



Rapport om underhållsinsatser 2009

Gatuunderhåll (inkl. trafikanordningar)

Underhållsåtgärderna gäller framförallt ny asfaltbeläggning på körbanor och/eller gångbanor samt i vissa fall omläggning av kantsten. Arbetena har under året utförts på många ställen i staden. Bland större arbeten kan nämnas:

Utförts 2009:

- | | |
|-------------|---|
| Innerstaden | N:a Bantorget och Olof Palmes gata
Mäster Samuelsgatan (Slöjdgatan-Drottninggatan)
Kammakargatan (Drottninggatan-Upplandsgatan)*
Västmannagatan (N:a Bantorget-Wallingatan)*
Luntmakargatan (Kungstensgatan-Odengatan)
Hälsingegatan (Odengatan-Karlbergsvägen)
Atterbomsvägen
Strindbergsgatan (Erik Dahlbergsgatan-Skeppargatan)
Valhallavägen (Drottning Kristinas Väg-Drottning Sofias väg)
Hornstulls Strand 1-5
Strömbro
Högbergsgatan (Repslagargatan-Östgötagatan) |
| Söderort | Hägerstensvägen (Storsvängen-Mälarhöjdens T-banestation)
Södertäljevägen, (Årstaängsvägen-Liljeholmsbron)
Enskedevägen (Herrhagsvägen-Postiljonsvägen)
Finn Malmgrens Väg (Ulricehamnsvägen-Finn Malmgrens Plan)
Flygledargatan (Stora Sköndals väg-Flygfältsgatan) (i Skarpnäck) |
| Västerort | Bällstavägen (Sävevägen-Klockarstigen)(Tornv.grd-Bergamotv.)
Kistavägen (Isafjordsgatan-Kistarondellen)
Skattegårdsvägen (Packstensv.-Ullvidev., Björnmossev.-Skattegårdsv 396)
Lövkojstränd 2-16 (vid Åkermyntan i Hässelby) |

* slutförs 2010

Något planerat underhåll utförs inte för trafikanordningar, endast akuta insatser för att åtgärda de största bristerna såsom nedkörda skyltar.

Broar, tunnlar och kajer

En allt större andel under 2009 jämfört med tidigare år har varit åtgärder för att bygga bort så kallade driftanmärkningar (löpande underhåll). Driftanmärkningar är normalt mindre skador som kan ge upphov till skada på tredje man eller ett accelererande skadeförlopp på konstruktionen. Dessa skador är ofta en konsekvens av ett bristande planerat underhåll.



Under året har prioriterats objekt där nedbrytningen av skyddskonstruktionen för brobaneplattan gått så långt att ett uppskjutande av åtgärd menligt kommer att påverka den framtida kostnaden för åtgärd samt framkomligheten. Om nedbrytningen får fäste i brobaneplatta fordras normalt omfattande utbyte av konstruktionsbetong samt armering.

Det största underhållsobjektet som utförts med driftbudgetmedel under 2009 är fortsatta säkerhetsåtgärder på Slussen för 11,5 mnkr. Fortsatt arbete har skett med byte av skyddsbetong och tätskikt på Lidingöbron för 6,3 mnkr (= stadens andel, resten bärs av Lidingö kommun). Bland andra större objekt kan nämnas förstärkningsåtgärder av kajer för 5,0 mnkr.

Offentlig belysning

I takt med att många belysningsanläggningar från 50- och 60-talet nu kommit in i en underhållsfas ökar behovet av utbyte av förslitna anläggningsdelar, åtgärdande av felaktiga kabelskarvar, rostskyddsmålning samt utbyte av rötskadade trästolpar. Dessutom behövs fortlöpande utbyte av kablar samt klottersanering. Belysningsanläggningarna är sammankopplade i ett stort elnät där erforderliga åtgärder delvis är av underhållskaraktär, delvis utgörs av reinvesteringar.

Underhållsåtgärderna under 2009 för totalt 72,2 mnkr omfattar bl.a. felavhjälpning, lampbyten, elektrisk driftledning och kontroller, klotterbekämpning och förebyggande underhåll. Tillgängliga medel räcker för att åtgärda de mest påtagliga bristerna. Resterande behov finns inom alla ovan nämnda åtgärdsgrupper.

Trafiksignaler

Något planerat underhåll utförs inte för trafiksignaler. Nuvarande budget täcker endast kostnad för drift och akuta underhållsinsatser samt årlig elbesiktning. När utbyte sker innebär detta oftast ny teknisk utrustning, för vilken medel tas upp på investeringsbudgeten.

För trafiksignalerna handlar det genomförda underhållet framförallt om utbyte av lysdiodlampor samt byte av signalkablar. Lysdioderna har en teoretisk livslängd på 7-10 år och utbyte borde ske med ca 2600 per år men idag byts bara ca 1000 per år. Utbyte av signalkablar sker ungefär vart 80:e år men leverantörerna garanterar bara en livslängd på ca 25 år. Om utbyte av styrutrustningar (reinvestering) inte sker i tid orsakar detta ökade underhållskostnader för trafiksignalerna.

Drift och underhåll av andra anläggningar

Drift och underhåll av hissar, rulltrappor, markvärme och fontäner, följer upprättade skötsel- och serviceprogram. De underhållsåtgärder som genomförts är föranledda av besiktningsanmärkningar. Ofta är dessa orsakade av drifttekniska brister och brister i anläggningarnas säkerhetsskydd, vilka kan medföra skada på tredje person. För andra



typer av anläggningar, t.ex. bullerskärmar, utförs inget underhåll eftersom detta inte prioriterats och kunnat inrymmas i budgetramen.