



Tid: 19 augusti 2008 kl 16.30 – 17.00

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 augusti 2008

Mikael Söderlund

Jan Valeskog

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Jimmy Lindgren (s)

Letti Freivalds (s)

Mats Lindqvist (mp)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Bo Arkelsten (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Åsa Nilsson Söderström (fp)

Lars Randerz (s)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlson (s)

Margareta Stavling (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Birgitta Björk, Ted Ell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Henrik Nerlund och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 5

Kortare plan- och byggprocess samt renodling av ansvar för vissa tekniska processer, inkl. revidering av reglementen. Svar på remiss

Dnr T2008-020-02192

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 31 juli 2008 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar kontorets utlåtande som svar på remissen.
2. Nämnden tillstyrker förslaget till nytt reglemente för trafik- och renhållningsnämnden.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Yrkanden

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A3**.

Tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A4**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anføres följande:

Nämnden ser positivt på att ansvaret för torghandeln på Hötorget och Östermalmstorg överförs från trafik- och renhållningsnämnden till fastighetsnämnden. Nämnden anser dock att torgens planering och städning inom ramen för en snygg och trygg stad alltjämt ska inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens verksamhet då stadens målsättning är en renodlad och effektiv skötsel av det offentliga rummet. Nämnden anser att dessa torg måste ingå i helhetsansvaret för att staden ska kunna uppnå detta mål.

Nämnden ser också positivt på en kortad plan- och byggprocess. Detta bör dock inte medföra att startpromemorior vid enkla planförfaranden och behandling av bygglov flyttas från politiskt inflytande till Stadsbyggnadskontoret. Nämnden är dessutom tveksam till ett överförande av Stadsmuseets klassificeringsverksamhet och Skönhetsrådets uppgifter till Stadsbyggnadsnämnden.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A3**.

Mot beslutet reserverade sig tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A4**.

Särskilda uttalanden

Särskilt uttalande gjordes av ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) enligt **bilaga A5**.

Särskilt uttalande gjordes av ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga A6**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande gjordes av ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt **bilaga A3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 5, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess
samt renodling av ansvar för vissa
tekniska processer, inklusive
revidering av reglementen

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag,

att därutöver anföra följande:

Nämnden ser positivt på att ansvaret för torghandeln på Hötorget och Östermalmstorg överförs från trafik- och renhållningsnämnden till fastighetsnämnden. Nämnden anser dock att torgens planering och städning inom ramen för en snygg och trygg stad alltså ska inrymmas i trafik- och renhållningsnämndens verksamhet då stadens målsättning är en renodlad och effektiv skötsel av det offentliga rummet. Nämnden anser att dessa torg måste ingå i helhetsansvaret för att staden ska kunna uppnå detta mål.

Nämnden ser också positivt på en kortad plan- och byggprocess. Detta bör dock inte medföra att startpromemior vid enkla planförfaranden och behandling av bygglov flyttas från politiskt inflytande till Stadsbyggnadskontoret. Nämnden är dessutom tveksam till ett överförande av Stadsmuseets klassificeringsverksamhet och Skönhetsrådets uppgifter till Stadsbyggnadsnämnden.

Tillhör § 5, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess...

Jan Valeskog m fl (s)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att ej tillstyrka utredningen,

samt

att därutöver anföra följande:

Utredningens förslag innebär i praktiken att hela stadsmiljöverksamheten försvinner från stadsdelsnämnderna. Detta föreslås utan någon egentlig analys av effekterna, varken för stadsdelsnämnderna eller – framförallt – medborgarna. Många förslag tycks dessutom ha föga koppling till det kommunfullmäktigeuppdrag man hänvisar till i ärendet. Det får snarare betraktas som något som stadsledningskontoret vill initiera. I grunden är det motviljan mot stadsdelsnämnderna som motiverar förslagen. Vi anser att det är oacceptabelt att denna fråga hanteras på detta sätt.

Vi är också oroliga för att man utan analys för över ansvaret för värnandet om stadens kulturhistoriska värden och skönhetsvärden till Stadsbyggnadsnämnden. Exploateringsintresset kommer fortfarande att ha en företrädare, samtidigt som den avvägande nämnden även ska ansvara för kultur- och skönhetsintressena. Detta föreslås egentligen utan analys.

Tillhör § 5, bilaga A3

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess
Samt renodling av ansvar för
vissa tekniska processer,
inklusive av reglementen.
Svar på remiss

Mats Lindqvist (mp)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att avslå remissvaret,

att återremittera ärendet,

att därutöver anföra följande:

Stadsledningskontoret föreslår att en rad ansvarsområden ska tas bort från stadsdelsnämnderna.

- Ansvar för parker, naturområden, naturreservat, gatuplanteringar, koloniområden och naturmark överförs till trafik- och renhållningsnämnden.
- Ansvar för strandbad med byggnader, motionsspår och konstfrusna isbanor överförs till idrottsnämnden.
- Ansvar för kommunala byggnader på parkmark och inom koloniområden överförs till fastighetsnämnden.

Förslaget är i flera delar undermåligt. Bland annat genom ogrundade ifrågasättanden av stadsdelsförvaltningarnas hittillsvarande parkskötselkompetens. Inte heller känner man till var inom staden fastighetsägaransvaret för parkleksbyggnaderna ligger.

