

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Nordsydaxeln	Ett genomförandebeslut togs i TrN 2005 för renovering av Nordsydaxeln, Tegelbacken, Centralbroarna och Söderledstunnlen. Kostnadsutvecklingen inom bygg- och anläggningsmarknaden har medfört fördyringar för projektet i förhållande till det reviderade genomförandebeslutet i TrN från oktober 2007. Beslutet fastställdes i KF i februari 2008. Genom senareläggningen av arbetet från 2009 måste beräknade utgifter uppräknas till förväntad ny prisnivå. Utöver renoveringen av det återstående tunnelröret planeras även för byggande och installation av nytt system för trafikstyrning som gatu- och fastighetsnämnden fattade genomförandebeslut om 2005-02-15. Då renoveringen av det södra tunnelröret och installation av trafikstyrningssystemet har olika genomförandebeslut är ett nytt beslutsunderlag prövat och taget i trafik- och renhållningsnämnden och även av kommunfullmäktige 100621. <u>Söderledstunneln</u> • Ombyggnad av ställverksutrustning, belysning, styrsystem, datanätverk och ventilation • Renovering av konstruktionsbetongen • Byggande av spolvattenrening <u>Blekholtstunneln</u> • Förstudie avseende installationer och konstruktioner • Kompletteringar i styrsystem och datanätverk • Betongrenovering och betongimpregnering <u>Trafikstyrsystem, MCS</u> Genomförandebeslut för etapp 1 taget av GFN 2005-02-15. Genomförandebeslut för projektets fortsättning taget tills med E3E4 (Söderledstunneln) TrN och KF 100621. • System för kövarning- och förbättrad trafikledning Ombyggnad av överledningsplatser i anslutning till Söderledstunneln	<u>Söderledstunneln och Trafikstyrsystem, MCS</u> Arbetet med renoveringen bedrivs under 2007- 2013. Norrgående tunnelrör färdigställdes under 2008. Installationsentreprenaden för driftsutrymmen med all hårdvara inklusive axialfläktsystem har installerats och besiktning har skett sommaren 2009. Entreprenaden E5 är avslutad med nuvarande entreprenör och resterande delar utförs i E3E4. Inkoppling och provning av utrustning sker i samband med att hela tunneln färdigställts. Under 2010 har en entreprenör upphandlats för de återstående arbetena E3 E4 i Söderledstunneln. Dessa utförs under en sammanhängande avstängningsperiod mellan 2011-06-02 och 2011-11-28. Planering för det nya trafikstyrningssystemet pågår och ett underlag för upphandling färdigställs under 2011 för att sedan färdigprojekteras och utföras 2012-13. Projektet omfattar såväl norr- som södergående tunnelrör, kvarvarande delar för Centralbroarna och delar av Blekholtstunneln. Dessa arbeten genomförs i huvudsak nattetid och beräknas utförda och färdigställda 2013. Resterande delar av trafikstyrningssystemet i andra delar av staden får anläggas senare i ett annat projekt Vissa förberedande arbeten har genomförts i samband med övriga renoveringar på Nordsydaxeln, bl. a överledningsplatser, skyltar och kanalisation. <u>Tegelbacken och Centralbroarna</u> Tegelbacken och Centralbroarna är färdigställda och slutbesiktigade. Entreprenadkontrakten är även ekonomiskt avslutade.	Kvarvarande delar inom E5 och E3E4 utförs under en sammanhängande etapp 2011. Denna etapp förväntas påverkat trafiken negativt under en längre period än tidigare somrar. Ett arbete med att kommunicera detta med trafikanter och andra som påverkas sker i god tid innan och löpande under projektet. Vissa av kvarvarande installationsarbeten som inte kräver trafikavstängningar genomförs med avtalad årsentreprenör. Det tidigare arbetet med att ta fram besparingsåtgärder och att väcka ett större intresse för entreprenaden bland anbudsgivare har visat sig ge resultat hittills i projektet. Fram till produktionsstart pågår arbete med att bemanna och förbereda byggledningsorganisationen. I nära samarbete med upphandlad entreprenör pågår förberedelser och planering inför årets trafikavstängning och entreprenad. Ett projektkontor är etablerat i anslutning till tunneln och samordning med tidsmässigt och geografiskt intilliggande projekt pågår. Trafiken kommer att omledas i norrgående tunnelrör mellan 2 juli och 28 november.