



HÄGERSTEN-LILJEHOLMENS STADSDELSNÄMND

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

16 APRIL 2009

NR 5/2009

§ 21

Inkomna skrivelser – Trafiksituationen vid Stjernströms väg

Beslut

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd tillskriver Trafiknämnden med anledning av trafiksituationen vid Stjernströms väg i Hägersten med följande:

Det har kommit ett antal skrivelser till stadsdelsnämnden från de boende i området kring Stjernströms väg avseende trafiksäkerheten. Vi tycker det är bra att Trafikkontoret uppmärksammar situationen. Första prioritet måste vara att se till att hastighetsbegränsningen efterlevs. Detta inte minst för att skapa en trygg skolväg för barnen i området.

Vi tycker därför att Trafikkontoret bör utreda möjligheten att få till stånd hastighetsbegränsade och andra säkerhetshöjande åtgärder.

Då situationen från de boende upplevs som mycket osäker bör detta utredas skyndsamt.

Ärendet

Skrivelser inkomna 16 mars respektive 27 mars 2009 med synpunkter på trafiksituationen vid Stjernströms väg, från boende vid Stjernströms väg, dnr 131-09-001.

Dnr: T200.....9-320-00794:1
Aktuppg:320.....

Från: <mikael.caiman-larsson@utbildning.stockholm.se>
Till: trafikkontoret@tk.stockholm.se
Datum: 2009-03-17 2:07
Ärende: Stockholm.se - fråga/kommentar från besökare

Frågan skickades från sidan: <http://www.stockholm.se/TrafikStadsplanering/?omrade=Hagersten-Liljeholmen>
Sidan i EPiServer: <http://webred.stockholm.se/Cms/edit/?id=30209>

Hej igen!

Skickade igår skrivelsen här nedan. Upptäckte ett fel, skickar den därför en gång till, men korrigerad. Skillnaden är

"Jag och vi har efterfrågat ingrepp liknande dem som gjorts på Hägerstensvägen genom Aspudden."

Istället för

".....genom Axelsberg." Vi är positiva till Aspuddenlösningen, således och inget annat.

Så här lyder den riktiga skrivelsen:

Stjärnströms väg 12, 2009-03-16

Hej Mats Fager, Hanna Borg, Trafikkontoret, Trafiknämnden, Exploateringskontoret, lokalpolitiker i Hägersten/ Liljeholmen med flera!

Mitt ärende gäller Stjärnströms väg i Hägersten. Jag, liksom mina grannar utan undantag, är fortfarande mycket bekymrade över trafiksituationen. Jag sammanfattar problemet åt er för att underlätta era möjligheter att förstå, utifrån det jag och vi tidigare kommunicerat:

- Vår väg är ursprungligen en lokalgata som utan anpassningar brukas som den enda vägen för förbindelser mellan Axelsberg och E4.
- Vi upplever att antalet fordon och antalet tunga fordon ökat från överväldigande till fruktansvärt. Enl stadens mätningar var antalet fordon flera tusen per dygn för 5-7 år sen. Nu tror jag de är väsentligt fler.
- Gatan är en 30-väg. Följde trafiken hastighetsbegränsningen vore problemet lite mindre. Man kör emellanåt ohyggligt fort.
- Det finns inga hastighetsnedsättande ambitioner från stadens håll, såvitt vi kan se, då fysiska hinder saknas helt.
- Trottoarerna är huvudsakligen så smala att två barnavagnar eller rullstolar inte kan mötas utan att den ena tvingas ut i vägbanan.
- Jag och vi har efterfrågat ingrepp liknande dem som gjorts på Hägerstensvägen genom Aspudden.
- När vi (jag och andra medborgare bosatta längs med gatan) haft kontakter med Exploateringskontoret, pga pågående projekt längs med Hägerstensvägen, har de både beklagat vår mycket knepiga trafiksituation, satt oss in i vad som ursprungligen var tänkt som alternativ samt betonat att avgörande för en process som vår är att lokalpolitiker både engagerar sig och använder både formella och informella kommunikationsvägar för att trycka på. Våra politiker, och då gm Abit Dunder, har endast slagit ifrån sig och förminskat de egna möjligheterna att påverka.
- De boende upplever varken att förvaltning eller lokalpolitiker är intresserade av att skapa en acceptabel trafiksituation på Stjärnströms väg.

Då så lång tid förflutit utan någon märkbar respons börjar jag bli desperat. Jag liksom flera av mina grannar är föräldrar och våra barn är inte längre spädbarn, utan barnens möjligheter att förflytta sig, besöka varandra, utvidga världen inskränks dramatiskt p grund av det sätt bilar prioriteras framför boende. Dessutom innebär antalet fordon, hastigheten och fler tunga fordon att man varje morgon väcks av buller. Då jag är förälder är öronproppar inget alternativ, vilket man annars skulle kunna tänka sig.

Jag tänker mig att jag även fortsättningsvis tänker praktisera mina demokratiska verktyg, trots den begränsade uppmärksamhet dessa hittills lett fram till och trots min, gm denna process, förminskade tilltro till dem. Jag tänker dessutom, som ett uttryck för min frustration, utöka gruppen mottagare och även kommunicera med lokalbladen i denna fråga.

