



Tid Tisdagen den 10 november 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 19 november 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Ann Kemmler, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 9

Detaljplan för del av Södersjukhuset 10 m m i stadsdelen Södermalm.

Svar på remiss

Dnr T2009-512-02983

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och åberopa kontorets utlåtande.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 9 oktober 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m fl (M), Inge-Britt Lundin (FP) och Anders Broberg (KD) ställer sig bakom kontorets förslag. (se beslutet)
- 2) Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) föreslår följande:
 - 1 Kontorets yttrande godkänns i huvudsak.
 - 2 Därutöver anförs följande:

Vi anser i likhet med förvaltningens yttrande att parkeringstalet är för lågt i fastigheten. Den bör vara på en nivå som motsvarar det behov som finns hos de boende, d.v.s. minst 0,8. Trafikens trängsel- och miljöproblem skall istället regleras med skatter, trängselavgifter och bra alternativ som god kollektivtrafik, inte att förbjuda människor att inneha fordon av olika slag.

Att börja villkora vilken typ av bilar som de boende skall få ha rätt att inneha är befängtt. Det är förvånansvärt att stadsbyggnadskontoret är beredda att föreslå sådana märkliga boende- och parkeringsvillkor. Att enbart tillåta mycket små fordon är samma sak som att föreslå att varken barnfamiljer eller rörelsehindrade skall få bo i fastigheten.

- 3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår följande:
 - 1 Remissen besvaras delvis med kontorets tjänsteutlåtande
 - 2 Därutöver anförs:

Vi förordar alternativ två, och håller inte med kontoret om att detta område inte skulle ha en god kollektivtrafikförsörjning, med 150 m till pendeltåget, samt ett flertal busslinjer på Ringvägen.

Om vi ska föra en ansvarsfull miljöpolitik i staden, är det viktigt att vid just nybyggnation främja kollektivtrafik- och cykelanvändning framför användande av egen bil.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Vice ordföranden Jan Valeskog m fl (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.
Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

För tillgänglighetens skull så är det värdefullt om den hiss för allmänheten som fanns med i tidigare planförslag för den här platsen åter kan övervägas.

Rörande de tre alternativa förslagen för bil och cykelparkeringar i garaget under fastigheten, så finner vi alternativ tre, med 15 bilparkeringsplatser för ”små stadsbilar” i garaget och 50 golvstående cykelställ, som intressant. Detta förslag är innovativt och framåtsyftande.

Det är förvisso så som Trafikkontoret framhåller, att det inte är möjligt att reglera vilken typ av bilar som lägenhetsinnehavarna i en fastighet ska ha. Men om byggherren/fastighetsägaren anser att det inom överskådlig tid finns en marknad för uthyrning av garageplatser för små stadsbilar, så bör inte kommunen sätta hinder i vägen för detta.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