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Norra Länken	Detaljplanen för Norra länken (NL), delen Norrtull – Roslagstull, och arbetsplanen för NL vann laga kraft i april 2006 genom att regeringen avslag de besvär som anförts över planerna. I februari 2007 avslogs besvaren av regeringsrätten och projektet gavs klartecken. Enligt finansieringsavtalet med Vägverket, som fullmäktige godkände i september 2002, skall staden bidra med 25 % av kostnaderna för NL. Vägverket svarar för resterande 75 %. Enligt den senaste budgetanalysen för projektet beräknas utgifterna för hela projekt Norra Länken (NL) uppgå till 10 571 mnkr (prisnivå december 2010). I löpande prisnivå är prognosen 10 976 mnkr. Trafikplats Hjorthagen: KF fattade ett reviderat genomförandebeslut för Trafikplats Hjorthagen 2007-03-26 efter att ha redovisats i TRN. Den nya detaljplanen för Trafikplats Hjorthagen fastställdes av KF 2007-12-11 och överklagades 2008-04-14 till regeringen. Regeringen avslag överklagandet 2009-02-05 Bellevueparken: Under 2008 aktualiserades en lagändring i Nationalstadsparkens lagskydd i miljöbalken vilket medförde en detaljplaneändring (tilläggsplan till gällande detaljplan). 2009-02-12 godkände Stadsbyggnadsnämnden tilläggsplanen. Den 2009-04-02 beslutade riksdagen om lagändring from 2009-05-01 vartefter KF kunde anta detaljplanen 2009-05-11. En överprövning avslogs av Länsstyrelsen 2009-06-17. Länsstyrelsens beslut har överklagats till regeringen vartefter regeringen 2009-10-15 har avslagit överklagan och detaljplanen vunnit laga kraft. I januari 2010 överklagades regeringens beslut till regeringsrätten. Kontoret har utfört en omfattande utredning (vård- och utvecklingsplan) för hur Bellevueparken skall kunna rustas upp. Samråd med allmänheten genomfördes 2009-09-30 och kontoret redovisade ett inriktningsbeslut för TRN som antogs 2010-03-23.	Arbeten med Norra länken (NL) har pågått sedan halvårsskiftet 2006. Vid Norrtull är trafikomläggningarna för Norra länken slutförda. Järnvägsbron färdigställs under år 2011, förutom det västra landfästet som byggs år 2012. Nu pågår betongarbeten, väguppbyggnad och montering av barriärelement i tunnlarna. Ett tilläggsavtal till genomförandavtalet kommer att upprättas för att reglera arbeten som inte kan eller bör utföras inom projekt Norra länken. Pålningen för schaktgropen är färdig i Bellevueparken. Under året kommer arbete att pågå för att täta gropen och gjuta vägtunneln. Ett tilläggsavtal till genomförandavtalet för NL kommer att upprättas för återställningen av den södra pelousen av Bellevueparken. Projekteringen för Roslagstulls trafikplats fortsätter under 2011 för att sedan handlas upp till hösten. I Frescati sker schakt och betongarbeten under hela 2011. Grundläggningsarbetena för Trafikplats Hjorthagen fortsätter. Betongarbetena för gjutningen av ramperna är försenade. Planering sker så att det inte ska försena installationsentreprenaden. Enligt Trafikverkets gällande tidplan kommer NL att öppnas för trafik under slutet av 2015.	