



Helene Personne
Avfall
08-508 465 72
helene.personne@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-09-16

Begäran om att återvinningsstationen på Tranebergs idrottspark samt bussparkeringen på Tranebergsvägen ges andra placeringar. Svar på skrivelse från Bromma stadsdelsnämnd

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden avslår begäran om omplacering av återvinningsstationen och bussuppställningen samt föreslår att ytorna runt återvinningsstationen rustas upp.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Sammanfattning

Bromma stadsdelsnämnd har tillskrivit trafik- och renhållningsnämnden med begäran att återvinningsstationen på Tranebergs idrottspark samt bussparkeringen på Tranebergsvägen, belägen strax väster om idrottsparkens entré ges nya placeringar. Detta med avsikt att skapa en trevligare och mer funktionell entré till parken.

Kontoret har konstaterat att det inte finns några lämpliga alternativa ytor för uppställning av återvinningsstation i närområdet samt att det finns ett uttalat behov av stor insamlingskapacitet i samma område. Detta talar för att



återvinningsstationen måste bibehållas på nuvarande plats. Kontoret föreslår dock att berörda aktörer rustar upp återvinningsstationen och ytorna runtomkring. Beträffande bussuppställningen finns det idag inga gångbara alternativ och det är tveksamt om frågan utreds vidare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kontorets avfallsavdelning i samråd med trafikplaneringsavdelningen.

Bakgrund

Bromma stadsdelsnämnd har efter ett beslut 24 april, 2008 tillskrivit trafik- och renhållningsnämnden med begäran att:

1. Återvinningsstationen på Tranebergs idrottspark ges en annan placering.
2. Bussparkeringen på Tranebergsvägen, belägen strax väster om idrottsparkens entré, ges en annan placering.

Bromma stadsdelsnämnd anser att återvinningsstationen på idrottsparken bidrar till skador på marken samt inbjuder till dumpning av annat skräp och föreslår att den flyttas, företrädesvis till motsatt sida av Tranebergsvägen. Se bilagt ärende och beslut.

Trafikkontorets synpunkter

Återvinningsstationens placering

Det krävs en del inte helt okomplicerade markarbeten för att bredda och stadga upp föreslagen yta på motsatt sida av Tranebergsvägen för att den ska fungera som uppställning av återvinningsstationen. Trafiksituationen är inte heller godtagbar som det ser ut idag då det råder stopp- och parkeringsförbud på vägsträckan utanför föreslagen yta. Dessutom finns en markanvisning för bostäder på området vilket utgör ytterligare ett hinder.

Kontoret har tidigare granskat flera alternativa ytor i området och funnit dessa olämpliga, inte minst trafiksäkerhetsmässigt.

Kontoret har konstaterat att det inte finns några lämpliga alternativa ytor för uppställning av återvinningsstationen i närområdet samt att det finns ett uttalat behov av stor insamlingskapacitet i samma område. Detta talar för att återvinningsstationen måste bibehållas på nuvarande plats.

Det finns överlag ett behov av ökad insamlingskapacitet i Bromma vilket medför att ytterligare återvinningsstationer behöver presenteras i angränsande stadsdelsområden.

Kontoret har genom en dialog med Förpacknings- och Tidningsinsamlingen (FTI) som ansvarar för insamlingssystemet, framfört önskemål om upprustning av behållarna och de markytor som berör stationen. En reducering av behållarantalet kan med största sannolikhet ske när insamlingssystemet utökas i angränsande områden i stadsdelen. FTI har också ställt sig positiva till önskemålen. Kontoret avser även inleda en dialog med Bromma stadsdelsförvaltning för att se vilka insatser som är möjliga för att rusta upp angränsande områden till återvinningsstationen.

Angående bussuppställningen

En lokal trafikföreskrift om avgiftsfria parkeringsplatser för buss anger att fordon får parkeras på Tranebergsvägens norra sida inom ett avstånd av tio meter från Tranebergsslingans västra körbanekant.

Alternativ till nuvarande bussuppställning:

A. En bussficka anläggs för att skapa mer utrymme, vilket medför kostnader där finansieringen är osäker.

B. Uppställningen flyttas österut till priset av en minskning av antalet parkeringsplatser.

Kontoret anser inte att dessa alternativ är realistiska i dagsläget och avser inte att utreda frågan vidare.

Trafikkontorets förslag

1. Då det inte går att tillmötesgå förslaget om en annan placering för återvinningsstationen föreslår kontoret att berörda aktörer, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen samt Bromma stadsdelsförvaltning, genom olika insatser rustar upp och snyggar till återvinningsstationen och ytorna däromkring.

2. Beträffande bussuppställningen avser kontoret i dagsläget inte ytterligare utreda en alternativ placering.

Slut