

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln	<u>Söderledstunneln</u> - Ombyggnad av ställverksutrustning, belysning, styrsystem, datanätverk och ventilation - Renovering av konstruktionsbetongen - Byggande av spolvattenrening	<u>Söderledstunneln och Centralbron/Tegelbacken</u> <u>Söderledstunneln</u> Arbetet med renoveringen bedrivs under fyra somrar/etapper. Etapp 1 är genomförd i Söderledstunneln. Kostnadsutvecklingen inom bygg- och anläggningsmarknaden har medfört fördyringar för projektet i förhållande till det reviderade genomförandebeslut i TrN från okt 2007. Ytterligare fokus har lagts på trafikfrågor för förbättrad framkomlighet i kommande etapper. Beslutet fastställt i KF i februari 2008. Etapp 2 pågår och avslutas i september enligt plan. . Renovering och utbyte av installationer i driftsutrymmen drivs parallellt under hela projektperioden. Fördyringar p g a av konjunktur och tillkommande arbeten gör att besparingsåtgärder undersöks för kommande etapper. Även tidplanen ses över för att hitta besparingar.	Tidigare upptagna projekt Söderledstunneln, Centralbron och MCS ingår från 2003 som delprojekt i Nordsydaxeln. För att inte orsaka för stora trafikstörningar genomförs arbetena på Nordsydaxeln etappvis under flera år. En plan för framkomlighet under renoveringsarbetet av Söderledstunneln och Centralbron är framtagen.
	<u>Klaratunneln</u> - Nya ställverk och utbyte av ventilationsfläktar - Förbättring av brandskydd- och släcksystem i tunneln - Renovering av nödutrymningsvägar - Nödbelysning och reservkraft i biltunnelkulvert		För redan upphandlade arbeten på Centralbroarna och Tegelbacken sker en kontinuerlig översyn för att hålla nere kostnadsökningar.
	<u>Blekholtstunneln</u> - Förstudie avseende installationer och konstruktioner - Kompletteringar i styrsystem och datanätverk - Betongrep. och betongimpregnering		Arbete med att ta fram besparingsåtgärder pågår också för kommande etapper av Söderledstunnelns renovering. Tidplanerna ses över.
	<u>Centralbron och Tegelbacken</u> - Renovering/omisolering och ny mittbarriär i betong på Centralbron - Byggande av dagvattenrening, vilket till stor del finansieras genom miljömiljarden	<u>Centralbron/Tegelbacken</u> Entreprenadarbetena har påbörjats och kommer att genomföras enligt tidplan. Arbeten kräver stora trafikomläggningar. De tre olika entreprenaderna pågår med mindre aktiviteter under vinterhalvåret. Etapp 1 är avslutad och etapp 2 pågår och avslutas i september. Tillkommande arbeten och fördyringar gör att vissa besparingar är nödvändiga.	F n görs bedömningen att det inte är marknadsmässigt lämpligt att upphandla kommande arbeten som avser renovering av det södergående tunnelröret (etapp 3 och 4). Dessa etapper föreslås genomföras i en gemensam etapp under 2011. För att klara den totala utgiftsramen för projektet kan det bli aktuellt att ompröva standarden på de återstående arbetena.
	<u>Trafikstyrsystem, MCS</u> System för kövarning- och förbättrad trafikledning Ombyggnad av överledningsplatser i anslutning till Söderledstunneln	<u>Klaratunneln</u> Renovering av tunnelbelysningens ställverk är genomfört under 2007. Reparationer av betongkonstruktioner är planerat under 2008. Samtidigt skall dagvattensystemet i in- och utfart mot Tegelbacken renoveras. Prover med ny miljövänlig färg som förväntas påverka bl a kväveoxidutsläpp positivt och därmed energiåtgång	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		för tunnelventilationen är planerat under våren 2008.	
		<u>Blekholtstunneln</u> Arbetena med spol- och dagvattenrening beräknas påbörjas under hösten 2008 och beräknas bli färdigställd under vintern/våren 2009. Förprojektering och planering för uppgradering av installationer senareläggs av budgetskäl till 2010.	
