



Sanna Tegnér
Trafikplanering
08-508 264 27
sanna.tegner@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2008-12-16

Öppna för biltrafik vid Karlavägen/Oxenstiernsgatan. Redovisning av tidigare förslag

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att bibehålla nuvarande utformning av korsningen Karlavägen/Oxenstiernsgatan.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
tf. avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

I samband med att kontoret redovisade ett uppdrag om att underlätta trafikflöden. föreslogs att möjligheten skulle utredas att öppna Karlavägen vid Oxenstiernsgatan. Med utgångspunkt av vad som framkommit vid utredningen föreslås i tjänsteutlåtandet att åtgärden inte genomförs. Nackdelarna överväger fördelarna, bl.a. försämras förutsättningarna för stombusslinje 4 och Spårväg City, parkeringsplatserna blir färre och trafiksituationen blir mer komplicerad.

Bakgrund

I samband med att kontoret redovisade ett uppdrag 2008-06-17 om åtgärder för att underlätta trafikflöden föreslogs att möjligheterna att öppna Karlavägen vid Oxenstiernsgatan skulle utredas. Kontoret skulle återkomma till nämnden med



förslag till åtgärd efter genomförd utredning. Den ligger till grund för detta tjänsteutlåtande.

På Karlavägen mellan Banérgatan och Oxenstiernsgatan är trafikflödet knappt 2000 fordon per dygn. På Oxenstiernsgatan mellan Linnégatan och Valhallavägen är det cirka 15 000 fordon per dygn. Karlavägen är utformad med två separata enkelriktade körbanor som är skilda åt av en mittremsa. I direkt anslutning till platsen som föreslås öppnas vänder stombusslinje 4.

I området ligger det flera skolor och en parklek. Från flera av dessa skolor korsar skolbarnen dagligen Karlavägen, inte bara när de tar sig till och från skolan, utan även under skoldagen för att ta sig till bland annat idrottslokaler och fritidslokaler som inte är lokaliserade på samma plats som övriga skolbyggnader. Flertalet av dessa skolor är kritiska till en öppning då det skulle innebära en ökad trafik på Karlavägen.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret är generellt positivt till åtgärder som underlättar flöden och bidrar till en bättre framkomlighet, men finner att föreslagen öppning av Karlavägen mot Oxenstiernsgatan inte bör genomföras. Utredningen visar att en öppning får fler negativa än positiva följder för den totala trafiksituationen.

