

## TRAFIKKONTORET

2010-11-15  
ANMÄLAN DELEGATIONSBSLUT

Annika Genhammar  
Trafikplanering  
08-508 268 59

### Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

| DELEGATIONSBSLUT            | DATUM      | BELOPP       | HANDLÄGGARE          | TEL NR     |
|-----------------------------|------------|--------------|----------------------|------------|
| Trafiksäkerhetsprogram 2010 | 2010-11-01 | 2 200 000 kr | Anna-Sofia Welanders | 508 261 94 |
| Översyn av övergångsställen | 2010-11-01 | 4 100 000 kr | Anna-Sofia Welanders | 508 261 94 |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |
|                             |            |              |                      |            |

Beslut fattade på delegation 2010-10-01 till 2010-11-15 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 14/12 2010.

Stockholm den 16 oktober 2010

Trafikplanering

*Staffan Forsell*  
Avdelningschef Staffan Forsell





Projektnamn Trafiksäkerhetsprogram 2010

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 0 6 7 7

| Beslut                                     | Godkänd    |    |                          |                          |
|--------------------------------------------|------------|----|--------------------------|--------------------------|
|                                            | Datum      | TK | TrN                      | KF                       |
| Startbeslut                                | 2007-11-01 |    |                          | X                        |
| Projekt-PM/för<br>Inriktningsbeslut        |            |    |                          |                          |
| Projekt-PM/för<br>Genomförandebeslut       | 2010-0101  |    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rev. Projekt-PM nytt<br>Genomförandebeslut |            |    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Projektansvar

Ansvarig Programskede: Anna-Sofia Welander  
Ansvarig Projekteringskede:  
Ansvarig Entreprenadskede:

## Projektorganisation

|               |                                                                           |                  |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Projektledare | Anna-Sofia Welander<br>Leena Tiippana<br>Christina Durling<br>Eva Brobert | Områdesansvariga |
| Övriga        | Konsulter                                                                 |                  |

## Projektbeskrivning

## Bakgrund

Trafikkontoret har fått i uppdrag att revidera trafiksäkerhetsprogrammet. Det reviderade programmet är uppdelat i två delar. Den första delen, som antogs i Trafik- och renhållningsnämnden i april 2008, beskriver de största trafiksäkerhetsproblemen. Den andra delen ska beskriva mål och åtgärder och hur staden ska inrikta och fokusera sitt trafiksäkerhetsarbete för att bli som mest effektivt fram till år 2020.

Den enskilt viktigaste åtgärden för att förbättra trafiksäkerheten i Stockholm är att minska hastighetsöverträdelserna. En stor del av stadens resurser behöver därför läggas på att öka efterlevnaden av hastigheterna. Detta är också betydelsefullt i ett miljöperspektiv. Majoritetens av trafikolyckorna i staden inträffar på huvudgatorna, vilket i princip är de gator som har hastighetsgränsen 50 km/tim. Ett effektivt trafiksäkerhetsarbete innebär att befintliga resurser i huvudsak ska användas för insatser och åtgärder på detta gatunät. Sist men inte minst behöver kunskapen och medvetenheten om trafiksäkerhet öka bland beslutsfattare, anställda, medborgare och trafikanter i staden.

## Syfte/effekt mål

Projektet syftar till att på olika sätt öka kunskapen om trafiksäkerhetsläget i staden, ta fram förslag åtgärder samt genomföra fysiska åtgärder för att minska skadekonsekvenserna vid olyckor som inträffar. Projektet syftar också till att öka kunskaperna om trafiksäkerhet inom kontoret och staden.

## Produkt mål

Efter genomfört projekt förväntar sig trafikkontoret ha:

- ☐ Ett förslag till ett nytt trafiksäkerhetsprogram för staden.
- ☐ En åtgärdsplan för 2011.
- ☐ En plan för hur samverkan med trafikpolisen ska ske de kommande åren.
- ☐ Ett antal nya iordningställda platser för polisens trafikkontroller.
- ☐ Minst en fysisk åtgärd för att minska risken för svåra skador vid en trafikolycka.