Tilläggsarbeten beställda av projekt Hagastaden utförs. Projektet kommer även att bygga slutlösningen för trafikplats Norrtull efter år 2019. Planeringen av spårväg city genom Värtaområdet kommer att påverka byggnationen av Hjorthagens trafikplats. Hur mycket störning det kommer att ge beror på vilket alternativ för sträckningen som bestäms.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	Roslagstulls trafikplats: 2009-12-10 tog TRN beslut om principutformningen av Roslagstulls trafikplats som motsvarar den utformning som Trafikverket planerat att utföra och därmed är avsedd att finansieras inom projekt Norra länken.	År 2003- 2015	
E 18	Väg E18 är huvudinfart till Stockholm från nordväst och efter ombyggnationen får den delvis en ny sträckning. Byggandet av väg E18 omfattar ca 9 km motorväg med 6 planskilda trafikplatser, 30 broar, 2 tunnlar à 300 m och ny lokalgata mellan Hjulsta och Rinkeby. Vägutbyggnaden skall på stadens initiativ kompletteras med två överdäckningar vid Tensta och Rinkeby som finansieras av Stockholms stad. Genomförandeavtal mellan staden och Vägverket godkändes av kommunfullmäktige 2007-02-12. I Tensta omfattar överdäckningen även en lokalgata, för vilken staden kommer att vara väghållare, den är därför att betrakta som en kommunal investering, ett reviderat genomförandebeslut om investeringen godkändes av kommunfullmäktige 2009-03-09. På grund av bl.a. viss tidsförskjutning i projektet har parterna överenskommit om ändrad utbetalningsordning och utbetalningarna sker nu i enlighet med överenskommen betalplan. Stadens medfinansiering beräknas uppgå till ca 700 mnkr och de kommunala investeringarna till 160 miljoner.	Det som händer under året: - Trafikplats Hjulsta: arbetet fortsätter med broarbeten, terrasserings- och ledningsarbeten. - Hjulsta-Spångadalen: terrasserings-, lednings- och broarbeten fortsätter på sträckan Spångadalen och Tenstastråket. Framför vattentornet i Tensta fortsätter arbetet med spont längs med E18. I takt med att sponten färdigställs påbörjas jord- och bergsschakt för de nya överdäckningarna. Sprängningsarbeten på denna sträcka beräknas pågå fram till sommaren 2011. - Broar vid parkstråk Tensta: grundläggningsarbeten och utförandet av mellanstöd för de nya broarna vid trafikplats Tensta fortsätter. - Bro över Spångadalen: grundläggningsarbeten och utförande av mellanstöd för den nya bron som ligger bredvid de två befintliga broarna fortsätter. - Överdäckning vid Rinkeby: Sprängnings- och betongarbeten utförs för överdäckning av E18 invid korsning med Rinkabystråket. - Trafikplats Rinkeby: arbeten med vägbankar samt pålning, grundläggning och betongarbeten för trafikplatsens broar fortsätter. - Trafikomläggning vid Kvarnbyvägens anslutning mot E18: för att bygga nya gång och cykelpassager mellan Rinkeby och Järvafältet måste E18 läggas om vid Kvarnbyvägen. - Trafikplats Rissne: ny gång- och cyklebro över Ulvsundavägen byggs. Vägarbeten för den nya trafikplatsen påbörjas och bland annat kommer omfattande sprängningsarbeten intill Ulvsundavägen att ske. - Broar över Igelbäcken: betongarbeten för nya broar fortsätter.	En mindre utbetalning av investeringsmedel som belastar trafik- och renhållningsnämndens budget kommer att ske under 2011 avseende merkostnad för ombyggnad och lägesjustering av Hanstavägen. Stadens utgifter för att lösa belastning från tredje man m.m. belastar primärt trafik- och renhållningsnämndens ekonomi. Dessa inträffar successivt under projektets byggnad, 20 mnkr plus index fakturerades 2009 och avräkning kommer därefter att ske successivt under de kommande åren. Det förekommer viss osäkerhet för hur bebyggelsen kan placeras på och kring