



Catarina Nilsson
Anläggning
08-508 262 42
catarina.nilsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-01-18

Förslag till program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets utlåtande till kommunstyrelsen.
2. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafik- och renhållningsnämnden har erhållit förslag till program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015 på remiss från kommunstyrelsen. Stadens program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning är ett av stadens styrdokument och ska ingå i det integrerade ledningssystemet, ILS. Programmet ersätter det tidigare handikappolitiska programmet, som gäller till och med år 2010.



Utgångspunkten för programmet är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Programmets övergripande mål är: "I Stockholms stad ska alla ha tillgång till och kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap".

Programmet omfattar sju mål och där till hörande 13 indikatorer. Dessa ska arbetas in i nämndens verksamhetsplanering. Målen är formulerade utifrån vilka resultat som önskas uppnå för målgruppen och indikatorerna ska belysa i vilken utsträckning det skett en förändring för målgruppen.

Arbetet med programmet ska ske i nära samarbete med handikapprådet.

Trafikkontoret anser att en integrering av programmet i stadens ledningssystem innebär en förbättrad möjlighet till uppföljning och återkoppling av arbetet med tillgänglighetsfrågorna. Även trafik- och renhållningsnämnden omfattas av mål 7. Trafikkontoret anser också att arbetet med hur indikatorerna ska mätas och följas upp bör utredas och förtydligas ytterligare.

Remissen

Trafik- och renhållningsnämnden har av kommunstyrelsen för yttrande senast 31 januari 2011 erhållit förslag till program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015. Stadens program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning är ett styrdokument för alla stadens nämnder och bolagsstyrelser samt ska så långt det är möjligt göras tillämpligt i uppdrag som staden ger andra organisationer. Det ersätter det tidigare handikappolitiska programmet, som gäller till och med år 2010.

Socialtjänst- och arbetsmarknadsförvaltningen har i samverkan med en styrgrupp bestående av direktörer i stadens förvaltningar och bolag, en arbetsgrupp med tjänstemän från förvaltningar och bolag samt en arbetsgrupp med representanter från handikapprörelsen arbetat fram programmet. Vägledande för programmet är FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning, inriktningsmålen för den nationella handlingsplanen 2011-2015 samt stadens Vision 2030. Programmets övergripande mål är: "I Stockholms stad ska alla ha tillgång till och kunna delta på lika villkor i samhällets gemenskap".

Programmet omfattar sju mål inom områdena fysisk respektive kommunikativ tillgänglighet, bemötande, utbildning, arbete, bostad och fritid. Målen i programmet är formulerade utifrån vilka resultat som önskas uppnå för målgruppen. Till målen har totalt 13 indikatorer knutits, som ska belysa i vilken utsträckning det skett en förändring för målgruppen. De enligt programmet för

trafik- och renhållningsnämnden mest relevanta målen samt där till hörande indikatorer är:

1. Alla ska kunna förflytta sig, vistas i och använda stadens inne- och utemiljö.
 - Andel av stadens inne- och utemiljö som uppfyller gällande byggregler.
 - Andel personer med funktionsnedsättning som upplever att stadens inne- och utemiljö är tillgänglig och användbar.
2. Alla ska kunna få information och kommunicera utifrån sina förutsättningar.
 - Andel personer med funktionsnedsättning som upplever att de kan ta del av och förstå stadens information.
 - Andel av stadens e-tjänster som är tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.
3. Alla ska kunna uttrycka sina åsikter och bli lyssnade på.
 - Andel personer med funktionsnedsättning som upplever att de kan välja verksamhet (t.ex. gruppboende, förskola, skola).
 - Andel personer med funktionsnedsättning som upplever att de kan påverka insatsens utformning.
 - Andel personer med funktionsnedsättning som upplever att de blir väl bemötta av stadens personal.
5. Allas arbetsförmåga ska tas tillvara.
 - Andelen anställda personer med funktionsnedsättning i staden.
 - Andelen personer med funktionsnedsättning som övergår till lönearbete efter deltagande i dagliga verksamheter enligt LSS eller dagverksamheter enligt SoL.

Nämnder och styrelser ska i sin verksamhetsplanering efter dialog med de lokala handikappråden besluta om vilka tre relevanta aktiviteter som de ska prioritera för att under kommande år bidra till måluppfyllelse. Handikappråden ska även medverka i uppföljningen.

Ärendets beredning

Trafik- och renhållningsnämndens handikappråd har tagit del av tjänsteutlåtandet och getts tillfälle att lämna synpunkter.

Trafikkontorets synpunkter

Inom kontoret pågår redan sedan många år ett omfattande arbete med att förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Trafikkontoret anser att



en integrering av programmet i stadens ledningssystem innebär en förbättrad möjlighet till uppföljning och återkoppling av arbetet med tillgänglighetsfrågorna.

Mål 7 "Alla ska ges förutsättningar att delta i och tillgodogöra sig fritidsverksamhet" samt där till hörande indikatorer är relevant även för trafik- och renhållningsnämnden. Med fritidsverksamheter avser bland annat rekreation av olika slag, där kan stadens gator och torg utgöra ett väsentligt inslag.

Arbetet med hur indikatorerna ska mätas och följas upp bör utredas och förtydligas ytterligare.

Efter färdigställd remissutgåva har kontoret lämnat nedanstående synpunkter till socialtjänst- och arbetsmarknadsförvaltningen. Kontoret har erhållit svar om att synpunkterna ska korrigeras i anslutning till remissrundan.

Andra stycket under Mål/resultat nr 1 ska bort och ersättas av texten:
"Stockholm stads riktlinjer för utformning av en tillgänglig och användbar miljö skall (enligt kommunstyrelsens beslut 2010-04-28) fortsätta att tillämpas inom stadens förvaltningar och bolag, samt i stadens exploateringsavtal med andra byggherrar." Anledningen till förändringen är att den befintliga texten innehåller sakfel.

I tredje stycket under Mål/resultat 1 ska texten kompletteras med "den byggda miljön" före texten varor och tjänster.

Handikapprådets synpunkter

Terminologin i programmet är genomarbetad och följer den praxis som i dag gäller då man pratar om personer med funktionsnedsättning och den miljö som kan leda till funktionshinder samt även då det gäller begreppen tillgänglig och användbar. Även om termen handikapp enligt nuvarande språkbruk inte längre bör användas benämner Stockholms stad fortfarande sina rådgivande organ i dessa frågor för handikappråd. Man bör nu med det nya programmet gå in för att modernisera språkbruket även då det gäller dessa råd och börja benämna dem för "Råd för funktionshinderfrågor", en benämning som även SKL förordar.

Råden ska aktivt medverka till att förverkliga stadens mål för delaktighet. I detta ingår att medverka vid uppföljningen av det nya programmet. För att förbättra rådets möjligheter att fungera som rådgivnings- och uppföljningsorgan i funktionshinderfrågor för stadens nämnder och bolag bör det finnas en kontinuerlig dialog mellan råden och de förtroendevalda i nämnderna och



bolagen. Därför bör man i och med det nya programmet överväga att varje nämnd och bolag ska representeras av minst en förtroendevald i de olika råden.

Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden besvarar remissen med detta tjänsteutlåtande.

Slut