



Lars-Otto Frick
Trafikplanering
08-508 278 23
lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-03-23

Ombyggnad av Bodholmsplan i Skärholmen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Sammanfattning

Bodholmsplan i Skärholmen är tidvis överbelastad av biltrafik. Stadsdelsnämnden önskar en ombyggnad av platsen till torg med mycket begränsad biltillgänglighet. Kontoret delar uppfattningen att platsen långsiktigt bör byggas om för bättre miljö och funktion. Åtgärden har dock inte kunnat inrymmas i kommande treårsbudget.

Bakgrund

I dagsläget är Bodholmsplan en vändplats med parkeringar i mitten som tidvis överbelastas av biltrafik. Skärholmens stadsdelsnämnd önskar att Bodholmsplan byggs om till ett torg med sittplatser och grönska. Man önskar även att en höj- och sänkbar pollare monteras för att förhindra obehörig biltrafik på Skärholmstorget.



Trafikkontorets synpunkter

Bodholmsplan har funktionen som angöringsväg för motorfordonstrafik till västra delen av Skärholmens centrum. Den är också upplåten för korttidsparkering för att medge besök till allmänna och kommersiella verksamheter. Vissa tider på dagen får motorfordon till Skärholmstorgets handelsstånd köra in och ut från Bodholmsplan. En öppningsbar avstängningsanordning ska finnas där som förhindrar obehörig trafikering på torget.

I praktiken blir Bodholmsplan ofta överbelastad med motorfordonstrafik då önskemålet om biltillgänglighet överskrider kapaciteten. Centrumet som helhet har god kapacitet för besökande i parkeringshuset i östra delen men det medför relativt långa gångavstånd till den västra delen.

För att visa att Bodholmsplan har begränsad kapacitet för parkering och angöring skulle en ombyggnad i stil med Måsholmstorgets kunna reducera trycket från motorfordonstrafiken. Då ges körytan en cirkelform med vändplan utan parkeringsmöjlighet. Besökande hänvisas till Bodholmsplans anslutningsväg från Ekholmsvägen som skulle medge korttidsparkering som idag. Övriga hänvisas till parkeringsgaraget.

Det bör utredas vilken form av avstängningsanordning vid Skärholmstorget som ska byggas då den tidigare rörliga pollaren utsattes för skadegörelse omedelbart. Ett alternativ är låsbar bom med kodlås. Koden delas ut till behöriga av exempelvis stadsdelsförvaltningen.

Kontoret delar uppfattningen att Bodholmsplan bör långsiktigt bör byggas om på sikt. Åtgärden har dock inte kunnat inrymmas i kommande treårsbudget.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Skärholmens stadsdelsnämnd.

Slut