



Stig Gustavsson
Trafikplanering
08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-11-10

Yttrande över förslag till föreskrift om vägmarkeringar. Anmälan om svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anton Västberg
Tf avdelningschef

Linda Lundberg
Tf enhetschef

Sammanfattning

Transportstyrelsen har 2009-06-16 skickat förslag till föreskrift om vägmarkeringar till Stockholms kommun. Kommunstyrelsen, R II, gav 2009-06-29 trafikkontoret i uppdrag att svara på remissen direkt till Transportstyrelsen senast 2009-08-31. Efter samråd med berörda avdelningar inom kontoret har remissvar översänts till Transportstyrelsen 2009-08-28. Remissvaret bifogas i bilaga 1. Transportstyrelsens remiss finns i bilaga 2.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar ambitionen att skapa en enlighet i hela landet gällande vägmarkeringar. Förslaget ger dock väghållaren i flera fall frihet att avgöra om markering skall utföras eller inte vilket står i strid mot denna ambition.

Bilaga 1: Förslag till föreskrift om vägmarkeringar, kontorsyttrande
Bilaga 2: Konsekvensutredning - Transportstyrelsens föreskrifter om vägmarkeringar



För många linjemarkeringar anges också flera olika alternativa linjebredder utan närmare anvisning om när respektive bredd skall användas.

Trafiksituationen i Stockholm medför att det behövs speciella vägmarkeringar som kanske inte är så nödvändiga i landet i övrigt. Det gäller exempelvis gulmarkering av kantstöd vid busshållplatser och ändamålsplatser (last- på och avstigning) och så kallade cykelboxar som är en viktig trafiksäkerhetsåtgärd. Kontoret förutsätter att de nya föreskrifterna inte kommer att förhindra detta.

I svaret till Transportstyrelsen har kontoret dessutom lämnat följande synpunkter.

- På gatstensbeläggningar där traditionella markeringar snabbt slits bort skall vägmarkeringarna i stället kunna utföras med gatsten i avvikande färg.
- Vid busskörfält som endast gäller vissa tider föreslås att utmärkning för körfältet ej skall utföras. Kontoret anser att någon form av markering behövs.
- Stopplinje skall utföras vid flerfärgssignaler. Denna stopplinje kan i vissa fall behöva dras tillbaka för att möjliggöra en mellanliggande utfart. Här måste tydliggöras att föraren måste stanna vid signalen om den slår om sedan stopplinjen har passerats.
- Längden på övergångsställen bör kunna varieras mer än vad som anges beroende på de lokala förutsättningarna. Detta gäller även linjebredder vid exempelvis cykelbanor.
- Körfältpilar bör inte utföras i tillfart till cirkulationsplats enligt förslaget. Kontoret anser att dessa har stort värde i många svårorienterade cirkulationsplatser.

Slut