

Skärholmens stadsdelsnämnd
Sammanträdesprotokoll 10/2009-09-17
Del 1 Öppna delen

§ 18 Bordlagt ärende: Ombyggnad av Bodholmsplan i Skärholmen

Förelåg förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 399/470-2009 med förslag till beslut att

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens förslag.
2. Ärendet skickas till Trafiknämnden för åtgärd.

Yrkande Ordföranden Jan Jönsson (fp) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut och hörde enhälligt bifall till detta.

Beslut Skärholmens stadsdelsnämnd beslöt

att

1. godkänna förvaltningens förslag.
2. skicka ärendet till Trafiknämnden för åtgärd.

☒ TK	☐ EK
Dnr: T 2009-400-03421:	
Aktuppgift	400
INKOM	09 -10 -14
Avslutat ☐	
Avdelning	Stab
Handläggare	Byrå/ Enhet
Sign	

Anmald i TrN



~~9/2009~~

10/2009

Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

~~17~~

10

Ombyggnad av Bodholmsplan i Skärholmen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens förslag.
2. Ärendet skickas till Trafiknämnden för åtgärd.

Steinunn Å Håkansson

Steinunn Å Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Bodholmsplan i Skärholmen är en återvändsgata som består av en vägsträcka på 100 meter som avslutas med vändplan och parkeringsplatser i mitten. Trafiksituationen på Bodholmsplan har under de senaste 15 åren blivit allt mer ohållbart och utan kontroll. Förvaltningen vill att Trafikkontoret omedelbar börjar arbetet med ombyggnation av Bodholmsplan.

Bakgrund

Skärholmens centrum med omgivande anslutningspunkter och P-huset som tillhör centrum har under de senaste 5 åren byggts om. Skärholmsplan (busstorget) byggdes tillfälligt om för 3 år sedan i väntan på att hel busstorget skulle byggas om. Till dem har det anordnas stopp och lastningsplatser utefter Skärholmsvägen. Måsholmstorget söder om Skärholmens centrum som förut såg ut som Bodholmsplan byggdes om till en torgyta. Måsholmstorget blev en gata med taxiplatser, handikapplatser och vändplan. Vid ombyggnationen av Skärholmens centrum byggdes stora p-huset om samt nya p-platser söder om centrum. Skärholmstorget byggdes om innan centrum började sin stora ombyggnation. Torget fick en upprustning av ytorna och dammarna. Tanken var också att ingen trafik skulle föras upp på torget förutom räddningstjänsten och torghandeln på reglerade tider. Efter arbetet med torget fortsatte man med busstorget och Måsholmstorget.

Sen avstannade projektet. Tanken var att man skulle rusta upp Bredholmstorget som skulle bli X mark eftersom Bredholmsgatan glasades in under ombyggnationen av centrum. Samtliga träd, 42 stycken utom de som står mot Portholmsgången 11 stycken togs bort. Ingen ersättning av dessa har skett. Den höj och sänkbara stolpen som skulle hindra obehörig trafik på torget har aldrig varit i drift och är sönderkörd! Efter att torget var klart och besiktigt har otaliga lätta och tunga obehöriga fordon kört på torget och förstört den nylagda markytan.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