		<u>Trafikstyrsystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget av GFN 2005-02-15. Delprojektet är av budgetskäl senarelagt. Vissa förberedande arbeten måste dock göras i samband med övriga reparationer på Nordsydaxeln, bl a överledningsplatser i anslutning till Söderledstunnelns mynningar. Dessa har påbörjats och avslutas under 2009.	
		År 2002-2012	
Norrbro	Norrbro mellan slottet och Gustav Adolfs torg är i behov av en omfattande renovering. Inriktningsbeslut fattades i TN 2005-12-13 för förberedelser och projektering och genomförandebeslut 2006-11-14. Projektet togs i KS 2006-12-21 och i KF 2007-01-17. Delen över Helgeandsholmen behöver grundförstärkas eftersom sättningsrörelser bryter sönder konstruktionen. Hela stenfasaden mot Strömparterren skall demonteras och repareras. Valven kommer att fuktisoleras för att vatten inte skall fortsätta rinna in i Medeltidsmuseet och i övrigt orsaka skador på bron. Körytan och gångbanorna på Norrbro kommer att återställas med granit för att bättre passa i miljön mellan slottet, riksdagshuset, UD och Operan bl a.	Under 2006 och 2007 har utredningar, undersökningar och projektering pågått. En temporär bro har byggts över Stallkanalen i syfte att sörja för Riksdagens transporter under Norrbros avstängning. Som förberedande arbete inför Norrbros avstängning har Strömbro mot Strömgatan breddats. Vasabron har försetts med ett extra körfält genom att dess östra gångbana tagits i anspråk för biltrafik. Tegelbacken har kompletterats med ytterligare ett anslutande körfält över Vasabron. Återstående arbeten med den nya anslutande cykelrampen via Fredsgatan ner till kajen har i det närmaste färdigställts under sommaren 2008. Den första entreprenaden ”Grundförstärkning” påbörjades i september 2007 och avslutades i maj 2008.	Projektet innebär att Medeltidsmuseet evakuerats med del av sin utställning till Kulturhuset. Norrbro är stängd för trafik under perioden hösten 2007 – hösten 2009.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		Entreprenaden ”Erosionsskydd” är upphandlad och kommer att slutföras under hösten 2008. Entreprenaden ”Mur- och stenarbeten” har upphandlats och pågår from maj 2008 tom juni 2009. Entreprenaden ”Fuktisolering och ledningar” handlas upp under april och pågår from juni 2008 tom maj 2009. Runt årsskiftet 2008/2009 kommer den sista entreprenaden ”Ytskikt och gata” att handlas upp vilken kommer pågå från juni tom december 2009. Huvudsakligt arbete under 2009 är att färdigställa gatan med det nya ytskiktet. År 2006 – 2010	
Norra Länken	Den återstående detaljplanen för Norra länken, delen Norrtull – Roslagstull, och vägarbetsplanen för Norra länken vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avslog de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvären av regeringsrätten och projektet gavs klartecken. Enligt finansieringsavtalet med Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av kostnaderna för Norra länken. Vägverket svarar för resterande 75 %. Staden har i maj 2005 fört över sin andel, inkl. index till utbetalningstillfället, av bedömd kostnad, 6 200 mnkr, för Norra länken i 2002 års prisnivå. Enligt avtalet skall staden även stå för 25% av eventuella fördyringar av projektet, vilket innebär att staden kommer att behöva bidra med ytterligare medel till projektet. Enligt samma finansieringsavtal skall staden även stå för merkostnaden för anslutning mot Värtahamnen om staden väljer annan utformning än den som redovisas i avtalet. För	I maj 2007 togs officiellt det första spadtaget för Norra länken av bla finansborgarrådet. Förberedande arbeten, ledningsomläggningar, arbetstunnlar mm., har pågått sedan halvårsskiftet 2006 och är nu avslutade. Bland annat har ca. 20 % av berget i bergtunnlarna tagits ut. Flertalet av projektets 10 stora entreprenader är nu upphandlade och sammanlagt är omkring 75% av projektbudgeten in-tecknad. Återstående stora arbeten kvar att upphandla är Trafikplats Hjorthagen, betongtunnlar vid Frescati samt installationsarbeten. I och med ovan nämnda upphandlingar kommer större delen av Norra länkens arbeten att vara