



Tid Tisdagen den 10 november 2009 kl 16.30 – 17.00

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 19 november 2009

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordförande

Jan Valeskog (S) vice ordförande

Berthold Gustavsson (M)

Anna C Kullendorff (M)

Annika Davidsson (M)

Inge-Britt Lundin (FP)

Anders Broberg (KD)

Annika Ödebrink (S)

Jimmy Lindgren (S)

Mats Lindqvist (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Lars Bengtson (M)

Bo Arkelsten (M)

tjänstgörande

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Per Johansson (FP)

Lars Randerz (S)

tjänstgörande

Milly Namiro Darlsson (S)

Margareta Stavling (S)

Jonas Larsson (S)

Sebastian Wiklund (V)

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Staffan Forsell, Ann Kemmler, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Katarina Larsson och biträdande borgarrådssekreteraren Magnus Thulin från roteln.

§ 10

Yttrande över förslag till föreskrift om vägmarkeringar. Anmälan om svar på remiss

Dnr T2009-300-02070

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets anmälan.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 8 oktober 2009.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mats Lindqvist (MP) enligt följande:

Frågan om föreskrifter för vägmarkeringar i Stockholms stad skulle, med avseende på framtida behov, behöva utredas ytterligare. De alltmer intensiva trafikflödena i Stockholm kommer med sannolikhet att behöva ytterligare regleringar och vägmarkeringar, för att inte trafiksituationen ska hamna utom kontroll. Det kan till exempel komma att bli aktuellt med ”Red-route-markeringar” som påvisar ett betydligt strängare och intensivare uppföljt stoppförbud än i dag, på särskilt viktiga vägar. Eller ”criss-cross-markeringar” i särskilt utsatta korsningar, som markerar att korsningen får vid köbildning inte passeras, om det inte finns plats på andra sidan korsningen. Detta för att inte hindra trafik från höger och vänster att ta sig fram. Sådana här vägmarkeringar finns ännu inte i Sverige, men används i London för att reglera trafiken där.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
