitioner att minska miljöåverkan från sina egna verksamheter är vällovliga, där i synnerhet renhållningsverksamheten utmärker sig på ett föredömligt sätt.

Men Trafikkontoret måste ta på sig ett utökat ansvar för trafikens och avfallsflödenas totala miljöpåverkan i staden. Trafikkontoret måste arbeta betydligt mera med att minska trafikens miljöbelastning i enlighet med målen i Stockholms stads nya Miljöprogram. Trafikens utsläpp till stadens sjöar är betydande. Åtgärder gentemot detta finns i Stockholms vattenprogram, men detta måste implementeras i Trafikkontorets arbete. Utöver detta så behöver Trafikkontoret skaffa sig en bättre överblick över de totala avfallsflödena i staden, inte bara hushållsavfall, för att se hur dessa flödens miljöpåverkan kan minskas.

Då Trafikkontoret nu ska vara samordningsansvarig för stadsdelarnas parkinvesteringar och dessutom självt ansvarar för några parker, samt projekterar för nya trafikleder som delvis kommer att hamna i grönområden, så är det nödvändigt att Trafikkontoret har tillgång till ekologisk kompetens.

Med syftet att se till att parkinvesteringar bidrar till att upprätthålla och helst förbättra den biologiska mångfalden inom staden, bidra med sakkunskap för att motverka skadedjurs utbredning, samt slutligen föreslå kompensations och ersättningsåtgärder enligt västeuropeisk modell, där grönområden försvinner på grund av nyetablering av trafikleder och annan infrastruktur där parkmark och andra grönområden tas i anspråk.

Tillhör § 7, bilaga A4

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-04-15

Tillhör ärende 7

Underlag till budget för 2009 och
inriktning för 2010 och 2011

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att förslag till budget 2009 och inriktning för 2009 och 2010 avslås till förmån för vänsterpartiets förslag till budget i kommunfullmäktige,

att därutöver anföra följande:

Uppdragen om att privatisera ”det som kan privatiseras” måste stoppas. Det leder till en försämring av stadens verksamheter och försvårar kontroll och insyn för medborgare, politiker och tjänstemän. Det leder också till att staden tappar expertis och kunskap.

Trafik

Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. Staden ska planera för en transportsnål stad genom långsiktig och hållbar planering. I första hand ska satsningar göras på en effektivisering av transporterna, genom till exempel trängselavgifter i kombination med offensiva satsningar på kollektivtrafik, cykel- och gångtrafik.

Stadens arbete med att minska trafikens miljöpåverkan måste intensifieras.

Trafikplaneringen har en viktig roll för att hantera kraven på partikelhalter och kväveoxider i luft enligt gällande miljökvalitetsnormer.

För att få en hållbar stad måste vi tänka nytt. De flesta stockholmare gör också det. Antalet resenärer med kollektivtrafiken har ökat men ska Stockholm kunna nå sin andel av EU:s mål om sänkta utsläpp med 30 procent så måste biltrafiken minska. Att få ner biltrafiken är den enskilt viktigaste åtgärden Stockholm stad kan genomföra för att minska utsläppen och klimatpåverkan.

Ett hållbart transportsystem bygger i första hand på kollektivtrafik, cykel- och gångtrafik. Det är av största vikt att cykelbanenätet i Stockholm binds samman både i inner- och ytterstaden. Cykelplan 2006 innehåller en mängd prioriterade förslag på utbyggnad av cykelbanor. Att detta arbete nu nedprioriteras är ett slag mot det arbete som har pågått för att få fler att använda cykeln och för att säkra cyklisters säkerhet.

Hamngatan ska göras om till gågata med reservat för spårvagnstrafik, något som kommer att underlätta för såväl kollektivtrafikresenärer som cyklister och gående att ta sig fram i city.

