



EXPLOATERINGSKONTORET
TRAFIKKONTORET
MILJÖFÖRVALTNINGEN
STADSBYGGNADSKONTORET

2009-09-24
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2009-300-02792:1
DNR 2009-16745-32
DNR 2009-010807-217

Kontaktperson exploateringskontoret

Pierre Savard
Miljö och teknik
Telefon: 08-508 26681
Pierre.savard@expl.stockholm.se

Kontaktperson trafikkontoret

Anton Västberg
Trafikplanering
Telefon: 08-508 26259
Anton.vastberg@tk.stockholm.se

Kontaktperson miljöförvaltningen

Johan Rosén
Plan och miljö
Telefon: 08-508 28914
Johan.rosen@miljo.stockholm.se

Kontaktperson stadsbyggnadskontoret

Eric Tedesjö
Strategiska sektionen
Telefon: 08-508 275 69
Eric.tedesjo@sbk.stockholm.se

Till

Exploateringsnämnden
2009-10-22
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-10-13
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2009-10-15
Stadsbyggnadsnämnden
2009-10-08

Nationell plan för transportsystemet 2010 - 2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.



Krister Schultz
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Magdalena Bosson
Förvaltningschef
Trafikkontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Susanne Lindh
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Staden har tillsänts trafikverkens förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning för remiss. Trafik- och renhållningsnämnden har tillsammans med Exploateringsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stadsbyggnadsnämnden ombetts yttra sig över materialet i en stadsintern remiss och lämnar ett gemensamt tjänsteutlåtande. Remisstiden sträcker sig till den 15 oktober 2009. För att ärendet ska hinna behandlas krävs därför omedelbar justering.

Kontoren lämnade i augusti ett remissvar över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021. Då Länstransportplanen ligger som grund för de nationella planerna som berör Stockholms län är kontorens svar i enlighet med tidigare remissvar.

Kontorens huvudbudskap gällande de nationella planerna är att betona att den regionala planen och de nationella planerna utgör ett paket som gemensamt syftar till att genomföra betydande delar av Stockholmsöverenskommelsen. Det är av största vikt att de nationella planerna fullföljs som planerat och att finansieringen realiserar. Om de nationella planerna förändras, antingen finansiellt eller objektsmässigt, kan det få stor påverkan på Länstransportplanen för Stockholms län.

Remissen

Staden har tillsänts trafikverkens förslag till Nationell plan för transportsystemet 2010-2021 samt Miljökonsekvensbeskrivning för remiss. Exploateringsnämnden, Trafik- och renhållningsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden och Stadsbyggnadsnämnden har ombetts yttra sig över materialet i en stadsintern remiss och lämnar ett gemensamt tjänsteutlåtande. Remisstiden sträcker sig till den 15 oktober 2009. För att ärendet ska hinna behandlas krävs därför omedelbar justering.

Förslag till Nationell plan finns att läsa i sin helhet på <http://www.vv.se/Startsida-foretag/Om-Vagverket/Planering/Langsiktig-planering/Atgardsplanering/Forslag-till-Nationell-plan-2010-2021/>.

Nivåer för planeringsramarna

Planen innehåller en redovisning av föreslagna åtgärder per transportstråk samt förslag till åtgärder för nivåer som är 15 procent högre respektive 15 procent lägre än planeringsramarna. Åtgärdsförslagen inkluderar en totalkostnad samt en tidsplan för när åtgärden kommer att genomföras.

Tidplan

Regeringen gav den 19 december 2008 Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsstyrelsen i uppdrag att upprätta ett gemensamt förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2010–2021.

Trafikverken ska enligt uppdraget redovisa den nationella planen till Näringsdepartementet senast den 1 september 2009 och länen ska redovisa sina regionala planer till Näringsdepartementet den 2 november 2009. Trafikverken ska senast den 15 december yttra sig över de regionala planerna. Därefter, med sista datum den 15 december 2009, ska trafikverken och länen tillsammans med andra berörda myndigheter redovisa effekterna av samtliga åtgärdsplaner.

Tidigare remissvar

Den nationella åtgärdsplaneringen har bedrivits samordnat med Länstransportplanen för Stockholms län (Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021). Remissen om Länstransportplanen behandlades vid nämndernas sammanträden i augusti. Kontorens huvudbudskap i remissvaret gällande Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021 var att betona att den regionala



planen och de nationella planerna utgör ett paket som gemensamt syftar till att genomföra betydande delar av Stockholmsöverenskommelsen. Remissvaret på Länstransportplanen för Stockholmsregionen kan läsas i sin helhet i bilaga 1.