i gång under början av 2008 och under 2009 beräknas arbetena vara som mest intensiva med omkring 800 personer sysselsatta. Enligt Vägverkets gällande tidplan kommer Norra	Enligt den senaste kostnadsanalysen för projektet beräknas kostnaden för projektet uppgå till 11 600 mnkr (prismnivå oktober 2007). Detta är en ytterligare ökning med drygt 1 800 mnkr sedan förra analysen. Anledningen till kostnadsökningen är, förutom högre marknadspriser, betydande kostnadsökningar för Jordtunneln vid Bellevue. Vägverket har bedömt att ett tunnelbygge i öppet schakt skulle kunna spara mellan 800 och 1 200 mnkr. Detta har redovisats för Regeringen som meddelat att den kommer att ta upp en lagändring av Miljöbalken för att möjliggöra en byggnation av tunneln vid Bellevue i öppen schakt. Kontoret samordnade under juni ett, för staden, gemensamt remissvar på Miljödepartementets förslag till lagändring och deltar parallellt i arbetet med ändring av gällande detaljplan. Lagändringen, tillsammans detaljplaneändringen bedöms ta 1,5 till 2

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	att kunna försörja stadsutvecklingsområdet infrastruktur-mässigt har staden valt en utökad utformning och KF fattade 2007-03-26 genomförandebeslut för Trafikplats vid Hjorthagen. Den nya detaljplanen för Trafikplats Hjorthagen fastställdes av KF 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen	länken att öppnas för trafik under slutet av 2015. År 2003 – 2015	år, vilket ger ett preliminärt återupptagande av byggnadsarbetena vid Bellevue under 2010. Under 2008 avser kontoret även redovisa en analys av bedömda kostnader för Trafikplats Hjorthagen som på grund av rådande marknadsläge bedöms ha ökat kraftigt.
Belysningsåtgärder KLIMP	Trafikkontoret ansökte hos Naturvårdsverket om delfinansiering av armaturbyte för att spara energi. Projektet avser utbyte av 10 000 armaturer för 250W kvicksilverlampa och beräknas spara över 5 miljoner i årlig energikostnad. Total investering 63 miljoner kronor fördelat på 5 år. Sökt bidrag är 25 miljoner. Ansökan avslogs, projektet bedömdes som för lönsamt för att berättiga bidrag. Kontoret söker istället samfinansiering med miljöförvaltningens klimatsatsning för minskning av växthusgaser. Genomförandebeslut godkändes av TrN 2007-09-25. Godkännande skall ske av KF.	Projektet har startat under 2007 med utbyte av armaturer längs Valhallavägen. Under 2008-2011 kommer utbyte att ske med ca 2 500 armaturer per år. År 2007-2011	

GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR

Birger Jarlsgatan	Cykelbanor och cykelfält från Nybroplan – Roslagstull. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder, tillgänglighetsanpassningar, renovering av trädgröpar, upprustning av belysningen samt gatumiljön. Genomförandebeslut togs i GFN 2001-11-20 samt 2002-06-11 med anvisning att börja från Roslagstull. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigare lägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Nytt reviderat genomförandebeslut togs av nämnden 2006-01-24.	År 2005 byggdes cykelfält Nybroplan-Stureplan, cykelbanor på delar av sträckan mellan Norrlandsgatan - Engelbrektsgatan År 2006-2007 byggdes cykelbanor Stureplan-Engelbrektsgatan samt cykelbanor Odengatan-Roslagstull År 2008 färdigställs cykelbana och trädrenoveringar Ingmarsgatan – Freijgatan, östra sidan samt Odengatan-Surbrunnsgatan År 2001 – 2008	Förslag till reviderat genomförandebeslut redovisades för nämnden 2002-12-17 men återremitterades. Reviderat genomförandebeslut togs av gatu- och fastighetsnämnden 2005-04-26 där man beslutade att tidigare lägga byggandet av sträckan Stureplan – Jarlaplan till 2005 och Jarlaplan – Roslagstull till 2006. Kollektivtrafikåtgärd för utökad busstrafik i samband med trängselskattens införande får till följd att färdigställandet av cykelbanorna blir först sommaren 2008. Mindre slitlagerbeläggningar har inte kunnat utföras
--------------------------	---	---	--

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		Mindre restarbeten utförs 2009.	pga markupplåtelse för bygghiss Birger Jarlsgatan 24-26. Utförs våren 2009.
