



Kontaktperson trafikkontoret
Daniel Firth, Trafikplanering
Telefon: 08-508 26124
Daniel.firth@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2009-11-10

Höghastighetsbanor – en samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft (SOU 2009:74). Anmälan om svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna anmälan.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Anton Västberg
tf Avdelningschef

Sammanfattning

En statlig utredning har tagits fram om hur höghastighetsbanor för tåg kan bidra till effektiva och hållbara transporter i Sverige. Utredningen drar slutsatsen att ett nytt nätverk med banor som kopplar Stockholm till Göteborg och Malmö, med trafikstart cirka 2025 skulle bli lönsamt. Satsningen bedöms kosta cirka 125 miljarder kronor och finansieringen föreslås ske genom en kombination av statliga bidrag, privat medfinansiering samt bidrag från regioner och EU. Kontoren anser att förslaget ligger i linje med Vision 2030:s skildring av en storstad i världsklass med en högklassig, hållbar infrastruktur och starka koppligar till övriga Sverige och Europa.



Staden har inte fått remissen, men Kommunstyrelsen har valt att svara på eget initiativ. Remissen har skickats för yttrande till Stadsledningskontoret, Exploateringskontoret, Trafikkontoret samt Miljöförvaltningen och inkom 2009-10-13. Remisstiden sträcker sig till 2009-11-02, och besvaras därför med ett kontorsgemensamt utlåtande direkt till Kommunstyrelsen.

Remissvaret till Kommunstyrelsen bifogas i bilaga 1. Hela rapporten "Höghastighetsbanor – en samhällsbygge för stärkt utveckling och konkurrenskraft (SOU 2009:74)", med tillhörande material, finns på www.sou.gov.se/hhb.

Slut