

Ny Färjeled, Slagsta - Bällsta

Mellan Stockholms kommun genom dess trafik- och renhållningsnämnd, nedan kallad Staden och Vägverket, Region Stockholm, nedan kallat Vägverket, har under villkor som anges nedan, träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

BAKGRUND

Vägverket har i juni 2008 slutfört en utredning som föreslår ett antal nya färjeleder i Stockholmsområdet. I utredningen föreslås också att Vägverket får ett samordningsansvar för ett genomförande av föreslagna färjeleder och att särskilda avtal upprättas mellan berörda kommuner och Vägverket för respektive färjeled.

En av de föreslagna nya färjelederna är mellan Slagsta och Ulvsunda. Med hänsyn till att planeringsförutsättningarna för närvarande inte är klara i Ulvsunda anordnas det temporära färjeläget vid Bällsta i Stockholm i enlighet med undertecknat intentionsavtal.

Vägverkets generaldirektör har i beslut 2009-01-20 gett verksamhetsområde Samhälle i uppdrag att genomföra färjeleden mellan Slagsta och Bällsta. Inriktningen är att så snabbt som möjligt komma igång med färjetrafiken och att färjeleden i ett inledande skede är temporär. Färjeleden är avsedd för dispensfordon som idag inte får färdas på Essingeleden och därmed är tvungna att finna alternativa vägar.

1 OMFATTNING OCH SYFTE

Avtalet omfattar en ny färjeled för dispenstrafik mellan Slagsta och Bällsta. Vägverket blir huvudman för färjeleden. Färjeläget i Bällsta ska vara temporärt.

I avtal regleras förhållandet mellan Vägverket och Staden vad gäller finansiering, undersökning, projektering, byggande, huvudmannaskap, tidplan samt drift och underhåll.

Färjeleden kommer inte hantera trafik med farligt gods. Färjeleden är tänkt gå i trafik morgon, mitt på dagen och kväll med totalt c:a 4-8 turer per dygn.

Avtal kommer även att träffas med berörd kommun avseende färjeläget i Slagsta.

2 DEFINITION AV ANVÄNDA BEGREPP

Nedan definieras i avtalet använda begrepp:

Begrepp	Definition
Dispenstrafik	Olaglig trafik som i och med dispens blir laglig. Tex fordon som överskrider tillåten maxbredd och vikt.
Farligt gods	Farligt gods är ett samlingsbegrepp för ämnen och produkter, som har sådana farliga egenskaper att de kan skada människor, miljö, egendom och annat gods., om de inte hanteras rätt under en transport.

3 ORGANISATION

För åtagande enligt detta avtal ska respektive part bemanna projektet med resurser i den omfattning som krävs för ett genomförande enligt projektets tidplan.

4 MARKÅTKOMST

Staden ger Vägverket tillgång till utrymme under mark, utan kostnad, i anslutning till bom vid föreslaget färjeläge Gjuterivägen i Bällsta, för att uppföra och bibehålla konstruktion för landfäste för ramp ut till ponton. (se bilaga gränser)

5 GENOMFÖRANDE

Vägverket åtar sig att utreda, projektera, bygga färjeläget vid Bällsta samt vara huvudman för färjeleden.

Eventuella markförbättringar i samband med byggande, på av Staden upplåten mark och anslutningsvägar, som krävs för verksamheten utförs och bekostas av Vägverket.

6 DRIFT OCH UNDERHÅLL

Vägverket åtar sig att vara huvudman för färjeleden.

Staden åtar sig all drift och underhåll på de kommunala anslutningsvägarna fram till bom, i anslutning till färjeläget i Bällsta, se bilaga ”gränser”.

Skador, på av Staden upplåten mark samt anslutningsvägar, som direkt kan hänföras till verksamheten åtgärdas av Vägverket. Sådana skador ska påtalas skriftligen av Staden.

7 KOSTNADSANSVAR

Vägverket står för samtliga kostnader gällande utredning, projektering, byggande och huvudmannaskap av färjeleden. Vägverket står för alla kostnader för avetablering.

Staden står för samtliga kostnader gällande drift och underhåll före bom, se bilaga ”gränser”.

8 TIDPLAN MM

Färjeleden kommer att drivas som temporär verksamhet och avses vara avetablerad 2012-06-30 enligt avtalets giltighetstid. Projektering sker under hösten 2009. Planerad start av färjetrafiken vid årsskiftet 2009/2010.

9 MÖTEN, BESIKTNINGAR M. M.

Vägverket åtar sig att genomföra möten, besiktningar mm där Staden beredes tillfälle att närvara.

10 MILJÖ

Vägverket åtar sig att ta fram en MKB samt en riskanalys för färjeleden. Vägverket åtar sig även att göra en anmälan om vattenverksamhet till Länsstyrelsen gällande anläggandet av färjeläget.

11 INFORMATION

Vägverket är ansvarigt för den information till allmänheten som kommer att behövas i samband med planering och genomförande av projektet. Staden ska medverka vid framtagande av informationsmaterial.

12 AVTALETS GILTIGHET

Detta avtal gäller under förutsättning att Vägverket erhåller erforderliga medel samt att Vägverket beviljas erforderliga tillstånd för genomförandet.

Vägverket har möjlighet att avsluta avtalet i förtid. Detta skall skriftligt göras till Staden.

Detta avtal gäller från och med dess undertecknade till 2012-06-30.

Om avtalet förfaller står vardera part sina kostnader.

Detta avtal är upprättat i två exemplar varav parterna tagit varsitt.

2009- -

2009- -

För Staden

För Vägverket

.....

.....

Christer Agerback