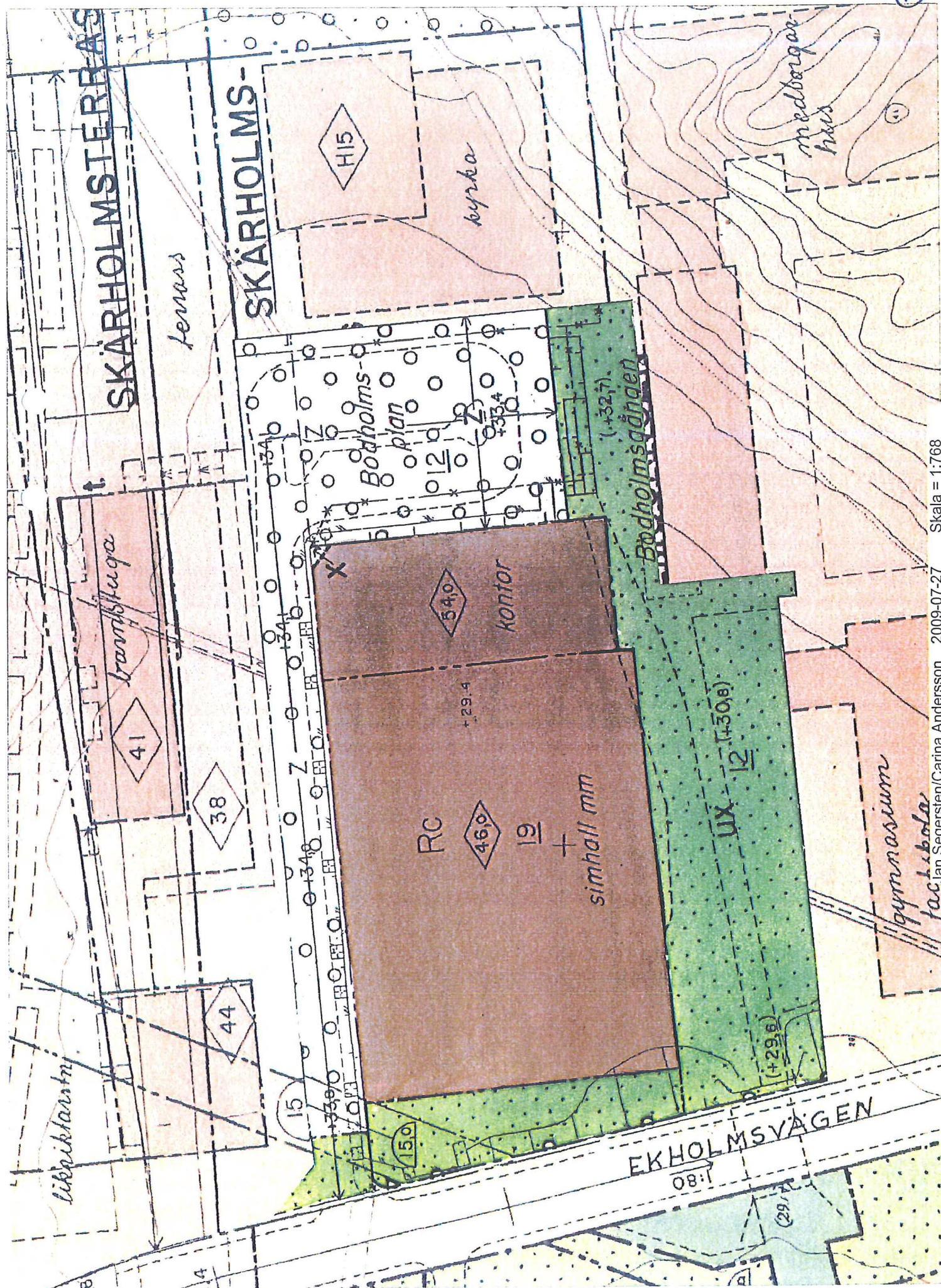
Förvaltningen tycker att staden trafikkontoret tar tag i det fortsatta arbetet med upprustningarna av Bodholmsplan, Skärholmsplan och Bredholmstorget och slutför dessa.

Bodholmsplan behöver byggas om liknade det som gjordes med Måsholmstorget. Förvaltningen vill att den saknade höj och sänkbara trafikpelaren utanför kyrkan omedelbart installeras. Detta för att förhindra mer skadegörelse på markytan samt att fotgängare skall känna sig trygga när de går på torget. Situationen på Bodholmsplan är dagligen kaotisk. Bilar står på stopp förbud, parkeringsförbud, tillfälliga busshållplatsen för bergbanan och handikapplatser fast de inte har tillstånd.

En ombyggnation skulle göra att Bodholmsplan blev ett trevligt torg med sittplatser och grönska. På Bodholmsplan ligger förvaltningens huvudkontor, med reception, medborgarkontor, arbetsförmedlingen, servicekontor med skatteverket och försäkringskassan samt nyföretagarcenter. Detta gör att besöksantalet i denna lokal är mycket stor vilket gör att väntande får stå utanför. Blir det ett torg utanför så skulle det underlätta arbetet för de verksamheter som ryms i lokalen.

