



Lars Cedergrund  
Tillgänglighetsprojektet  
Trafikplanering  
08-508 262 68  
lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2010-01-19

## **Tillgänglighet. Motion (2009:21). Svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Magdalena Bosson  
Förvaltningschef

Staffan Forsell  
Tf Avdelningschef

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har skickat en motion (2009:21) av Abdo Goriya (s) om tillgänglighet för yttrande av bl. a trafik- och renhållningsnämnden. I motionen konstaterar motionären att det finns mycket kvar att göra för att förbättra tillgängligheten i staden och att det är viktigt att tillgänglighetsarbetet fortsätter även efter 2010. Åtgärder behöver göras i inomhusmiljön t ex att se till att samlings-salar och verksamhetslokaler är användbara. Vid nybyggnationer har staden ett ansvar att det byggs enligt gällande normer för tillgänglighet och att de tre kommunala bostadsbolagen måste fortsätta tillgänglighetsanpassningen av befintliga fastigheter. Det är också viktigt att staden inte brister i tillsynen eller vad gäller enkelt avhjälpna hinder. Utöver att förbättra den fysiska miljön måste förbättringar göras inom idrotts-, fritids- och kulturverksamheter, utbildning samt en tillgänglig arbetsmarknad. I allt arbete måste handikapprörelsens kunskaper tas till vara.



Det finns ett stort behov av övergripande tillgänglighetsstrategi med en stadsövergripande pådrivande organisation för att stödja nämnder och styrelser i tillgänglighetsarbetet som också måste få tydliga instruktioner.

Motionären föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med följande punkter.

- fortsätta tillgänglighetsarbetet efter år 2010
- göra en översyn av tillgängligheten i stadens fastigheter och ta fram ett åtgärdsprogram
- uppdra åt kommunstyrelsen att se över hur inkluderingen inom idrotts-, fritids- och kulturverksamheter kan förbättras
- göra en översyn av tillgängligheten i stadens skolor och se över på vilka sätt staden kan ställa krav på tillgänglighet vad gäller friskolor
- i samverkan med arbetsmarknadsmyndigheter skapa stöd- och arbetsmetoder riktade till personer med funktionsnedsättning för att skapa en mer tillgänglig arbetsmarknad
- stimulera tillgänglighetsarbetet inom det lokala handels- och serviceutbudet
- uppdra åt kommunstyrelsen att utreda möjligheterna att tillsätta en samordnare för att samordna och följa upp det övergripande tillgänglighetsarbetet
- stärka samverkan med handikapporganisationerna

## **Trafikkontorets synpunkter**

Staden har sedan många år arbetat med att förbättra tillgängligheten i staden för personer med funktionsnedsättningar. Uppdraget inför 1999 till dåvarande gatu- och fastighetsnämnden innebar att förbättringar skulle genomföras både i den yttre fysiska miljön men också i stadens fastigheter dvs. de som låg under gatu- och fastighetsnämndens ansvarsområde. Dessutom skulle dåvarande kultur- och idrottsnämnden göra förbättringar i sina lokaler och anläggningar. Av den budget på 100 mnkr som har avsatts årligen sedan dess disponeras fortfarande 10 % av idrottsnämnden, 5 % av kulturnämnden och 5 % av fastighetsnämnden. De fastighetsförvaltande bolagen ska hyresfinansiera sina tillgänglighetsåtgärder.

Trafik- och renhållningsnämnden har nu ett uppdrag att inom 2009 föreslå en fortsättning av Tillgänglighetsprojektets arbete även efter 2010. Vidare har trafik- och renhållningsnämnden ett uppdrag att under den första halvan av 2010 ansvara för att det tas fram en strategi för hur tillgänglighetsarbetet ska bedrivas på alla förvaltningar och bolag i staden inom den normala verksamheten. Utan att föregå

dessa utredningar kan trafikkontoret liksom motionären konstatera att det återstår mycket att göra i Stockholm innan staden blir fullt användbar och tillgänglig för alla. En del ligger inom stadens ansvarsområde men en stor del ligger också på staten, landstinget, det privata näringslivet och de privata fastighetsägarna liksom på trafikhuvudmännen. Ska Stockholm bli tillgängligt för alla måste alla hjälpa till.

Det som motionen gäller avser stadens ansvarsområde och där kan trafikkontoret hålla med motionären om att tillgänglighetsarbetet behöver fortsätta även efter 2010.

Trafikkontoret kan hänvisa till ärendet om Tillgänglighetsprojektets fortsättning efter 2010 där kontoret liksom motionären föreslår att det tillsätts en samordnad funktion som samarbetar med alla förvaltningar och bolag. En sådan samordnande funktion ska arbeta bl. a med just de saker motionären tar upp för att påskynda tillgänglighetsarbetet inom alla områden, inte bara den fysiska tillgängligheten. Förvaltningarna och bolagen har kommit olika långt i sina inventeringar av hur tillgängligheten ser ut i sina lokaler. Dessa inventeringar måste slutföras, åtgärdsprogram upprättas och konkreta åtgärder genomföras för att få lokalerna tillgängliga. Detta gäller både egna och inhyrda lokaler inom alla verksamhetsområden.

Trafik- och renhållningsnämndens handikappråd har framfört synpunkten att det är viktigt att skolorna görs tillgängliga och att staden bör utreda hur man vid tillståndsgivning kan ställa krav på att friskolornas lokaler ska vara tillgängliga. Handikapprådet ställer sig i övrigt bakom svaret i denna remiss.

Tillgänglighetsprojektet har samarbetat med idrotts- och kulturförvaltningarna under den period projektet har pågått och stora förbättringar av tillgängligheten till idrottsanläggningar och till stadens kulturutbud har genomförts. Trafikkontoret håller med motionären om att ett sådant samarbete bör fortsätta och utvecklas via t ex den samordnande funktionen inom staden.

Trafikkontoret tycker liksom motionären att allt förändringsarbete inom staden ska ske i samarbete med handikapporganisationerna för att bedöma tillgänglighetskonsekvenserna och det ska ske i så tidiga skeden som möjligt. För att staden ska kunna stimulera affärsidkare m fl. att göra sina verksamheter tillgängliga har Tillgänglighetsprojektet sedan några år tillbaka ett uppdrag av kommunfullmäktige att genomföra årliga informationskampanjer riktade till näringslivet och anordnare av offentlig verksamhet. Inom den ramen delas S:t Julianpriset ut årligen t o m 2010.



## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

**Slut**