



Tid: 11 februari 2009 kl 16.35 – 17.25

Plats: Sessionssal A och B, Tekniska Nämndhuset

Justerat: 11 februari 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (m), ordförande
Jan Valeskog (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Annika Ödebrink (s)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare:

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Inga-Lill Larsson (m)
Per Johansson (fp)
Lars Randerz (s)
Milly Namiro Darlsson (s)
Margareta Stavling (s)
Jonas Larsson (s)
Hampus Rubaszkin (mp)
Sebastian Wiklund (v)

§§ 1-10

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Birgitta Björk, Ted Ell, Lars Jolerus, Ulla Ritzén, Anette Scheibe och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren

§ 6

Årsredovisning 2008

Dnr T2008-120-04413

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner årsredovisning för år 2008.
2. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen att renhållningsverksamhetens överskott om 8,4 mnkr överförs till nämndens centrala fond för balansering av över- respektive underskott.
3. Nämnden hemställer hos kommunstyrelsen om ombudgetering av 1,7 mnkr för oförbrukande investeringsmedel avseende personalbyggnad och inpasseringssystem till 2009 inom renhållningsverksamheten.
4. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 27 januari 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp), ledamoten Anders Broberg (kd), vice ordföranden Jan Valeskog m fl (s) och ledamoten Kajsa Stenfelt (v) ställde sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Ledamoten Mats Lindqvist (mp) föreslog följande:
 1. Trafikkontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
 2. Måluppfyllningsgraden i årsredovisningens mål 1.3 ”En hållbar livsmiljö ska värnas och utvecklas” ändras till ”uppfylls ej”.
 3. Därutöver anføres följande:

Dödligheten av trafikens avgaser i Stockholm är ungefär lika stor som dödligheten i trafikolyckor. En ny studie från Karolinska institutet visar att risken för hjärtinfarkt ökar om man bor nära en högtrafikerad väg. Riskerna för välfärdssjukdomar på grund av ett stillasittande liv ökar om man i huvudsak förflyttar sig med bil.

Alla dessa faktorer pekar på att folkhälsan påverkas positivt i en stad där gång- cykel- och kollektivtrafik prioriteras. I Stockholm är det precis tvärtom. I varje ärende som föreläggs nämnden så redovisas noga hur åtgärder kan genomföras så att biltrafiken kan få oförändrad eller bättre framkomlighet. I varje konflikt mellan biltrafik och övrig trafik så prioriteras bilen.

Man kan givetvis förhålla sig passiv och tro på att en dag, någon gång i framtiden så kommer bilarna vara helt rena och helt tysta, och alla bilister kommer gå på gym för att kompensera stillasittandet i köer.

Men för att målet ”En hållbar livsmiljö ska värnas och utvecklas”, ska anses som

uppfyllt så krävs en aktiv politik nu för att förändra prioriteringarna i trafiken. Precis på det sätt som man nu gör i bl.a. Paris, där man genomför bl.a. en -15 % minskning av gatukapaciteten i centrala delarna av staden och en kraftig utökning av busskörfälten.

Vi undrar slutligen om det verkligen stämmer att andelen etanol/biogas som tankas i de därtill anpassade fordonen endast är 8 %?

Omröstning

Ordföranden ställde de framlagda förslagen mot varandra och nämnden beslutade enligt kontorets förslag.

Reservation

Ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Ordföranden Ulla Hamilton m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) enligt följande:

Budgethållning är centralt för att stadens verksamheter ska fungera. Det är bra att trafik- och renhållningsnämnden levererat ett betydande överskott trots den kostnadsutveckling som skett under året och som legat utanför kontorets kontroll. Nämnden ser mycket positivt på det arbete som bedrivs på kontoret och vill därför uppmärksamma och uppmuntra de goda ansträngningar som kontoret gör för att skapa god budgethållning inom respektive verksamhetsområde.

Ersättaryttrande

Ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) instämmer i förslaget från (mp).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
