



Tid Tisdagen den 23 november 2010 kl 16.30 – 16.45

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat 29 november 2010

Ulla Hamilton

Jan Valeskog

Närvarande

Ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden
Jan Valeskog (S) vice ordföranden

Berthold Gustavsson (M)
Tord Bergstedt (M)
Annika Davidsson (M)
Inge-Britt Lundin (FP)
Annika Ödebrink (S)
Jimmy Lindgren (S)
Birgit Marklund Beijer (S)
Mats Lindqvist (MP)
Kajsa Stenfelt (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Datevig Mardirossian Lönn (M)
Christoffer Kuckowski (M)
Inga-Lill Larsson (M)
Per Johansson (FP)
Lars Randerz (S)
Milly Namiro Darlsson (S)
Margareta Stavling (S)
Jonas Larsson (S)
Hampus Rubaszkin (MP)
Sebastian Wiklund (V)

tjänstgörande
tjänstgörande

Förhinder har anmälts av ledamöterna Anna C Kullendorff (M) och Anders Broberg (KD) samt av ersättarna Lars Bengtson (M) och Anna Manhag (M).

Tjänstemän:

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Ted Ell, Staffan Forsell, Karin Hebel, Lars Jolerus, Erica Lawesson, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt biträdande borgarrådssekreterarna Magnus Thulin och Eva Wallensten från roteln.

§ 13

Förstudie Spårväg syd. Samråd. Synpunkter till SL

Dnr 2010-330-03940

Protokollsutdrag

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på samrådsförslaget.

Ärendets handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 november 2010.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jan Valeskog (S) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

SL borde uppmärksammas på att resandetalen enligt tidigare undersökningar kommer bli förhållandevis höga på denna spårväg och att den därför borde prioriteras högre än vad som nu sker. Exempelvis kommer Spårväg Syd redan vid färdigställandet uppnå resandetal på omkring 60 000 resande per dag. Resandetal som exempelvis Spårväg City endast kan uppnå om 20-25 år, dessutom under förutsättning att Norra Djurgårdsstaden går att bygga i den omfattning som planerats.

Detta visar att SLs nuvarande ledning uppenbarligen har stora kompetensproblem när det gäller förmågan att kunnat prioritera mellan spårprojekten i Stockholm

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