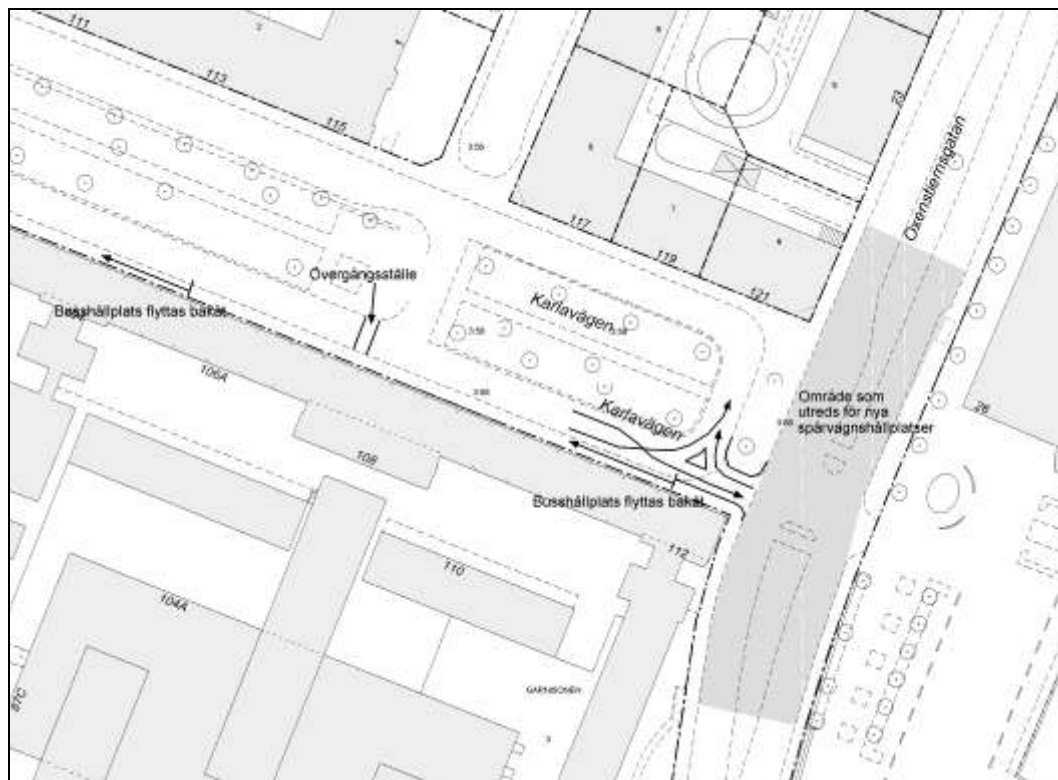
Framkomlighet

Kontoret bedömer att det idag inte är några stora framkomlighetsproblem i området. Att öppna Karlavägen vid Oxenstiernsgatan innebär troligen att framkomligheten lokalt i området väster om Oxenstiernsgatan förbättras något. Linnégatan, Banérgatan och Valhallavägen skulle lokalt få något mindre trafik än idag samtidigt som trafiken skulle öka något på Karlavägen. En flaskhalsanalys som gjorts under 2008 visar att det inte finns några större flaskhalsar för biltrafiken på denna del av Östermalm, utan närmaste flaskhals finns vid Nybroplan. I första hand är en öppning av Karlavägen vid Oxenstiernsgatan inte att betrakta som en åtgärd med någon större påverkan på den totala framkomligheten i stadsdelen utan som en åtgärd av lokal karaktär.

Utformningsaspekter

Om Karlavägen ska öppnas mot Oxenstiernsgatan bör detta ske så att det blir en fyrvägs korsning vid Karlavägen/Oxenstiernsgatan/infart TV-huset. Stombusslinje 4 vänder i direkt anslutning till den tänkta nya korsningen. Placeringen av stombuss hållplatsen och bussarnas vändning så nära den tänkta signalregleringen gör att korsningen blir svår att få att fungera på ett bra sätt. Stombussarna och bilar som köar för att köra ut på Oxenstiernsgatan kommer att störa varandra.

Vidare kommer inte fordon över åtta meter att kunna svänga in på Oxenstiernsgatan från Karlavägen av utrymmesskäl. Kontorets erfarenhet är att lastbilar upp till tolv meter ändå kommer att försöka köra där, med sönderkörda ytor och trafikanordningar som följd. Eftersom det generellt är tillåtet att trafikera alla gator med tolv meters fordon är det olämpligt att göra lösningar som endast medger kortare fordon.



Skiss på öppnande av korsningen Karlavägen-Oxenstiernsgatan

Stombuss 4

En öppning av korsningen Karlavägen/Oxenstiernsgatan skulle innebära att hållplatsläget för stombusslinjen måste flyttas västerut på Karlavägen. Väster om hållplatsen ligger en korsning och ett övergångsställe vilket gör att det inte är möjligt att bara dra tillbaka hållplatsen något, utan den behöver delas upp på två hållplatslägen. Detta påverkar även linje 42 som har sin hållplats väster om stombusslinjens hållplats. Även denna hållplats behöver flyttas vid en öppning av Karlavägen/Oxenstiernsgatan.

Att flytta hållplatserna bedöms kostsamt samtidigt som hållplatsernas lägen försämras. Även kopplingen till Oxenstiernsgatans busslinjer och eventuella



spårväghållplatser försämras. En flytt av busshållplatserna innebär att parkeringsplatserna på Karlavägen blir något färre.

Spårväg City

Den tänkta spårdragningen för Spårväg City är planerad till Oxenstiernsgatan. Hållplatser är planerade att ligga i anslutning till Karlavägen med bekväm omstigning till stombusslinjen som stannar där. Exakta hållplatslägen har ännu inte detaljstuderats men en öppning av Karlavägen/Oxenstiernsgatan innebär försämrade möjligheter att skapa attraktiva hållplatslägen, både för spårvägen och för stombussarna. En spårväg i Oxenstiernsgatan skulle förmodligen innebära att det endast skulle vara möjligt att nå Karlavägen från Oxenstiernsgatan norrifrån. Trafiksäkerheten skulle försämras då platsen blir mer komplicerad trafikmässigt.

Påverkan på barn

Kontoret finner att barnens trafiksituation blir mer komplicerad med en fyrvägs korsning än med dagens lösning, såväl i dagsläget som när spårvägen passerar här.

Ekonomi

Att öppna Karlavägen vid Oxenstiernsgatan kräver signalarbeten och flyttning av busshållplatser samt flytt av kantstenar och anläggande av en ny refugklack. Kostnaderna för att bygga om korsningen till en fyrvägs korsning beräknas till cirka 2,3 Mnr. Om kostnaderna ska inrymmas i kontorets budget måste omprioritering av medel ske.

Trafikkontorets förslag

Sammantaget anser kontoret att nackdelarna med att bygga om korsningen Karlavägen/Oxenstiernsgatan är betydligt större än den lokala framkomlighetsvinst som kan göras. Kontoret föreslår att nämnden beslutar att bibehålla nuvarande utformning av korsningen Karlavägen/Oxenstiernsgatan.

Slut