### **Omfattning/avgränsning**

Projektet omfattar följande moment:

- ☐ Utarbetande av Del 2 av trafiksäkerhetsprogrammet.
- ☐ Utarbetande av handlings- och åtgärdsplan för 2011.
- ☐ Underlag för ökad kunskap (trafiksäkerhetsdata)
- ☐ Fysiska åtgärder vid svåra olyckor
- ☐ Samarbete med trafikpolisen inom trafiksäkerhetsområdet

### **Metod/tillvägagångssätt**

Projektet delas upp fem delprojekt:

#### *Trafiksäkerhetsprogram*

- ☐ Del 2. Under årets första kvartal ska kontoret färdigställa den andra delen av trafiksäkerhetsprogrammet.
- ☐ Årlig åtgärdsplan. Under hösten ska kontoret utarbeta en åtgärdsplan för de trafiksäkerhetsåtgärder som ska genomföras 2011 inom ramen för trafiksäkerhetsprogrammet.

#### *Ökad kunskap*

Workshops, interna utbildningar och expertstöd. Kontoret ska genom olika interna insatser öka kunskapen om trafiksäkerhet, vilka åtgärder som har stor effekt på trafiksäkerheten i Stockholm och var de är lämpliga att införas. Det behövs också en samsyn om detta. Kontoret behöver utveckla former så att alla avdelningar tar ett större ansvar för och i trafiksäkerhetsarbetet. Det behövs också att varje medarbetare har god kunskap om det egna ansvaret för kontorets trafiksäkerhetsarbete är och hur det bör utföras.

Hastighetsmätningar. Kontoret och staden har idag bristfälliga data för att bedöma trafiksäkerhetsläget. Dessa data är absolut nödvändiga för att kunna målstyra trafiksäkerhetsarbetet så som föreslås i trafiksäkerhetsprogram. Idag saknar staden systematiska och representativa mätningar av de verkliga generella hastighetsnivåerna. De senaste åren har kontoret gjort årliga mätningar av hastigheterna i ett antal utvalda punkter. Syftet med mätningarna är att följa om det sker några förändringar av hastighetsnivåerna. Kontoret påbörjade 2009 årliga mätningar av hastigheter utanför ett 30-tal skolor. Syftet med dessa är dels att följa hastighetsutvecklingen, dels att göra åtgärder vid de skolor där hastigheterna är för höga.

Trafikolyckor. Kunskap om trafikolyckor är ett viktigt underlag för trafiksäkerhetsarbetet och möjligheten att nå trafiksäkerhetsmålen. Kontoret ska fortsatt följa och stödja utvecklingen av sjukhusregistrering av olyckor i Stockholmsregionen. Under året ska kontoret ta fram en enkel årlig rapport för olycksutfallet 2009 och jämförelse med tidigare år. Rapporten ska utformas så att den kan uppdateras årligen. Rapporten ska dels användas som ett underlag vid uppföljning av trafiksäkerhetsprogrammet, dels för att öka kunskapen inom staden och dess medborgare. För att öka kunskapen om de olyckor som inträffar i staden ska kontoret även ha fortsatt ha nära samverkan med Trafikverket och Transportstyrelsen.

#### *Fysiska åtgärder efter svåra olyckor*

Majoriteten av de svåra olyckorna inträffar på stadens huvudgator. I de fall där det är uppenbart att brister i den fysiska miljön har lett till att olyckan fått svåra konsekvenser ska kontoret hitta bästa lösning för att förhindra en liknande utgång i framtiden. Under 2010 ska kontoret hitta bästa möjliga skydd för samtliga bropelare på Lövstavägen under tunnelbanan, nordväst om Bergslagsvägen. Idag saknar pelarna någon form av påkörningsskydd. Projektet omfattar även att åtgärda platsen enligt föreslagna lösning.

#### *Samarbete med trafikpolisen*

Polisen är en viktig samarbetspart i trafiksäkerhetsarbetet. Kontoret ska under året, tillsammans med polisen, arbeta med att hitta bra och utvecklingsbara samverkansformer. Kontoret ska också arbeta för att stödja en ökad övervakning genom att identifiera och iordningställa ett antal platser för att underlätta för polisen att göra kontroller längs med det större huvudgatunätet.

**Speciella frågor**

Miljökonsekvenser: Inga  
 Tillgänglighet: Arbetet kan på sikt leda till ombyggnader av gångpassager  
 Riskbedömning:  
 Övrigt: Uppdatering av data kan på sikt leda till driftkostnader

**Översiktlig tidplan**

| AKTIVITET    | 2010 |     |     |     | 2011 |     |     |     | 2012 |     |     |     | 2013 |     |     |     | 2014 |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|              | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 |
| Program      | x    | x   | x   | x   |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Projektering |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |

**Drift- och underhållskonsekvenser**

Arbetet kan leda till ombyggnader av trafikmiljön  
 Uppdatering av data kan på sikt leda till driftkostnader