överdäckningarna till följd av nya rön vad gäller dimensionerande explosionslaster. Pågående arbete med framtagna av ny riskanalys ska klarlägga vad som kan placeras på och kring överdäckningarna. Den planerade gc-bron vid Hjulsta kan komma att utgå till följd av att dess placering eventuellt krockar med en ny bro som är tänkt att byggas till följd av "Förbifart Stockholm". Vid Rissne trafikplats har SL en pumpstation som leder bort vattnet från tunnelarna i området. Utloppsröret med tillhörande infiltrationsanläggning ligger i den kommande trafikplatsen och måste därför flyttas något. Trafikverket har tagit fram en ny lösning på anläggningen. I dagsläget är det oklart om SL

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
		- Trafikplats Ärvinge: betongarbeten för nya gång- och cykelpassager. På Kymlingelänken fortsätter markarbeten. Breddning av de befintliga broarna vid Grönlandsgången, Torshamnsgatan och bron över tunnelbanan. - Trafikplats Kista: markarbeten i form av ledningsarbeten, schakt och sprängning. Tillverkning av stålbroar. Trafikomläggning på ramp från Stockholm mot Silverdal. - Under byggtiden av nya E18 och lokalgatan används vissa av de tidigare gång- och cykelvägarna som byggvägar och är därför avstängda. Ur säkerhetssynpunkt är all gång- och cykeltrafik förbjuden på byggvägarna. Nya gång- och cykelvägar har byggts på Järvafältet som ersätter dessa. År 2001-2015	tar på sig hela ansvaret för den nya anläggningen.
Energibesparande armaturbyten	Trafikkontoret ansökte hos Naturvårdsverket om delfinansiering av armaturbyte för att spara energi. Projektet avser utbyte av 10 000 armaturer för 250W kvicksilverlampa och beräknas spara över 5 miljoner i årlig energikostnad. Total investering 63 miljoner kronor fördelat på 5 år. Sökt bidrag var 25 miljoner. Ansökan avslogs, projektet bedömdes som för lönsamt för att berättiga bidrag. Kontoret söker istället samfinansiering med miljöförvaltningens klimatsatsning för minskning av växthusgaser. Inget resultat av den ansökan. Genomförandebeslut godkändes av TrN 2007-09-25. Godkänt i KF 2008-02-11.	Projektet startade under 2007 med utbyte av armaturer längs Valhallavägen. Under 2008-2011 kommer utbyte att ske med ca 2 500 armaturer per år. Hittills har bytet skett på Östermalm, Södermalm och Norrmalm. Färdigställandet av projektet sker under 2011 då utbyte sker på Kungsholmen. År 2007-2011	Under projektet har ca 10 000 armaturer bytts vilket innebär en total energiminskning med ca 5,5 Kwh
Energibesparande armaturbyten - lokalgator	Den 17 februari 2011 beslöt TrN genomförande av utbyte på samtliga lokalgator. Totalt kommer 28 000 armaturer att bytas under perioden 2011-2015.	I budget för verksamhetsplanen skapades ett utrymme för 2011 för att påbörja arbetet med energibesparande utbyte på lokalgator. Under året byts 5 500 armaturer och ljuspunkter från 80/125 W kvicksilverlampor till 50/70 W keramisk metallhalogen. År 2011-2015	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Trygghetsbelysning	Bättre offentlig belysning är ett viktigt sätt att öka tryggheten i det offentliga rummet i allmänhet och för kvinnor i synnerhet. För den upplevda tryggheten är det viktigt att det finns många ögon som kan se vad som händer på gatan eller gångvägen. Som ett led i detta fortsätter trafikkontoret att satsa på trygghetshöjande belysningsåtgärder. Genomförandebeslut togs i trafik- och renhållningsnämnden 2009-04-14 och i KF 2009-09-28.	Intensifieras arbetet med trygghetsbelysningen fr o m 2010. Totalt en satsning med 120 mnkr för kommande sexårsperiod. Fokus ligger på att byta armaturer för att få högre ljuskvalitet och bättre driftsäkerhet. År 2009-2015	
