



Lars Cedergrund
Tillgänglighetsprojektet
Trafikplanering
08-508 262 68
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-10-13

Ökat fokus på tillgänglighetsarbetet. Motion (2009:33). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Tf Avdelningschef

Remissen

Kommunstyrelsen har skickat en motion (2009:33) av Stefan Nilsson (MP), Kerstin Wickman (MP), Mats Lindqvist (MP), Paul Lappalainen (MP) och Eivor Karlsson (MP) om ökat fokus på tillgänglighetsarbetet för yttrande av bl. a trafik- och renhållningsnämnden. I motionen konstaterar motionärerna att arbetet med att göra Stockholm tillgängligt för alla inte går framåt i den utsträckning som invånarna i Stockholm har rätt att förvänta sig. I synnerhet gäller det alla de människor som direkt påverkas av att staden inte är fullt tillgänglig för dem. Motionärerna föreslår därför att för att arbetet med att göra staden mer tillgänglig ska bli mer heltäckande och få en tydligare politisk ledning behövs tre kompletterande beslut. För det första behöver Tillgänglighetsprojektet utvidgas. Motionärerna konstaterar att det idag bara omfattar gator och stadsmiljö. Det behöver kompletteras med ett uppdrag till alla nämnder och stadshuskoncernens



bolag att göra sina lokaler och verksamheter tillgängliga. För det andra bör en revidering av Stockholms stads handikappolitiska program göras och kompletteras med delmål. För det tredje behöver tillgänglighetsarbetet organisatoriskt placeras under kommunstyrelsen.

Trafikkontorets synpunkter

Staden har sedan många år arbetat med att förbättra tillgängligheten i staden för personer med funktionsnedsättningar. Uppdraget inför 1999 till dåvarande gatu- och fastighetsnämnden innebar att förbättringar skulle genomföras både i den yttre fysiska miljön men också i stadens fastigheter dvs. de som låg under gatu- och fastighetsnämndens ansvarsområde. Dessutom skulle dåvarande kultur- och idrottsnämnden göra förbättringar i sina lokaler och anläggningar. Av den budget på 100 mnkr som har avsatts årligen sedan dess disponeras fortfarande 10 % av idrottsnämnden, 5 % av kulturnämnden och 5 % av fastighetsnämnden. De fastighetsförvaltande bolagen ska hyresfinansiera sina tillgänglighetsåtgärder.

Trafik- och renhållningsnämnden har nu ett uppdrag att inom 2009 föreslå en fortsättning av Tillgänglighetsprojektets arbete även efter 2010. Utan att föregå den utredningen kan trafikkontoret liksom motionärerna konstatera att det återstår mycket att göra i Stockholm innan staden blir fullt användbar och tillgänglig för alla. En del ligger inom stadens ansvarsområde men en stor del ligger också på staten, landstinget, det privata näringslivet och de privata fastighetsägarna liksom på trafikhuvudmännen. Ska Stockholm bli tillgängligt för alla måste alla hjälpa till.

Det som motionen gäller avser stadens ansvarsområde och där kan trafikkontoret hålla med motionärerna om att en utökad fokusering på tillgänglighetsarbetet behövs. Detta för att påskynda det uppdrag som redan finns till alla nämnder och bolag att arbeta med ökad tillgänglighet för att Stockholm ska bli världens mest tillgängliga huvudstad 2010. Frågan om Tillgänglighetsprojektet ska utvidgas hänvisar trafikkontoret till pågående utredning om projektets fortsättning efter 2010.

Trafikkontoret kan hålla med motionärerna om att stadens handikappolitiska program bör revideras kontinuerligt för att vara ett levande dokument och även att det är en god idé att lägga in uppföljningsbara delmål för tillgänglighetsarbetet.

Trafikkontoret har ett öppet synsätt gällande motionärernas förslag att stadens samlade tillgänglighetsarbete samlas under kommunstyrelsen, men frågor



angående Tillgänglighetsprojektets fortsatta arbete och placering hänvisar trafikkontoret till pågående utredning.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Slut