Bilagor

1. Bodholmsplan
2. Bredholmstorget



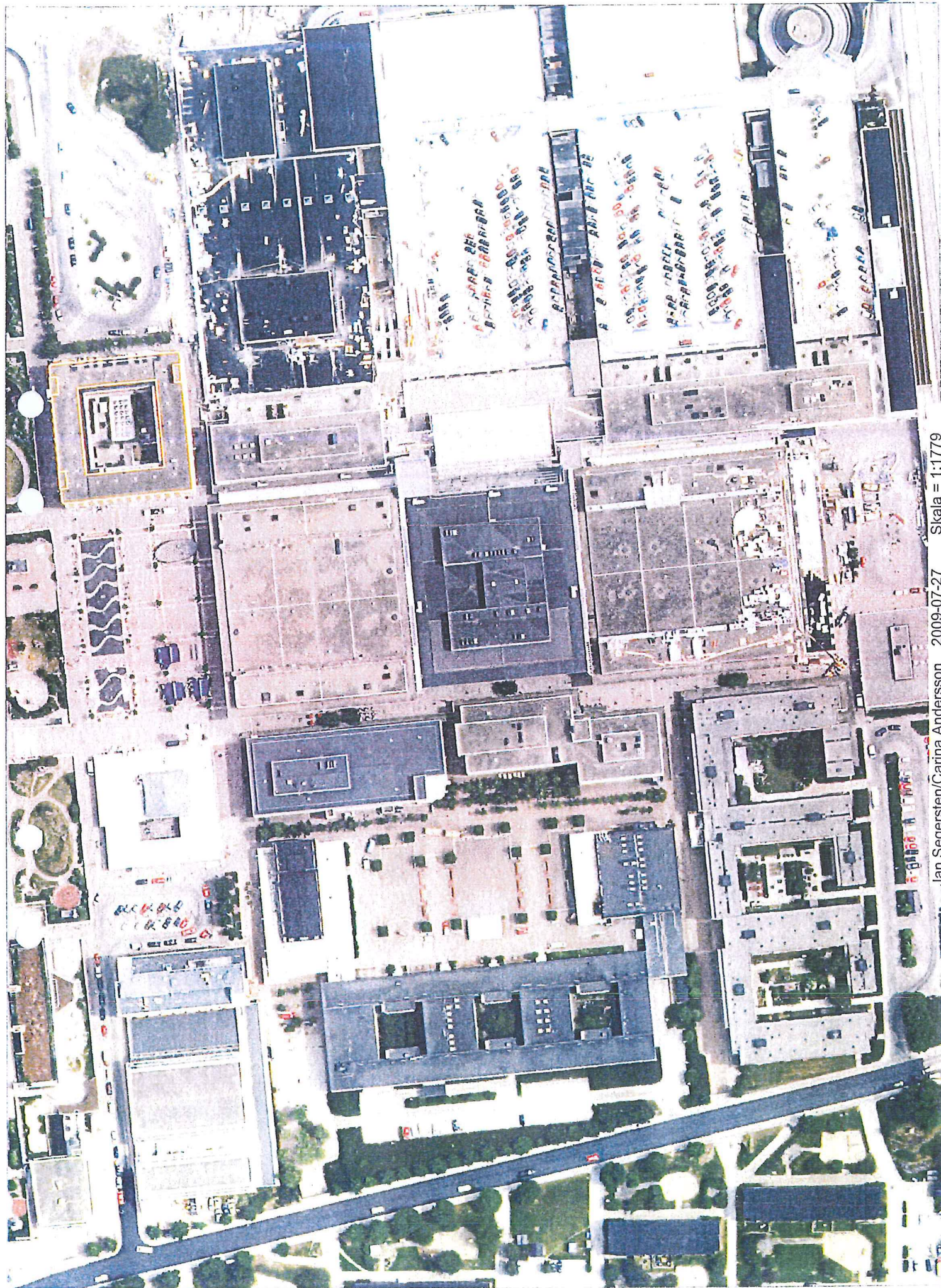


7



Jan Segersten/Carina Andersson 2009-07-27 Skala = 1:768
Bvadlovssökande ansvarar för att samtliga byggnader finns redovisade på aktuell fastighet.





Jan Segersten/Carina Andersson 2009-07-27 Skala = 1:1779
Bvadlovssökande ansvarar för att samtliga byggnader finns redovisade på aktuell fastighet.