Belysning, reinvesteringar	Utbyte av belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler. Äldre belysningsstolpar behöver bytas av flera skäl, såsom elsäkerhetsrisker och risk för stolpras. Det finns idag stora problem med släckta lampor på grund av ökande antal kabelfel och att äldre kabeltyp inte får lagas. Vandaliserade och sönderrostade belysningscentraler kan medföra elsäkerhetsrisker och/eller innebära att hela sträckor blir strömlösa. Trafik- och renhållningsnämnden godkände förslag till genomförande avseende utbyte av äldre belysningsstolpar, belysningskablar och belysningscentraler 2011-02-17. Beslut av kommunfullmäktige förväntas under våren 2011.	Arbetet har påbörjats under 2011 och planeras vara klart till år 2020. År 2011-2020	
Strömparterren	Genomförandebeslut i TrN 2009-10-13 Reviderat genomförandebeslut i TrN 2011-02-17 Strömparterren skall rustas upp till en attraktiv och modern park med rötter i platsens långa parkhistoria från 1832. Den upprustade parken kommer att bli ett smycke i stadsbilden både för parkbesökare och för betraktare på lite avstånd. Blomsterplanteringar och gräsytor omgivna av sittvänliga murar skapar platsens parterre tema. Dammen rustas upp och ny belysning kompletterar gasverkslyktorna. Träden bevaras och de formklippta lindarna slankas in. Trappan mot Norrström görs om. Projektet är kostnadsberäknat till 27,5 mnkr.	Byggstart skedde i september 2010. Färdigställande sker under våren 2012. Kompletteringar i parkens utformning utreds vidare.	Projektet genomförs som en styrd totalentreprenad i samverkan s.k. partnering.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Perstorpsvägen	Den nu rivna bron visade sig vid inspektioner och undersökningar av materialets beskaffenhet vara i så dåligt skick att åtgärder krävdes för att inte säkerheten för trafikanter på bron och gående under den skulle äventyras. Bron var utförd i betong och tänkbara reparationsåtgärder hade blivit så pass komplicerade och omfattande att ett utbyte var att föredra. Den ursprungliga bron är riven och en ny byggs på samma ställe med i stort sett samma bredd, höjd och längd. Bärigheten hos den nya bron kommer att medge tung trafik som annars kommer att belasta vägnätet i den kringliggande bostadsbebyggelsen, nuvarande och planerad. Trafik- och renhållningsnämnden fattade beslut om genomförandet av ny bro för Perstorpsvägen över Forsån 2009-12-10.	Förberedande markarbeten innefattande omläggning av en färskvattenledning utfördes under 2010 genom årsentreprenör i samarbete med Stockholm Vatten AB I anslutning till broläget har ersättningslotter erbjudits kolonister som evakueras vid exploateringen av Larsboda. Samordning med exploateringskontoret har skett för att utnyttja möjligheterna till synergieffekter. Det planerade utförandet med lansering av nya bron har fått överges på grund av markförhållandena och bron kommer nu att byggas på traditionellt sätt. Trafiken kommer att omledas under byggtiden i samarbete med SL. Entreprenaden bedöms vara avslutad oktober 2011. Bron öppnas för trafik senast i mitten av augusti År 2009-2011	Projekteringen var försenad 4 månader. VA-ledningarna förbisågs av projektören och fick flyttas för att inte tryckas sönder vid pålning. Kolonilotterna skall flyttas. Detta har påverkat etablering och vissa utföranden. Kostnaden för utförande utan lansering bedöms bli lägre men kostnader har tillkommit bland annat p.g.a. oväntade markförhållanden. Den slutliga kostnaden bedöms bli lika stor som tidigare bedömning.