Strandvägens Kaj	Inrikttningsbeslut togs i GFN 2003-06-10. Genomförandebeslut för etapp 2 togs i GFN 2004-06-22 Genomförandebeslut för etapp 3 och del av etapp 4 togs i GFN 2005-04-26.	Etapp 1 – Nybroviken – Shell-macken – upprustades under vintern 2001 och färdigställdes sommaren 2002. Denna del bekostades helt av Stockholms Hamnar. Etapp 2 – Från OK/Q8 macken till Djurgårdsbron – klar juni 2005. Gemensamt Hamnen – Staden. Etapp 3 – Djurgårdsbron till Nobelparken. Projektering 2004/05, byggstart september 2006 och klart maj 2007. Bekostas helt av staden. Etapp 4 – del 1: Shellmacken – 120 m österut. Klart 2008. Gemensamt Hamnen – Staden. Etapp 4 – del 2: resterande del fram till OK/Q8 macken. Projektering 2005, byggstart hösten 2006. Gemensamt Hamnen – Staden. Klart december 2006. År 2001-2008	Samfinansiering mellan kontoret och Stockholms Hamnar.

PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR

E 18	I den nationella investeringsplanen för åren 2004-2015 finns 2230 Mnkr avsatta för projektet (uppräknat till 2671 Mnkr 2006). Vägutbygganden skall på stadens initiativ kompletteras med överdäckningar på delar av sträckan förbi Tensta och Rinkeby. Inrikttningsbeslut för överdäckningarna togs av KF 2003-10-06. För båda överdäckningarna har exploateringskontoret gett markanvisningar. Genomförandavtal träffades i februari 2007 mellan staden och Vägverket. Beslut om genomförandavtal togs i KF 2007-02-22. Häri anges bl a att staden till projektet tillskjuter 685 mnkr (665 efter avdrag för markkostnader), finansieringen sker dels genom att ta i anspråk medel för	Detaljplanen för E 18-projektet vann laga kraft i mars 2006 och arbetsplanen fastställdes i maj men har ännu inte vunnit laga kraft. Stadens tillskott enligt genomförandavtalet kan tillföras projektet per omgående. Härigenom möjliggörs en tidigare byggstart än vad som annars hade varit möjligt. Staden har med anledning av Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen, där finansieringen av projektet har skjutits till 2012, gjort en överenskommelse om delutbetalningar av medel. Den fortsatta utbetalningen kommer att ske enligt en prestationsbunden betalplan. för 2007 års arbeten om ca 95 mnkr.	Vägverket anger att totalkostnaden för projektet avsevärt överstiger budget. Man kan därför tvingas att senarelägga den del av projektet som utgörs av Rissnemotet med omgivningar. Trafikplatsen i Rissne har tagits med i projekteringen och kommer att byggas samtidigt med övriga E18, den är dock i dagsläget inte fullt finansierad. Samtidigt föreslås av besparingsskäl en något enklare standard vad avser t ex vägsektion och breddmått på gångpassager. Oaktat vad som anges i förslaget till revidering av den nationella planen fortsätter arbetet i projekteringsfasen att bedrivas med inriktning på
-------------	---	--	--

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	infrastrukturella projekt som avsatts i bokslut samt extra investeringsmedel, vilka det skall beslutas om i trafiknämnen, motsvarande kostnader för de anläggningar som Staden blir huvudman för samt merkostnader för överdäckningarna. Den totala projektbudgeten för E18 Hjulsta-Kista utbyggnaden blir därmed 3356 mnkr.	I Vägverkets förslag till revidering av den nationella planen (2007-04-02) är byggstart förskjuten till perioden 2012 – 2016. Staden har svarat på remiss från Vägverket på detta förslag, beslut togs i KS 2007-05-16. Byggstart 2008, byggtid 6 år.	byggstart år 2008/2009. Vägverket arbetar efter förutsättningen att få en lagakraftvunnen plan innan årsskiftet 2008/2009. För att klara finansieringen enligt gällande tidplan finns det förslag om att medel tas från närtidssatsningar. Vid närmare genomgång av projektet har det visat sig att det inte beaktades att en del av överdäckningen över lokalgatan, där staden blir väghållare måste tas som en kommunal investering.
