

Skrivelse om intensivare parkeringsövervakning på stombusslinjenätet i city samt där dagstädning är införd.

Tyvärr visar de senaste rapporterna från parkeringsövervakningen att andelen rätt parkerade fordon fortfarande ligger cirka 10 % under vad som gällde när parkeringsövervakningen var kommunal. Rimligtvis kommer andelen öka i takt med att fler parkeringsövervakare anställs.

Fler parkeringsövervakare möjliggör en bättre övervakning på prioriterade områden. Det är viktigt att trafikfarliga parkeringar som riskerar människors liv och hälsa prioriteras. Samtidigt är det viktigt att se till att vissa system fungerar väl och att parkeringsövervakningen kan komplettera dessa på ett bra sätt.

Ett försök har genomförts av SL o staden där intensivövervakning skedde under två veckor på del av stombusslinje 1:s sträcka. Resultatet, att på delar av sträckan och mitt på dagen samt på eftermiddagen, förkorta restiden på bussarna med flera minuter på en mycket begränsad sträcka, är imponerande. Försöket talar starkt för att man på fler ställen där framkomligheten är särskilt dålig för stombusslinjerna se till att intensivövervakning sker regelbundet.

Ett annat område gäller de många gator där dagstädning förekommer. Här bör en bättre övervakning ske så att respekten för dagstädning kan upprätthållas och framkomligheten under dessa timmar kan säkras. Åtminstone ett besök på varje gata under städtimmarna borde kunna krävas.

Mot denna bakgrund föreslår jag att ett program för intensivövervakning av stombusslinjernas färdsträckor i city utformas, liksom att en överenskommelse om regelmässig övervakning i samband med dagstädningen sker.

Jan Valeskog (s)

Mats Lindqvist (mp)

Hampus Rubaszkin (mp)