



Anna-Sofia Welander
Trafikplanering
08-508 261 94
anna-sofia.welander@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2010-11-23

Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2009. Lägesrapport

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Rapport redovisar de polisrapporterade trafikolyckor som har inträffat i Stockholms stad 2009. Enligt polisens rapporter dödades och skadades totalt 1 879 personer i trafiken i Stockholm. Detta är ett lägre antal än medelvärdet för den senaste femårsperioden 2005-2008. Antalet dödade och svårt skadade fortsatte att minska.

Bakgrund

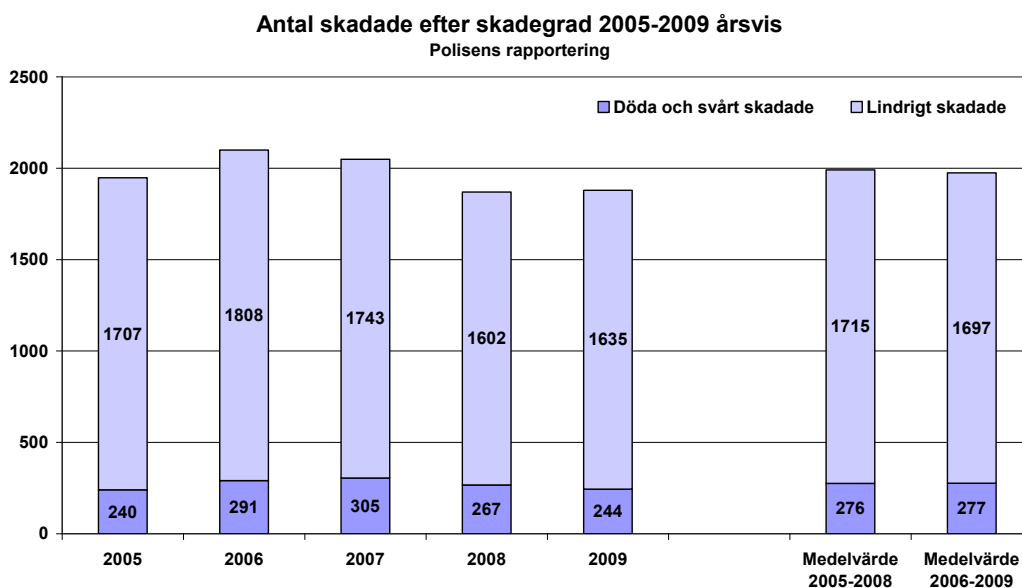
Från och med 2010 kommer kontoret årligen att presentera en sammanställning av olycksutvecklingen. Rapporten är framtagen för att ingå som en av flera delar i den årliga uppföljningen av det nya trafiksäkerhetsprogrammet.

Denna rapport redovisar de polisrapporterade trafikolyckor som har inträffat i Stockholms stad 2009. Långt ifrån alla trafikolyckor kommer till polisens kännedom. Det verkliga antalet skadade i trafiken är därför betydligt större.

Den svenska trafikolycksstatistiken bygger på uppgifter som lagras i STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition). I STRADA kompletteras polisens uppgifter med uppgifter från sjukhus. Än så länge rapporterar inte alla sjukhus i och runt Stockholm till STRADA. Tillsviare kommer rapporten därför bara att redovisa polisrapporterad statistik. Så snart sjukhusrapporteringen blivit mer utbredd kommer uppgifter från STRADA att användas.

Trafikkontorets synpunkter

Under år 2009 omkom 9 personer i trafiken i Stockholm och 235 personer skadades svårt. Ytterligare 1 635 personer skadades lindrigt. Enligt polisens rapporter dödades och skadades totalt 1 879 personer i trafikolyckor i Stockholm. Antalet dödade och svårt skadade fortsatte att minska 2009.



Antalet svårt skadade gående och cyklister minskade medan antalet svårt skadade i upphinnandeolyckor (påkörningar bakifrån) ökade. Upphinnandeolyckor leder ofta till bestående whiplash-skador och därmed stora kostnader för samhället.

Det är fortfarande stora skillnader mellan könen, där män fortsätter att vara betydligt mer drabbade av trafikskador än kvinnor. Även ålder är en faktor som har betydelse där de allra äldsta är mycket utsatta, sett till sin andel av befolkningen.

Olycksutvecklingen beror inte bara på stadens trafiksäkerhetsarbete utan påverkas även av en rad andra faktorer, exempelvis trafikens totala omfattning. Trafikflödet i Stockholm har i stort sett varit oförändrat de senaste åren, men en vändande konjunktur tillsammans med inflyttning beräknas leda till ökade trafikmängder. Utan andra åtgärder kan detta leda till att trafikolyckstalen åter ökar.

En fullständig sjukhusstatistik är nödvändig för att få bättre underlag till stadens trafiksäkerhetsarbete i framtiden. I Stockholms län har Karolinska Universitetssjukhuset Huddinge varit med i STRADA sedan 2003. År 2006 började även Karolinska Universitetssjukhuset Solna och Astrid Lindgrens barnsjukhus att registrera i STRADA. I augusti 2008 anslöt sig Södersjukhuset och ett år senare anslöt sig akuten vid S:t Görans sjukhus. Enligt färskta uppgifter från Transportstyrelsen kommer akutmottagningen vid Danderyds sjukhus att börja registrera i STRADA i november 2010. I Stockholms län återstår då akutmottagningarna i Norrtälje och Södertälje. Förhoppningen är att dessa kommer att ansluta sig till STRADA under våren 2011.

Kontorets förhoppning är därför att den årliga olycksrapporten inom några år ska innehålla mer fullständiga data.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden godkänner denna lägesrapport.

Slut