

X
T2007-320-00838:4
320

08 -05 -13

TP

4.
Till
Stadsdelsnämnden i Bromma
Tunnlandsvägen 95,
Box 206
161 26 Bromma

Anm.
TrN
Ang. trafik mot förbudsskylt på Åkeshovsvägen i Bromma

Förbud mot motordriven fordonstrafik råder varje morgon 06.30 – 09.00 från Drottningholmsvägen via Åkeshovsvägen/Djupdalsvägen.

Dessvärre respekteras inte förbudsskylten längre utan infarten till bostadsområden längs Djupdalsvägen/Västerled har blivit en populär smitväg för bilister från såväl Mälaröarna som från områden nordväst om Åkeshov (Blackeberg, Vällingby, Hässelby).

Syftet med att trotsa infartsförbudet är att vinna tid genom att köra Djupdalsvägen via Västerled till Alvik och på så sätt komma undan köerna vid Brommaplan, Abrahamsbergs och Stora Mossens trafikplatser

Trafikkontoret har genomfört en trafikräkning för några veckor sedan. Resultatet visar på 264 bilar/timme som mest (under rusningstid)

Bostadsområden, som passeras av den förbjudna genomfartstrafiken är mycket barnrika och flera skolor och daghem är belägna längs denna smitväg.

Trafikkontoret hävdar, att detta är en övervakningsfråga för polismyndigheten, som i sin tur inte anser sig kunna prioritera denna typ av ärenden. De boende hamnar i ett moment 22 situation och smittrafiken, som trotsar infartsförbudet ökar.

I avvaktan på att regionens infrastruktur får en långsiktig lösning, som kan härbärgera den allt större trafikmängd, som alla nybyggda ytterstadsområden genererar, är det nu nödvändigt, att genomföra någon form av kortsiktig lösning för att undvika att trafikolyckor sker i området. Ur trafiksäkerhetssynpunkt ser vi det som angeläget och brådskande.

Vi föreslår därför att stadsdelsnämnden uppmärksammar detta problem innan någon olycka händer.

Vi föreslår vidare att stadsdelsnämnden behandlar och fattar beslut i frågan för vidarebefordran till trafik- och renhållningsnämnden för vidare åtgärder som kan vara lämpliga.

Bromma 2008-03-08

Yvonne Fernell- Ingelström

Bengt Lagerstedt

Virvelvindsvägen 41
167 67 Bromma

Idrevägen 10
167 75 Bromma

X

T2007-320-00838:3

320

08 -02 -07

TP

Sign

Trafik- och renhållningsnämnden
Box 83 11
104 20 Stockholm

Angående trafik på Åkeshovsvägen i Bromma

Bakgrund

Vi har tidigare på olika sätt uppvaktat kring trafikproblemen på rubricerad plats. Det finns idag förbudsskyltar, förbud mot trafik med motordrivet fordon – mopeder undantagna – dels från Drottningholmsvägen från Mälaröarna och från Åkeshovsvägen via Djupdalsvägen in i och genom närbelägna bostadsområden. Förbudet gäller vardagar mellan 06.30 – 09.00. Detta förbud är kongruent med förbudet in i området samma tider från Drottningholmsvägen via Gubbkärrsvägen mot Nockeby kyrkväg där bom finns sedan många år tillbaka.

Var och varannan bilist från Mälaröarna liksom från Åkeshovsvägen (vid köbildning vid Åkeshovsrondellen) ignorerar totalt trafikskyltningen i jakten på tid under morgonrusningen. Detta har framförallt under de senaste två åren blivit ett alltmer omfattande problem. Iakttagelserna grundar sig på erfarenheter varje morgon under två års tid ut genom bostadsområdet på väg till arbetet.

Tidigare kontakter

Tidigare har kontakt tagits med trafikkontoret kring denna fråga, senast under mars 2007. I brevsvaret från trafikingenjören, bilaga, framkom att detta ytterst är en övervakningsfråga för polisen samt att *adekvat skyltning finns på platsen med visst undantag för trafik från Brommaplan mot Drottningholm*. I brevsvaret framkommer även, att *mätning gjorts i samband med förstudie av planering och ombyggnad av Västerled* och att detta inte var ett alltför omfattande problem då endast 10 % av de passerande fordonen enligt bilregistret inte kunde härledas till närområdet. Brevet avslutas med att *det för närvarande inte finns några planer på att förändra något på Åkeshovsvägen och att möjligen en ombyggnation av Västerled så småningom kan komma att påverka trafiken i området*. Vidare framförs att *det råder osäkerhet kring om det finns något stöd för en bomlösning även vid Djupdalsvägens infart*.

Aktuell situation

I detta brev försöker vi nedan bemöta de kursiverade svar som brevet givit med hänsyn till de nuvarande förhållanden, som råder på platsen.

Övervakningsfråga för polisen

Vid våra kontakter med polisen har vi fått ett entydigt svar – och det är att det inte finns resurser för att polisen skall kunna bevaka efterlevnaden vid den här typen av trafikproblem. Polisen hänvisar till lösningar från trafikkontoret och vi hamnar i en Moment 22-situation där ingen tar ansvar.