Uppskattad totalkostnad för projektet: 2,2 Mnkr

Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut - Mnkr

**PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT****Tidplan**

| AKTIVITET    | 2010 |     |     |     | 2011 |     |     |     | 2012 |  |  |  | 2013 |  |  |  | 2014 |  |  |  |
|--------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
|              | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Del 2        | x    |     |     |     |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Åtgärdsplan  |      |     |     | x   |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Kunskap      | x    | x   | x   | x   |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Fysiska åtg. |      |     | x   | x   |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Polisen      | x    | x   | x   | x   |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |

**Investeringskalkyl (prisonivå år/mån/dag)** 2010 - 07 - 07

| Aktivitet                     | Totalkostnad | Periodisering |              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                               |              | Budget- 2010  | Budget- 2011 | Budget- 2012 | Budget- 2013 | Budget- 2014 |
| Egen tid                      | 700          | 700           |              |              |              |              |
| Program                       | 1 500        | 1 500         |              |              |              |              |
| Projektering                  |              |               |              |              |              |              |
| Entreprenad                   |              |               |              |              |              |              |
| Byggledning                   |              |               |              |              |              |              |
| Övrigt                        |              |               |              |              |              |              |
| Oförutsett                    |              |               |              |              |              |              |
| Genomförande-<br>beslut summa | 2 200        | 2 200         |              |              |              |              |

**Driftkalkyl**

Ändrade driftkostnader per år:

Kapitaltjänstkostnader år 1 5

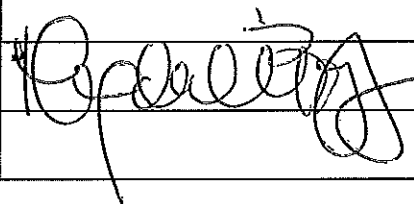




Projektnamn Översyn av övergångsställen

Projektnummer enligt kontoplan:

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 0 | 0 | 0 | 7 | 3 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| Beslut                                  | Godkänd    |                                                                                   |                          |                          |
|-----------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                         | Datum      | TK                                                                                | TrN                      | KF                       |
| Startbeslut                             |            |                                                                                   |                          |                          |
| Projekt-PM/för Inriktningsbeslut        |            |                                                                                   |                          |                          |
| Projekt-PM/för Genomförandebeslut       | 2010-01-01 |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut |            |                                                                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Projektansvar

|          |                                   |
|----------|-----------------------------------|
| Ansvarig | Programskede: Anna-Sofia Welander |
| Ansvarig | Projekteringskede: Inte aktuellt  |
| Ansvarig | Entreprenadskede: Inte aktuellt   |

## Projektorganisation

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Projektledare | Anna-Sofia Welander |
|               | Leena Tiippana      |
|               | Christina Durling   |
| Övriga        | Konsulter           |

## Projektbeskrivning

### Bakgrund

Många gående och cyklister skadas på gång- och cykelpassager, både med och utan trafiksignaler. Trafiksäkerhetsprogrammet anger att ett av de viktiga områden som staden har att arbeta med är att öka andelen säkra gång- och cykelpassager, GCM-passager. I detta arbete behöver staden identifiera utsatta korsningspunkter och åtgärda dessa i prioriteringsordning. Ett av delmålen är att öka andelen säkra gång-, cykel- och mopedpassager. Staden saknar idag enhetliga och heltäckande data över samtliga passager. Den första åtgärden är därför att genomföra en inventering av dessa och att ta fram en metod för detta. Bedömningen om passagen anses säker är bland annat beroende av närheten till farthinder, vilket gör att även dessa behöver ingå i inventeringen.

Staden behöver öka kunskapen om trafikolyckor där gående och cyklister skadas. Detta kan göras genom olika typer av analyser. För att öka medvetenheten vid GC-passager behövs kampanjer gentemot stockholmstrafikanterna.

### Syfte/effektmål

Syftet med projektet är att få en databas med alla gång-, cykel- och mopedpassager i staden. Datat kan sedan användas för att göra en bättre bedömning av dagens situation, identifiera utsatta platser och att göra prioriteringslistor för åtgärder. Arbetet syftar också till att öka kunskapen om olyckor med gående och cyklister i staden samt att hitta åtgärder för att minska dessa. Dessutom ingår att öka medvetenheten bland stockholmstrafikanterna.

### Produktmål

Efter genomfört projekt förväntar sig trafikkontoret ha:

- ☐ En metod för registrering av GCM-passager och tillhörande data
- ☐ Företeelserna GCM-passage och farthinder i LV
- ☐ En databas över samtliga GCM-passager samt farthinder i staden
- ☐ En genomgång av samtliga platser med släckta signaler som behöver aktiveras vid passage av oskyddade trafikanter
- ☐ En rapport med analys av olyckor med skadade gående och cyklister med fokus på passager
- ☐ En trafiksäkerhetskampanj om vikten av samspel vid oöverskådade övergångsställen

### Omfattning/avgränsning

Projektet omfattar följande moment:

- ☐ Skapa företeelserna GCM-passage och farthinder i LV
- ☐ Ta fram en metod för inventering där data kan kopplas till LV och även hämtas av NVDB
- ☐ Inventering av samtliga GCM-passager och farthinder
- ☐ Överföring av data till LV
- ☐ Utveckla en applikation för att hämta och analysera data om så behövs
- ☐ Examensarbete om släckta signaler
- ☐ En analys av trafikolyckor med skadade gående och cyklister

### Metod/tillvägagångssätt

Projektet delas upp i fyra delprojekt:

#### Inventering

Konsult ska upphandlas för att genomföra inventeringen och utarbeta metod. Arbetet sker i samarbete med kompetens för LV (Astando) och NVDB (Trafikverket och SKL). För att utarbeta en lämplig metod görs först en pilotstudie i ett mindre område.

#### Släckta signaler

En analys av signalernas effekt på trafiksäkerheten. Examensarbete som handleds med hjälp av konsult och högskola.

#### Analys av olyckor

Analys av trafikolyckor med gående och cyklister. Arbetet syftar främst till att öka kunskapen om olyckor i korsningspunkter med motorfordon samt singelolyckor. Analysen är ett första steg i arbetet för att hitta utsatta platser och förslag till åtgärder. Analysen ska därför kopplas till data från inventeringen, när den är klar.

#### Trafiksäkerhetskampanj - Ta ögonkontakt!

Kontoret fortsätter den kampanj som påbörjades under 2009. Delar av kampanjen hanteras inom detta projekt.



### Speciella frågor

Miljökonsekvenser: Inga

Tillgänglighet: Arbetet kan på sikt leda till ombyggnader av gångpassager

Riskbedömning:

Övrigt: Uppdatering av data kan på sikt leda till driftkostnader

### Översiktlig tidplan

| AKTIVITET    | 2010 |     |     |     | 2011 |     |     |     | 2012 |     |     |     | 2013 |     |     |     | 2014 |     |     |     |
|--------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
|              | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 |
| Program      | x    | x   | x   | x   | x    | x   | x   | x   |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Projektering |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |
| Entreprenad  |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |

### Drift- och underhållskonsekvenser

Arbetet kan på sikt leda till ombyggnader av gångpassager

Uppdatering av data kan på sikt leda till driftkostnader

Uppskattad totalkostnad för projektet: 4,1 Mnkr

Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut - Mnkr

### PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

### Tidplan

| AKTIVITET   | 2010 |     |     |     | 2011 |     |     |     | 2012 |  |  |  | 2013 |  |  |  | 2014 |  |  |  |
|-------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|--|--|--|------|--|--|--|------|--|--|--|
|             | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 | kv1  | kv2 | kv3 | kv4 |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Inventering |      |     | x   | x   |      |     |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Analyser    |      |     | x   | x   | x    | x   |     |     |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Kampanj     |      | x   |     | x   |      | x   |     | x   |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Åtgärdsplan |      |     |     |     |      |     | x   | x   |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |
| Slutrapport |      |     |     |     |      |     |     | x   |      |  |  |  |      |  |  |  |      |  |  |  |

### Investeringskalkyl (prismnivå år/mån/dag) 2010 - 06 - 14

| Aktivitet                     | Totalkostnad | Periodisering |              |              |              |              |
|-------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                               |              | Budget- 2010  | Budget- 2011 | Budget- 2012 | Budget- 2013 | Budget- 2014 |
| Egen tid                      | 500          | 200           | 300          |              |              |              |
| Program                       | 3 600        | 2 600         | 1 000        |              |              |              |
| Projektering                  |              |               |              |              |              |              |
| Entreprenad                   |              |               |              |              |              |              |
| Byggledning                   |              |               |              |              |              |              |
| Övrigt                        |              |               |              |              |              |              |
| Oförutsett                    |              |               |              |              |              |              |
| Genomförande-<br>beslut summa | 4 100        | 2 800         | 1 300        |              |              |              |

### Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:

Kapitaltjänstkostnader år 1 10