Jag är tacksam om du som mottagit detta formulerar ett svar eller en synpunkt för att därefter slå mig en signal.

Med vänlig hälsning
Mikael C Larsson
Stjärnströms väg 12
129 35 Hägersten
08-396529
076 1240407

(Meddelandet skickades från ett kontaktformulär på stockholm.se på en sida där du står som kontaktperson)

2.

Från: Mikael Caiman Larsson
Till: Borg, Hanna; Dundar, Abit; Exploateringskontoret; Fager, Mats; Freivalds, Larisa; Hamilton, Ulla; Hägersten-Liljeholmen, Info; info@mitti.se; lindeberg, sven; Trafikkontoret, Registratur
Datum: 2009-03-27 2:20
Ärende: Stjernströms väg, Hägersten - Liljeholmen

2009-03-27

Hej!

"Vi vill ha hjälp med trafiksituationen på Stjernströms väg och vi säger inte nej till något kreativt förslag!" börjar jag med att betona för att skingra det missförstånd som kommuniceras i inklippt skrivelse i slutet av detta mejl.

Har fått ta del av skrivelse (inklippt längs ned på denna sida) från vad jag antar är Trafikkontoret eller Exploateringskontoret där man avfärdar de boendes problem med trafiken på Stjernströms väg på helt felaktiga grunder. Jag bifogar några skrivelser jag tidigare skickat i ärendet och som beskriver situationen för oss boende och vad vi egentligen efterfrågar. Kortfattat handlar det om livsbetingelser och säkerhet.

Vi vill inte i första hand ha en minskning av trafiken, då vi inte tror att det är en framkomlig väg. Vi vill ha åtgärder som sänker hastigheten och tryggar våra egna och våra barns liv. Kan vägen flyttas så skulle vi naturligtvis inte motsätta oss detta. Detta skulle vi kunna tänka oss:

breda trottoarer, inte endast på fel sida som TK erbjudit.

Räcken längs med väg/ trottoar, där det är möjligt.

midjor längs med vägen, tar ner hastigheten.

Ok skyltning.

rondell vid Gösta Ekmans v/ Stjernströms väg (förutom den redan planerade rondellen Häg/ stjernströms v)

Åtgärder likt dem gm Aspudden, smal väg, förhöjning mellan filer som gör att bilar inte kör om varandra mm.

cykelbanor för säker cykling

mm mm

Vill TK/ EK bygga om om tre år, vilket man hänvisar till i inklippta skrivelserna nedan, så är väl det ok och inget vi säger nej till. Men tre år kan vi inte vänta och TK/ EK har ju faktiskt inte med en rad beskrivit vad "ombyggnad till högre standard" (se cit nedan) innebär, förutom förändring av "fel" trottoar.

Vi vill ha allt ni erbjuder och lite till och det TK/ EK hänvisar till som grund för att göra ingenting är en direkt felaktighet. Vi säger inte nej till något som förbättrar trafiksäkerheten!

Kan någon ta sig tid att läsa igenom det jag bifogar, ordentligt, och tänka till, så att våra livsavgörande problem inte viftas bort på helt felaktiga grunder. Jag blir verkligen upprörd över slarvig läsning, förnuftsvidrig verklighetsuppfattning och obenägenhet att ta ansvar för trafiksituationen på "vår" väg. Politikens ointresse, med ngt undantag, tycker jag också är uppseendeväckande.

Skulle någon kunna lämna ett kreativt bidrag i den här frågan så skulle det verkligen uppskattas av oss boende längs med Stjernströms väg. Just nu vet vi faktiskt ingenting, och vi fasar lite över en framtidsutsikt där vi ser fler bilar och ett Trafikkontor och nämnder som är helt ointresserade av detta. "Framkomlighet till varje pris" tycker jag är en högst tveklaktig ambition och inget som jag som varken väljare, boende eller bilist valt.

Vänlig hälsning
Mikael C Larsson
Stjernströms väg 12
12935 Hägersten

Dnr: T2009-320-0079712	
Aktuppgift 320	
Avslutat	
INKOM	09-03-27 090330
Avdelning TP	Byrå/Enhet
Handläggare <i>Wen Bengtsson</i>	Sign <i>JO</i>

076 1240407

"Området är under exploatering. Hägerstensvägen - som har varit stängd för genomfartstrafik i decennier - har nu en fysisk avstängning som förhindrar den förmodligen ganska omfattande smittrafik som tidigare förekom. Nuvarande avstängning kommer senare att ersättas med en bom under rusningstrafik. TK kommer under vecka 13 göra en mätning av trafiken på Stjernströms väg, som ska jämföras med en mätning från i våras då det inte fanns något fysiskt hinder på Hägerstensvägen.

De boende på Stjernströms väg har av EK erbjudits breddning av gångbanan i samband med att en cirkulationsplats byggs i korsningen med Hägerstensvägen. De har också erbjudits ombyggnad av gatan till högre standard i samband med exploatering av grönområdet öster om Stjernströms väg. De boende har avvisat dessa åtgärder, de vill ha en minskning av trafiken.