Detta är ytterligare ett steg i majoritetens politik att urholka stadsdelsnämndernas ansvar. Sedan förra valet har den moderatledda majoriteten dels minskat antalet stadsdelsnämnder från 18 till 14 dels urholkat nämndernas ansvar kraftigt. Hela skolverksamheten, renhållningen och vissa planförfaranden har redan tagits bort.

Då stadsdelsnämnderna infördes gjordes det i bred politisk enighet. Endast moderaterna stod utanför den uppgörelsen, men idag medverkar hela alliansen märkligt nog till detta.

Det är anmärkningsvärt att dessa omfattande förändringar föreslås utan att diskussioner förts vare sig med oppositionen eller med medborgarna. Majoriteten försöker i själva verket slakta stadsdelsnämnderna i smyg. Parker, planeringar och naturmark har i hög grad engagerat medborgarna. Att flytta dessa verksamheter till trafik- och renhållningsnämnden är ett effektivt sätt att minska medborgarnas intresse för stadsdelsnämnderna och troligen också ett sätt att i tysthet göra det möjligt att skära ned på anslagen för parkförvaltningen.

Ett modernt samhälle med en välinformerad befolkning kräver en välfungerande lokal demokrati och där har stadsdelsnämnderna en viktig roll som behöver utvecklas vidare snarare än att inskränkas.

Stadsledningskontoret föreslår också att planprocesserna ska förkortas och att andelen enkla planförfaranden ska öka. Också det är ett hårt slag mot demokratin som inte leder till kortare processer då risken att ärendena överklagas ökar.

Att som det föreslås utesluta fristående granskare som Stockholms stadsmuseum ur planprocessen ökar risken för att man missar viktiga aspekter. Ett hus ska stå i minst 50 år och ogenomtänkt utformning blir då något man får ångra.

Den borgerliga majoritetens förslag om att korta planprocesserna är dessutom ett slag i luften då stadens höga markpriser är en betydligt mer hämmande faktor än långa planprocesser. I dagsläget vågar inte staden avsätta mark för förskolor etc. eftersom de inte kommer att löna sig. Vad som behövs för en balanserad stad och ett förnuftigt byggande är att staden tar ett helhetsgrepp över planeringen snarare än korta planprocesser. De projekt som genomförs bör förankras genom att granskas av viktiga remissinstanser och väl genomförda samråd. Praxisen som utvecklades genom s k omvänd planprocess ibland andra Kärrtorp och olika stadsdelsförnyelseprojekt bör tas implementeras i stadens byggprocesser och utvecklas vidare i andra projekt.

Tillhör § 5, bilaga A4

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess
samt renodling av ansvar för vissa
tekniska processer, inklusive
revidering av reglementen. Svar
på remiss

Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna förslaget till beslut,

att därutöver anföra följande:

De sätt man här försöker förkorta plan- och byggprocessen på är oroväckande. Medborgarinflytandet är viktigt och ska inte försvagas. Att försöka snabba upp processen genom att försvaga det demokratiska inflytandet är inget bra tillvägagångssätt.

Tiden för miljöprövning bör inte minskas. Och inga ärenden ska tas utan miljökonsekvensbeskrivning. Miljöförvaltningen har störst kompetens i dessa frågor och bör få tid att yttra sig över planärenden.

Vi delar dessutom trafikkontorets skepsis mot att överföra klassificering och bedömning av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse från stadsmuseet till stadsbyggnadsnämnden.

Tillhör § 5, bilaga A5

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess
samt renodling av ansvar för vissa
tekniska processer, inklusive
revidering av reglementen

Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)

Särskilt uttalande

Med pengsystem i stället för politisk styrning har en stor del av stadsdelsnämndernas nuvarande uppgifter flyttats över till de enskilda medborgarna. Det betyder dock inte att behovet av lokala nämnder i Stockholm upphör.

Samtidigt är bostadsförsörjningen en strategisk viktig fråga för kommunen, likaså är trafik- och renhållningsfrågor. Därför är det angeläget att ha en effektiv och ändamålsenlig organisation för plan- och bygglovprocessen m m. Korta handläggningstider är viktigt.

Folkpartiet kommer att ta slutligt ställningstagande till SLKs förslag i samband med budget för 2009.

Tillhör § 5, bilaga A6

Trafik- och renhållningsnämnden
2008-08-19

Tillhör ärende 5

Kortare plan- och byggprocess
samt renodling av ansvar för vissa
tekniska processer, inklusive
revidering av reglementen

Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Det är positivt att det nu kommer konkreta förslag på hur Stockholms stad ska kunna korta handläggningstiderna och ändå uppfylla gällande regelverk kring plan- och byggprocessen. En effektiv plan- och byggprocess är en förutsättning för en fortsatt stark tillväxt och utveckling av huvudstaden.

Vi tror dock inte att effektivisering alltid innebär att centralisera. Parker, naturområden med mera är kommunala ansvarsområden som ofta engagerar medborgarna och där lokalkännedom är viktigt för att ge en bra service och för samverkan med andra lokala aktörer.

Av liknande skäl är det angeläget att få in synpunkter på större projekt från berörda stadsdelsnämnder.