



Britt-Marie Salmén
Stadsmiljö
08-508 273 40
britt-marie.salmen@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-06-17

Dnr T05-510-1902

Framtiden för Norrmalmstorg.

Svar på skrivelse av Mirja Särkiniemi m fl (s), Per Bolund (mp), Ann-Marie Strömberg (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Bo Gyllsdorff
Enhetschef

Sammanfattning

I skrivelse till Trafiknämnden den 13 december 2005 av Mirja Särkiniemi m fl (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v) relateras till f d gatu- och fastighetsborggarrådet Jan Valeskogs lämnade skrivelse 2004-05-04, som tog upp frågan om utformningen av Norrmalmstorg. Trafiknämnden vill att trafikkontoret som nu är ansvarig för frågan återkommer till nämnden med förslag på hur torget kan få en bättre trafiksituation, torghandel och en tydligare torgkänsla.

Under våren 2006 bedrevs ett arbete tillsammans med omkringliggande fastighetsägare. Flera trafikförslag togs fram, men man kunde gemensamt konstatera att den befintliga trafikföringen var den bästa. De frågor om upplåtelse

Bilaga: Skrivelse från Mirja Särkiniemi m fl (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v) ang Framtiden för Norrmalmstorg, Dnr T05-510-1902:1



(torghandel m m) som föll under stadsdelsförvaltningen, ämnade fastighetsägarna föra till stadsdelsnämnden. Intresset svalnade emellertid efter sommaren 2006, bl a genom oenighet inom fastighetsägargruppen. Några medel eller någon motivation från stadens sida fanns då inte att fortsätta arbete, särskilt som den senaste omfattande ombyggnaden av Norrmalmstorg inte låg längre tillbaka i tiden än år 1994.

Den nu diskuterade spårvagnen förbi torget kan komma att påverka torget, vilket då får ingå i utredningen om spårvagnssträckningen.

Skrivelsen

I skrivelse till Trafiknämnden den 13 december 2005 av Mirja Särkiniemi m fl (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v) relateras till f d gatu- och fastighetsborggarrådet Jan Valeskogs skrivelse 2004-05-04, som tog upp frågan om utformningen av Norrmalmstorg. I skrivelsen beskrivs att Norrmalmstorg upplevs som stökig och torget känns splittrat. Syftet var att få en redovisning av hur planerna för den fortsatta omdaningen fortgår och hur staden bättre kan åstadkomma en förstärkt torgkänsla. I skrivelsen 2005-12-13 vill trafiknämnden att trafikkontoret som nu är ansvarig för frågan återkommer till nämnden med förslag på hur torget kan få en bättre trafiksituation, torghandel och en tydligare torgkänsla.

Som svar på Jan Valeskogs skrivelse svarade Gatu- och fastighetskontoret till nämnden 2004-06-15 att kontoret skulle återkomma med en redovisning samt förslag på åtgärder till nämnden.

Trafikkontorets synpunkter

För Norrmalmstorg genomförde Gatu- och fastighetskontoret år 1994 ett omfattande förnyelsearbete tillsammans med fastighetsägarna. Staden gick då in med ca 50 % av kostnaden. Arbetet var mycket tidskrävande innan man kunde ena fastighetsägarna olika viljor till den gemensamma lösning för torget som vi ser idag.

Under våren 2006 fördes diskussioner mellan Trafikkontoret och omkringliggande fastighetsägare, vars vision var att skapa en mötesplats som är en naturlig koppling mellan Biblioteksgatan och Berzelii Park, istället för att vara omgivet av trafik på alla kanter. Samtidigt ville man bl a flytta bussarna från Smålandsgatan till Hamngatan samt höja nivån på gatorna så att torget och de angränsande gatorna ligger i samma nivå. Man vill också minska antalet torgstånd, diskutera utseendet på korvförsäljningen, inte tillåta kommersiella jippon samt flytta på uteserveringen.

Vad gäller trafiksituationen lät Trafikkontoret göra en utredning där ett flertal alternativa trafiklösningar penetrerades. Dock kunde både staden och fastighetsägarna slutligen konstatera att den befintliga lösningen trots allt var den bästa. Vad gäller upplåtelser för torgstånd, korvförsäljning, evenemang samt uteserveringsyta föreslog stadsdelsförvaltningens representant att fastighetsägarna skulle skriva till stadsdelsnämnden om sina önskemål.

Fastighetsägarnas engagemang minskade emellertid efter sommaren år 2006, bl a genom oenighet inom fastighetsägargruppen, och någon skrivelse skickades aldrig till stadsdelsnämnden. Intresset för förnyelsen avstannade. Någon bättre trafiklösning stod inte att finna och några kommunala medel för förändringar fanns inte heller avsatta för Norrmalmstorg.

I den nu pågående diskussionen om spårvagnsförbindelse genom City är spår i Hamngatan aktuell. Hur detta kommer att påverka Norrmalmstorg får utredas inom arbetet med spårvagnen.

Trafikkontorets förslag

Förnyelsearbetet för Norrmalmstorg tillsammans med fastighetsägarna avstannade efter sommaren 2006. Det konstaterades att det inte fanns något bättre förslag till trafikföring än den befintliga.

Den nu diskuterade spårvagnen förbi torget kan komma att påverka torget, vilket då får ingå i utredningen om spårvagnssträckningen.

Trafikkontoret föreslår Trafik- och renhållningsnämnden att som svar på skrivelsen överlämna och återopar detta tjänsteutlåtande.

Slut