Miljökonsekvensbeskrivning

Som en del av planeringsprocessen har en miljöbedömning genomförts med syfte att integrera miljöaspekten i planen. Resultatet av detta arbete redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning som ligger som bilaga till de nationella planerna. Här beskrivs miljöintegreringen, huvudsakligen genom att visa hur avgränsning och övriga redskap för miljöhänsyn har varit stöd i planeringens utveckling av olika alternativ.

Kontorens synpunkter

Kontoren lämnade i augusti ett remissvar över "Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2010-2021", se bilaga 1. Då Länstransportplanen ligger som grund för de nationella planerna som berör Stockholms län är kontorens svar i enlighet med tidigare remissvar.

Kontorens huvudbudskap gällande såväl de nationella planerna som Länstransportplanen för Stockholms län är att betona att den regionala planen och de nationella planerna utgör ett paket som gemensamt syftar till att genomföra betydande delar av Stockholmsöverenskommelsen.

Det aktuella förslaget till nationell transportinfrastruktur visar att regionens parter tillsammans har arbetat fram lösningar och även tagit på sig ett omfattande medfinansieringsansvar. Kontoren ser positivt på att det aktuella förslaget innebär att stora delar av regionens investeringsbehov kommer att kunna realiseras inom planperioden. De satsningar som ingår i planförslagets finansieringsperiod är omfattande och bidrar i allra högsta grad till ett förbättrat trafiksystem.

Inom ramen för åtgärdsplaneringen ryms dock inte Stockholmsförhandlingen i sin helhet. Det är för resultatet avgörande att de objekt i förhandlingen som faller utanför ramarna i denna planperiod prioriteras i nästkommande. Till dessa hör angelägna investeringar såsom Spårväg Syd, tunnelbana mellan Odenplan och Karolinska och Mälarbanan delen Tomtebodavägen – Barkarby.

Det är av största vikt att Stockholmsöverenskommelsen genomförs i sin helhet eftersom de enskilda objekten inte på egen hand kan skapa den kraftfulla transportlösning som formas då hela förhandlingen är genomförd. Det är även av största vikt att de nationella planerna samt dess finansiering fullföljs som planerat. Om de nationella planerna förändras, antingen finansiellt eller objektsmässigt, kan det få stor påverkan på Länsplanen för Stockholms län.

Objekt som saknas

Som tidigare nämnts saknas Spårväg Syd, tunnelbana mellan Odenplan och Karolinska. Dessutom är Mäljarbanan delen Tomtebodav – Barkarby först finansierad efter planperioden. Samtliga av dessa ingår i Stockholmsöverenskommelsen.

Förutom dessa är breddningen av antal körfält mellan Södertälje – Hallunda ofinansierad. Detta är problematiskt eftersom arbetet påbörjas under 2009 och är viktigt för att visa att Stockholmsförhandlingen kommer att följas.

Utökad ramnivå med 15 %

Om ramnivån utökas med 15 procent inryms även statlig medfinansiering till ny tunnelbana mellan Odenplan–Karolinska samt investeringar för större sluss och fördjupad farled i Mälaren, allt enligt förslaget till ”Nationell plan för transportsystemet 2010 – 2021”.

Kontoren ser därför att ramnivån med fördel utökas med 15 procent för att ge bättre förutsättningar att uppfylla Stockholmsöverenskommelsen och de mycket angelägna projekt som finns med där.

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är välstrukturerad och har en bred ansats. Kontoren ser det som positivt att eventuellt kommande klimatförändringar beaktas i planen.

Metoden för miljöintegrering med samtidig bedömning och alternativhantering redovisas inte. Detta medför att det för att kunna värdera planens MKB behövs ett rimligt alternativ. En annan brist i MKB:n är att analysverktygen är ofullständigt beskrivna och att en kvalitetsbedömning av dessa saknas.

Kontorens förslag

Kontoren föreslår att exploateringsnämnden, trafik- och renhållningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden och stadsbyggnadsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på remissen från kommunstyrelsen. Kontoren föreslår också att nämnderna förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut