



Tid: 11 november 2008 kl 16.30 – 16.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 24 november 2008

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande

Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)

Tord Bergstedt (m)

Anna Johansson (m)

Annika Davidsson (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

Anders Broberg (kd)

Annika Ödebrink (s)

Jimmy Lindgren (s)

Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Bo Arkelsten (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Christoffer Kuckowski (m)

Anna Manhag (m)

Inga-Lill Larsson (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Sebastian Wiklund (v)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Birgitta Björk, Ted

Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt

borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren

Magnus Thulin från roteln.

Väg E18 Hjulsta – Kista. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2008-410-03256

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd):

1. Trafik- och renhållningsnämnden för sin del fattar ett reviderat genomförandebeslut för väg E 18 Hjulsta – Kista innebärande att den del som gäller överdäckning över lokalgatan invid Tensta ska anslagsfinansieras och redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden.
2. Därutöver anføres följande:

Vägverket ska bygga E18 i en ny sträckning. I samband härmed anläggs två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som ska finansieras av Stockholms stad. Stadens bidrag uppgår till 665 mnkr i prisnivå 2006-09-01. Ursprungligen avsåg stadens medfinansiering i sin helhet ske med centralt avsatta medel för infrastrukturåtgärder. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare. Vid mer detaljerad genomgång av E 18-projektet kan det konstateras att när det gäller överdäckning över lokalgatan invid Tensta är staden huvudman för anläggningen och även väghållare för lokalgatan. Denna överdäckning är därmed inte möjlig att finansiera med infrastrukturella medel och ska därför redovisas som investeringsutgifter under trafik- och renhållningsnämnden. Eftersom denna anslagsfinansiering inte beaktades vid kommunfullmäktiges beslut om genomförandeavtal behöver projektet prövas på nytt i form av ett reviderat genomförandebeslut.

Överdäckningen av lokalgatan Hjulstavägen i Tensta planeras att genomföras 2010. Investeringsutgiften för staden beräknas till 170 mnkr och ska redovisas under trafik- och renhållningsnämnden. I anvisade ekonomiska ramar för nämndens investeringsplan 2010 har avsatts 140 mnkr vilket i ursprunglig budgetering avsett andra investeringsutgifter. Nämnden avser att noga följa och analysera konsekvenserna som detta justerade genomförandebeslut kommer att få och vid behov initiera en diskussion om utökad anslagsfinansiering för investeringsplan 2010.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 3 november 2008. I utlåtandet föreslås följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden för sin del fattar ett reviderat genomförandebeslut, med avseende på finansiering av överdäckning över lokalgata, för väg E 18 Hjulsta - Kista samt överlämnar ärendet till kommunfullmäktige för godkännande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) ställde sig bakom ett eget förslag till beslut. (se beslutet)

- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) ställde sig bakom kontorets förslag.
- 3) Ledamoten Kajsa Stenfelt m fl (v) föreslog följande:
 1. Alla planer på E18 i ytläge avbryts.
 2. Arbetet med en tunnelförläggning av E18 inleds.
 3. I övrigt anförs följande:

Väg E18 förbi Rinkeby och Tensta orsakar stora miljö- och hälsoproblem. För en relativt låg extra kostnad skulle hela denna väg kunna förläggas i tunnel. Detta skulle förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och lokalmiljön. Dessutom skulle betydligt större områden ovanpå vägen kunna användas för bostadsbebyggelse, dels eftersom större exploaterade ytor frigörs och dels genom att bullerstörningen försvinner. Ett fortsatt planerande för E18 i ytläge bryter mot uppsatta miljömål och är ytterst oansvarigt då en tunnelförläggning medför så stora vinster för såväl miljön som de boende. Den stora trafikplatsen vid avfarten till Kista bör också förläggas under jord eftersom den kommer att störa möjligheterna till ett sammanhängande naturområde.

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt förslag från Ulla Hamilton m fl (m), Inge-Britt Lundin (fp) och Anders Broberg (kd).

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) med hänvisning till kontorets förslag.
Ledamoten Kajsa Stenfelt m fl (v) med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