Adekvat skyltning på platsen

Skyltningen idag är väl av minimistandard, skylten från Drottningholm mot Brommaplan återfinns bakom några av trädgrenarna till ett av alléträden och beroende på årstid är skylten synlig till och från. Trots att skylten in på Djupdalsvägen sitter mitt framför förarna som kommer från Åkeshovsvägen ignorerar man fullständigt skyltningen på platsen. Det handlar ytterst om att vinna tid i morgonrusningen än att köra lagligt, varför det är svårt att bara använda skyltar i detta fall. När det gäller trafik från Brommaplan mot Drottningholm är problemen av mindre art eftersom de stora trafikflödena kommer antingen från Mälaröarna eller från Åkeshovsvägen. Logiskt är detta till trots att skyltning bör finnas från alla håll. Den springande punkten är snarare vilken typ av skyltning man bör använda sig av, t.ex. blinkande rödljus m.m. som kan skapa större uppmärksamhet kring detta problem.

Mätning har genomförts i samband med förstudie av planering och ombyggnad av Västerled

Mätningen kan knappast ha gjorts under de senaste två åren då dessa trafikproblem har tilltagit i styrka varför trafikkontorets underlag för närvarande vilar på gamla iakttagelser

Det finns för närvarande inte några planer på att förändra något på Åkeshovsvägen - möjligen kan en ombyggnation av Västerled så småningom komma att påverka trafiken i området

Vi anser det angeläget och nödvändigt, att göra något utöver den skyltning, som i dag finns på platsen. Det är inte godtagbart, att varje morgon konstatera, att trafikflödena kan vara omfattande och ytterligare förvärrat de morgnar, som trafikhinder förekommer på Drottningholmsvägen eller Bergslagsvägen vid Åkeshov mot Brommaplan. Om ombyggnationen av Västerled kan råda bot på denna fråga liksom andra genomfartsproblem i vårt område bör ombyggnationen av Västerled omedelbart påskyndas.

Osäkerhet kring en bomlösning

Det mest drastiska är givetvis en bomlösning – men man måste först försöka hitta andra kreativa lösningar för att råda bot på problemen. Det måste finnas internationella tekniska idéer och erfarenheter, som mycket väl kan testas på Djupdalsvägen. Lyckas heller inte detta måste en bomlösning slutligen diskuteras.

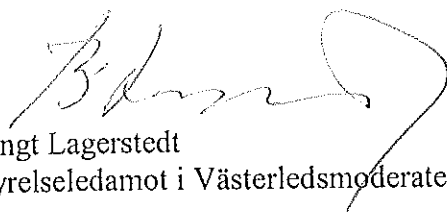
Avslutning

Det är inte rimligt, att vårt vackra, barnrika bostadsområde skall utgöra trafikregulator till såväl Drottningholmsvägen som Bergslagsvägen såväl under morgonrusning som eftermiddagsrusning.

Vi efterlyser nu handlingskraft och resultat i denna långvariga trafikproblematiske fråga.



Yvonne Fernell-Ingelström
Styrelseledamot i Västerledsmoderaterna
Kommunfullmäktigeledamot (m



Bengt Lagerstedt
Styrelseledamot i Västerledsmoderaterna



TRAFIKKONTORET

2007-03-28

DNR T2007-320-00838:1

Kenneth Holm
08-508 263 54
kenneth.holm@tk.stockholm.se

Yvonne Ingelström
yvonne.ingelstrom@sollentuna.se

Angående trafik på Åkeshovsvägen m.fl. i Bromma

Som svar på ditt mejl om trafik på Åkeshovsvägen i Bromma får kontoret meddela följande.

Vi har kontrollerat skyltningen som innebär förbud att trafikera Åkeshovsvägen österut från Drottningholmsvägen under morgonperioden. I stort är skyltningen ok, det finns skyltar på Drottningholmsvägen när man kommer från Drottningholm, det finns också skyltning inne på Åkeshovsvägen, däremot saknas det delvis skyltning vid färd från Brommaplan. Det har troligtvis försvunnit en omgång av skyltningen i samband med det fjärrvärme arbete som pågick för några månader sedan. Signalstolpar togs då bort och återställningen har inte blivit korrekt. Vi skall se till att det återställs.

Frågan om trafiken genom den här delen av Bromma är komplex. Själva regelverket om förbud på Åkeshovsvägen är i första hand en övervakningsfråga för polisen. I samband med förstudier för planering av ombyggnad av Västerled gjordes en manuell genomfartsräkning på Västerled mellan Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen. Mätningen gjordes under morgonrusningen och visade att ca 10 procent av de passerande fordonen på sträckan var fordon som inte enligt bilregistret kunde härledas till närområdet. Hälften av dessa var registrerade i Ekerö kommun. Totalt passerar ca 5500 fordon ett vanligt vardagsdygn på sträckan.

Det finns för närvarande inte några planer på att förändra något på Åkeshovsvägen så tillsvidare får vi leva med de förhållanden som är. Möjligen kan en ev. kommande ombyggnad av Västerled påverka trafiken i området. Det har förts diskussioner om det vore möjligt att anlägga en bom vid Åkeshovsvägen liknande den som finns vid Gubbkärrsvägen men det är idag mycket osäkert om det finns något stöd för den frågan.

Med vänlig hälsning

Kenneth Holm
Trafikdrifteningenjör