

Skrivelse om genomförande av trafikmätningar i Stockholm

Diskussioner kring frågor om trängselavgifter, spårvagnsdragningar i Stockholms innerstad och parkeringsfrågor har visat att kunskapsbristen är stor om hur trafikflöden ser ut, vilka som färdas med fordon i staden, start och målpunkter samt även om vilka parkeringsvanor som Stockholmare har i verkligheten.

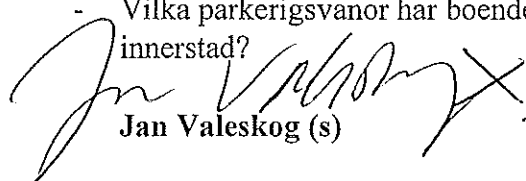
I samband med införande av trängselavgifterna genomfördes mätningar regelbundet och god information spreds om hur trafikarbetet såg ut vid tullsnittet och på ett antal gator i Stockholms innerstad. Så är inte längre fallet. Trafikmätningarna och informationsbristen är idag bristfällig och det sprids även myter i stor omfattning, även bland hos politiker, att trafiken idag är av samma omfattning som den var innan trängselavgifterna infördes.

Även kunskapen om vilka som färdas i framförallt Stockholms innerstad är bristfällig. Hur stor andel är det som är nyttotrafik eller yrkestrafik, hur stor andel är privatpersoner, vilka start och målpunkter har man? Bristerna i denna kunskap gör att felaktiga beslut riskerar tas som rör utformning av framtida trängselavgifter men även när det gäller att prioritera olika trafikslag på hårt belastade Stockholmsgator.

Slutligen bör också mätningar göras om hur boendeparkerarna faktiskt parkerar i Stockholm. Hur stor andel använder sin bil dagligen och hur många använder sin i huvudsak på helger och ledighet. En liknande undersökning gjordes för ett tiotal år sedan på Norrmalm och bör kunna aktualiseras.

Mot denna bakgrund önskar jag således att trafikkontoret initierar undersökningar samt bättre informerar allmänheten om:

- Hur ser trafikflödena ut vid tullsnitten och på ett antal innerstadsgator, i jämförelse med innan trängselavgifterna, och hur informerar vi bättre om detta?
- Hur stor andel av trafiken i Stockholms innerstad är nyttotrafik/yrkestrafik respektive privatbilism, etc ?
- Vilka start- och målpunkter har trafiken på hårt belastade gator i Stockholm ?
- Vilka parkeringsvanor har boendeparkerarna i Stockholms innerstad?


Jan Valeskog (s)

2010-310-02281:1
310

Avslutat

10-06-14

Avdelning

TF

13/11

Sign