



av ett förhöjt övergångsställe genomförs i korsningen med Arsenalsgatan. Förslaget till åtgärder har samråts med och accepterats av SL.

Bakgrund

Cykeltrafiken ökar kraftigt i Stockholm. Sedan 1998 har den ökat med 75 procent i innerstadssnittet och ökningen har varit som störst de senaste fyra åren. Under ett vardagsdygn görs nu ca 150 000 resor med cykel i Stockholms innerstad.

Kontorets räkningar av cyklister på Strömbro visar att ca 11 000 cyklister passerar bron varje dygn och majoriteten av dem cyklar till/från Kungsträdgårdsgatan. Vidare är det en stor ström av cyklister, ca 6 500/dygn, som färdas sträckan Gustav Adolfs Torg – Arsenalsgatan och därmed korsar Kungsträdgårdsgatan. Till detta kommer stora strömmar av gående som också korsar gatan. Platsen har sen tidigare identifierats som besvärlig, bl a i Cykelplan 2006. Kontoret har följt utvecklingen på Kungsträdgårdsgatan och sedan avstängningen av Norrbro år 2007, då personbilstrafik tilläts på Kungsträdgårdsgatan, har situationen försämrats för cyklister på sträckan samt för gående och cyklister som passerar över Kungsträdgårdsgatan.

En genomgång av trafikolyckor med personskador mellan 2000-2008 visar att det skett 25 st personskadeolyckor, 24 av dessa var med oskyddade trafikanter (13 cyklister, 11 fotgängare). Nio av dessa personskadeolyckor har skett sedan personbilstrafik tilläts på Kungsträdgårdsgatan 2007. Närmare hälften av de 24 olyckorna är koncentrerade till korsningen med Arsenalsgatan, resterande är utsprida på sträckan.

Skrivelsen

I en skrivelse till nämnden 2008-10-14 framhåller Mats E P Lindqvist m fl att trafiksituationen för cyklister och gående på Kungsträdgårdsgatan allvarligt har försämrats sedan personbilstrafik tilläts. Man föreslår vidare ett antal åtgärder för att förbättra situationen.

Trafikkontorets synpunkter

För att förbättra förhållandena för cyklister på sträckan föreslår kontoret att cykelfält anläggs söderut. Gatusektionen inrymmer inte cykelfält åt båda hållen eftersom angöring behövs utmed fastigheterna. Cykelfälten söderut ryms inom befintlig sektion och kommer inte att ta något körfält eller några angöringsplatser i anspråk. Cykelfälten avslutas i anslutning till hållplatser och inför korsningar och får på så sätt inga negativa konsekvenser för motorfordonens framkomlighet. För att förbättra förhållandena och trafiksäkerheten för gående och cyklister vid korsningen Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan föreslår kontoret att ett förhöjt



övergångsställe med cykelöverfart anläggs. Kontoret har samrått med SL, både vad gäller cykelfälten och det förhöjda övergångsstället. Förslaget till åtgärder har samråtts med och accepterats av SL. Åtgärderna behövs för att komma tillrätta med de problem som finns på sträckan och platsen. Utformningen av det förhöjda övergångsstället ska vara enligt SLs riktlinjer för att inte orsaka problem för busstrafiken.

Anläggandet av cykelfälten kommer inte att påverka framkomligheten för buss- och biltrafiken då detta utförs under en eller ett antal nätter. Vid anläggandet av det förhöjda övergångsstället kommer kontoret sträva efter en lösning som ska minimera inskränkningen av framkomligheten under byggtiden. Lämpligen utförs en stor del av arbetet under nätter och helger.

Ekonomi

Kostnaden för att anlägga cykelfält och trafiksäkerhetsåtgärd i korsningen Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan bedöms till 2 000 000 kr, vilket inryms i kontorets förslag till budget 2009.

Måluppfyllelse

Åtgärderna ligger i linje med de mål som uttrycks i Vision 2030, dvs. en modern stad med ett välfungerande, hållbart och långsiktigt transportsystem.

Kontorets förslag till beslut

Kontoret förslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att anlägga cykelfält söderut på Kungsträdgårdsgatan samt ett förhöjt övergångsställe inkl cykelöverfart i korsningen Kungsträdgårdsgatan/Arsenalsgatan. Kontoret föreslår också att nämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut