



Stig Gustavsson
Trafikplanering
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-06-09

Angöringen vid Clarion Hotel på Ringvägen. Svar på uppdrag från nämnden den 18 december 2007

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets förslag till åtgärder

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anette Scheibe
Avdelningschef

Kristofer Tengliden
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiksituationen vid Clarion Hotel vid Ringvägen nr 98 är otillfredsställande vad gäller angöringsmöjligheterna. Trafik- och renhållningsnämnden gav 2007-12-18 kontoret i uppdrag att skapa angöringsmöjlighet till hotellet genom att ändra cykelbanans läge.

Kontoret bedömer att huvudorsaken till att angöringsplatsen på Ringvägen inte räcker till är att trafikföreskriften som endast medger lastning samt på- och avstigning inte respekteras. En nyligen genomförd undersökning visar att ca 90%



av alla bilar är otillåtet parkerade. Det är huvudsakligen taxibilar som parkerar i hopp om att få kunder från hotellet eller närbelägna affärscentrum. Nuvarande parkeringsövervakningsinsatser räcker inte till. I den intensivövervakning som nu skall påbörjas av stomlinjers körfält och hållplatser kommer denna sträcka att få hög prioritet som förhoppningsvis gör att angöringen fungerar tillfredsställande. En flyttning av cykelbanan förbättrar inte situationen i någon högre grad enligt kontorets bedömning. Nivåsituationen är sådan att det istället skulle ge en kortare lastplats.

En "boxmålning" av körfältet utanför lastplatsen är en åtgärd som skulle tydliggöra situationen något. Detta föreslås genomföras omedelbart efter att beslut tagits. Kostnaden för detta är ca 10 000 kr.

Bakgrund

Clarion Hotel vid Ringvägen nr 98 öppnades 2003 under en period med en ytterst besvärlig trafiksituation runt Skanstull. I samband med pågående ombyggnad av tunnelbanestationen fick Ringvägens korsning med Götgatan och anslutande delar en ändrad utformning med bl a en ny gångtunnel under Ringvägen. Även ombyggnader i angränsande fastigheter pågick. Det medförde att angöringsmöjligheterna för gäster till hotellet var starkt begränsade. Varuförsörjning sker från Skansbrogatan. Att angöringssträckan tidvis inte skulle räckta till förutsågs redan i planeringen för hotellet. Förhoppningen var att situationen skulle bli avsevärt mycket bättre när all byggverksamhet i området blev klar. Så har dock inte skett, det är ofta en otillfredsställande angöringssituation på Ringvägen främst beroende på det stora antalet taxibilar som parkerar i hopp om att få kunder.

Det kan tilläggas att det finns en extra angöringsmöjlighet på Ringvägen utmed parken väster om Skansbrogatan som hotellet hänvisar turistbussar till när de väntar på framkörning exempelvis efter större konferenser.

I samband med trafik- och renhållningsnämndens behandling av en skrivelse från Mikael Söderlund (m) angående möjlighet för viss andra fordon att utnyttja kollektivtrafikfält 2007-12-18 fick kontoret i uppdrag att skapa angöringsmöjlighet till hotellet genom att ändra cykelbanans läge.



Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att huvudskälet till att den 30m långa angöringsremsan framför hotellet ofta inte räcker till beror på att gällande trafikföreskrift inte respekteras. På denna last- på- och avstigningszon är det endast tillåtet att stanna fordon för att passagerare skall kunna gå av eller på eller för att lasta av bagage etc. Det är således inte tillåtet att parkera fordon. Vid en undersökning som genomfördes i april 2009 visade det sig att ca 90 % av alla uppställda fordon stod i strid mot denna föreskrift. Huvudsakligen handlar det om taxibilar som parkerar i hopp om få kunder antingen från hotellet eller från närliggande affärscentrum.



Parkeringsövervakning sker kontinuerligt, ofta efter påstötning från hotellet. Effekten av denna övervakning blir dock inte så långvarig. Strax efter det att övervakarna lämnat platsen är "felparkerarna" på plats igen.

Denna situation medför i högsta grad tidvisa framkomlighetsproblem för SL: s busslinjer som passerar hotellet. Två av dessa är stomlinjer. I maj 2009 kommer ett gemensamt projekt mellan SL, Vägverket och kontoret att starta i avsikt att intensifiera parkeringsövervakningen vid stomlinjers körfält och hållplatser. I detta projekt kommer sträckan vid hotellet att få hög prioritet.

I uppdraget från nämnden angavs att en flyttning av cykelbanan skulle skapa en bättre angöringsmöjlighet. Kontoret har studerat detta men ser inte att det skulle förbättra situationen i någon högre grad. Skansbrogatan som ansluter mot Ringvägen väster om hotellentrén har en stark lutning upp mot Ringvägen vilket gör att punkten där angöringsplatsen börjar inte kan flyttas närmare hotellfasaden. Det innebär att en minskning av gångbanelängden och flyttning av cykelbanan samtidigt skulle ge en kortare angöringsremsa än 30m. Förutom att det skulle ge en tveksam förbättring till en förhållandevis stor kostnad skulle det föra med sig en försämrad situation för hotellet med smalare gångbana och minskade möjligheter att ha uteservering samt förkortad angöringsplats.

Trafikkontorets förslag

Eftersom kontoret bedömer att angöringsplatsen på 30m borde räcka till om trafikföreskrifterna respekterades anser kontoret att det är förstärkt övervakning som erfordras för att förbättra situationen. Kontoret föreslår att en ny undersökning av trafiksituationen genomförs efter det att den extra övervakningsinsats som nu skall påbörjas är slutförd i höst. Dessutom föreslår kontoret att det omgående efter att beslut tagits utförs "boxmålning" i körfältet utanför angöringsremsan så att "felparkerarna" tydligare inser att de står i vägen. Kostnaden för detta är ca 10 000 kr.

Slut