Nynäsvägen gm Gamla Enskede	Höga trafikbullernivåer utmed Nynäsvägen genom Gamla Enskede föreslås sänkas med bullerskydd. Dessa placeras mellan lokalkörbana och den befintliga trädallén. I projektet ingår även lokalkörbaneläggning och fönsterbyte. Projektet är beräknat till cirka 110 Mnkr.	Programhandling klar januari 2006. Detaljprojektering kan påbörjas hösten 2008 och beräknat genomförandebeslut förväntas tas under 2009. Beräknad entreprenad 2010-2012 År 2006-	Nämndens önskemål är att tidigarelägga entreprenaden med start 2009.
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Klarastrandsledens påldäck måste renoveras. Påldäck 9 norr om Barnhusbron måste omisleras och dess fogar måste bytas ut. Detta bör ske inom en femårsperiod (räknat från 2006) för att undvika framtida kapitalförstöring. Fogarna på påldäck 7 bör bytas ut och halveras i antal inom en tioårsperiod Markkontoret fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med Trafikkontoret och Statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut innebar att tjänsteutlåtandet ang renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet ang exploateringsmöjligheterna skulle vara klart och redovisas för de tre nämnderna under våren 2007. I samband med	Planering och projektering för renovering och/alt breddning kan utföras 2008-2009. Renoveringsarbetena på påldäck 9, norr om Barnhusbron kan utföras tidigast 2010. Renoveringen av påldäck 7 utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntats vara klar 2016. Blir Citybanan inte av eller mycket försenad bör renoveringen av påldäck 7 tidigareläggas. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer en ev. exploatering kunna ske etappvis. I alliansens budget som presenterades hösten 2007 står att Klarastrandsleden skall däckas över. I vilken omfattning leden måste renoveras fram till dess utreds i dagsläget.	Utredning pågår för byggande av en dagvattenreningsanläggning för Klarastrandsleden. Det är ett miljömiljardsprojekt som måste färdigställas senast år 2009. Förutom renovering har bergtunnel, sänktunnel och överdäckning av breddad Klarastrandsled studerats tillsammans med exploateringsutredningarna. 2005 ansåg inte Trafikkontoret att en breddning till tre körfält motiverar en investeringskostnad om 270 mnkr. För att säkerställa konstruktionernas funktion fram till planerad exploatering, planeras ett genomförandebeslut avseende nödvändiga renoveringar till TrN under 4:e kvartalet 2008.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåntagandet på is tillsvidare	År 2005-2017	
Valhallavägens helhetslösning inkl mittremsa	Valhallavägens utformning ska ses över. Bakgrund är Norra länkens öppnande 2015 samt befintliga brister gällande bl a trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med projektet är att se över trafikytorna, koncentrera parkeringsplatserna, förbättra gång- och cykelstråken, skapa ett grönare, mer gestaltat gaturum samt att förbättra växtbäddarna för träden.	Programarbete 2008-2009 och projektering 2009-2010. Byggstart tidigast 2011. År 2008-	
Framkomlighet - trimningsåtgärder	Överskotten från trängselskatten har öppnat en möjlighet att finansiera trimningsåtgärder på det primära vägnätet för att förbättra framkomligheten. Ett gemensamt Vägverket Region Stockholm/Trafikkontoret/AB Storstockholms Lokaltrafik-förslag på åtgärder 2008-2009 (totalt 100 mnkr/år) har lämnats till Stockholmsförhandlingen och departementet. <u>På Stockholms vägnät finns på projektlistan :</u> Mindre ombyggnader ITS på väg Utveckling av Trafik Stockholm Särskilda åtgärder under byggperioderna Beslut om tilldelning av medel väntas ske under året.	Förprojektering för vissa åtgärder har inletts. Projektering och entreprenadupphandling för de fysiska åtgärderna sker 2008. Byggnation av projekt 2008 och 2009. År 2008-	I Stockholmsförhandlingen har ställts i utsikt tilldelning av medel från trängselskatten till trimningsåtgärder åren 2008 och 2009. Det är önskvärt att fortsätta arbetet med trimning kommande år men det är ännu oklart om tilldelningen av medel från trängselskatten kommer att fortsätta.