Fler tvärbanor som binder samman de norra och södra förorterna ska byggas. Vi vill särskilt prioritera tvärsårväg Syd, och anser att en tidigareläggning ska genomföras genom finansiering från bland annat trängselavgifterna. En utbyggnad av spårvägar ska genomföras i innerstaden.

Trängselskatten ska snarast möjligt göras om till en avgift. Intäkterna ska framförallt gå till att utveckla en modern och attraktiv kollektivtrafik. Används intäkterna från trängselavgifterna istället till storskaliga motorvägsbyggen kommer den minskade miljöpåverkan från trängselavgifterna att ätas upp av ökade trafikvolymerna och man får i realiteten en biltull. Planerna på Förbifart Stockholm och Österleden ska skrinläggas.

Under förra mandatperioden har antalet 30-zoner utökats för att skapa en bättre och tryggare trafik. Det har uppskattats av framförallt föräldrar och anställda inom förskola och skola. Dock respekterades inte alltid 30-zonerna och det bör därför göras en översyn över vilka trafikhindrande åtgärder som kan införas så att trafiksäkerheten upprätthålls.

I kontorets förslag tas utbyggnaden av E18 upp. Vänsterpartiet anser att den bästa lösningen för både människor och miljö är att lägga E18 i tunnel. Den nu föreslagna lösningen visar på en strukturell diskriminering: När vägar passerar välbärgade områden läggs de i de flesta fall i tunnel, men när vägen passerar ett område med större andel låginkomsttagare läggs de oftast i ytläge. Undersökningar visar dessutom att de boende i Tensta och Rinkeby är bland dem som har störst problem med buller redan idag i vår stad.

Renhållning

Avfallet måste minska. För att klara detta måste vi följa EU:s avfallshierarki: Producera så lite avfall som möjligt, återanvända och återvinna och i sista hand förbränna och deponera. En viktig del i detta arbete är därför den information som går ut till de boende i Stockholms stad och informationsinsatserna måste intensifieras för att målen ska kunna nås. Antalet återvinningscentraler måste också byggas ut.

Vänsterpartiet vill ersätta de gröna behållarna med fasta lokaler för insamling av förpackningar (Fastighetsnära Insamling, FNI). Starkare krav ska ställas på fastighetsägarna samt att ekonomiskt gynna de som inför FNI (t ex bostadsrättsföreningar och de kommunala bolagen).

Producentansvaret som det är utformat idag fungerar inte eftersom materialbolagen inte finner det lönsamt att städa på det sätt som medborgarna kräver och för att de inte vill medverka till fasta lokaler för fastighetsnära insamling. Demokratin kräver att någon kan ställas till ansvar när ett system inte fungerar. Kommunen är den instans där detta ska kunna ske. Vänsterpartiet vill skapa ett effektivt och lättillgängligt återvinningssystem, där producenterna tar det ekonomiska ansvaret för sina produkter. Därför vill vi ta bort producenternas ansvar för själva insamlingen - d.v.s. ta bort de gröna behållarna - och ersätta detta med ett ansvar för kommunerna att skapa ett fastighetsnära insamlingssystem för allt avfall. Producenterna ska då ersätta kommunerna för insamlingen av förpackningar och tidningar. Ett sådant system är idag formellt otillåtet men har godkänts av Naturvårdsverket och tillämpas helt eller delvis i minst 20 kommuner. Därför vill vi ändra den nationella lagstiftningen och i väntan på detta låta staden ta initiativet på samma sätt som skett i till exempel Helsingborg.

Samtidigt bör samhället genom ändrade regler i form av både bidrag och lagstiftningen se till att insamling av allt avfall sker i den egna fastigheten eller i det egna kvarteret beroende på praktiska möjligheter.

För att på ett för invånarna praktiskt sätt sköta denna övergång stöder vänsterpartiet inledningsvis en utbyggnad av antalet återvinningsstationer för att öka tillgängligheten för alla. I takt med att den fastighetsnära insamlingen ökar ska dagens återvinningsstationer successivt reduceras till noll.