Tvärbana Norr – gång- och cykelbana på bro över Ulvsundasjön	Genomförandeavtalet mellan staden och SL godkändes av KF 2009-06-15. Härvid beslutade KF att trafik- och renhållningsnämnden medges genomförande av investering om 15,0 miljoner kronor för gång- och cykelbro över Ulvsundasjön. I övrigt har stadens medfinansiering om 17,0 miljoner kronor avseende gång- och cykelbro över Ulvsundasjön finansierats genom att ta i anspråk stadens från tidigare bokslut avsatta medel för infrastrukturåtgärder, vilket utbetalades 2010.	Byggnadsarbetena för banan kom igång i augusti 2009. Banan beräknas öppnas för trafik år 2013. Arbetena för gång- och cykelbanan beräknas pågå under åren 2010 – 2012 med en högsta intensitet år 2010. År 2008-2013	Trafik- och renhållningsnämndens investeringskostnad för gång- och cykelbron beräknas bli lägre än 15,0 miljoner kronor.
Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning	Ett Stockholm i världsklass är ett Stockholm som välkomnar alla! Projektet ”Tillgänglighet, personer med funktionsnedsättning” är ett långsiktigt projekt som syftar till att på olika sätt öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning i den offentliga miljön. Ett av de tre inriktningsmålen i Kommunfullmäktiges budget för 2011 med inriktning för 2012 och 2013 är att ”Stockholm ska vara en attraktiv, trygg, tillgänglig och växande stad för boende, företagande och besök.” Arbetet på trafikkontoret med att öka tillgängligheten för personer	Arbetet med att åtgärda ”Enkelt avhjälpna hinder” pågår enligt genomförandebeslutet på 46 mnkr. En stor del av de planerade åtgärderna är projekterade och byggstart beräknas ske i april. Ombyggnader kommer att pågå under hela året. Åtgärdsplaneringen av tillgänglighetsåtgärderna utgår från de stadsdelsvisa tillgänglighetsplanerna. De första planerna är från 2002 och är i behov av revidering. Ett reviderings- och uppdateringsarbete kommer att påbörjas	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	med funktionsnedsättning drivs utifrån intentionerna i det kommande "Program för delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2011-2015". 2011-02-17 fattade Trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut om investeringsåtgärder för 46 mnkr under 2011 för att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.	under sommaren 2011. Långtidstesterna för "e-Adept" pågår under april och maj. Totalt kommer 13 personer med synnedsättning att testa navigeringsutrustningen. Ett projekt kring ledstråk har påbörjats. Ledstråk kommer att anläggas och utvärderas på ett antal platser under året. Vid utvärderingen kommer bland annat personer med synnedsättning att delta. Lekplatsen, Stråket i Hässelby Strand, kommer att färdigställas under våren.	
Hornsgatan	Trafikkontoret har fått i uppdrag att genomföra åtgärdsprogram för bättre luft och trivsammare miljö längs Hornsgatan. I arbetet med att förbättra luftkvaliteten är Hornsgatan prioriterat, enligt budgeten för 2009. Inriktningsbeslut samt genomförandebeslut för Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1) samt trädplantering. Beslut 2009-05-12. Genomförandebeslut för sträckan Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 &3) beslutades 2010-12-14.	Genomförande Ringvägen – Rosenlundsgatan (etapp 1), 2010 - 2011. Övriga etapper 2011 – 2014. Trädplantering samt lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD), Hornstull- Ansgariegatan 2009-2011. Dubbdäcksförbud i syfte att minska partikelhalten infördes 2010. Etapp 2 fram till Timmermansgatan byggs år 2012. Etapp 3 fram till Mariatorget byggs år 2013.	Investeringsutgifterna för åtgärdspaketet är totalt 130,0 mnkr varav 28,4 mnkr för etapp 1. Genomförandebeslut för Rosenlundsgatan – Mariatorget (etapp 2 &3) 2010 är kostnadsberäknat till 51 mnkr.
Reinvesteringar - Trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar	Genomförandebeslut togs i TrN 2011-02-17. Att ha en optimalt fungerande signalreglering dygnet runt i staden är av största vikt för att skapa framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet. Med samordnade trafiksignaler minskar köbildning och avgasmängder, vilket förbättrar miljön. En trafiksignalanläggning består av flera delar: styrutrustning, LED-lyktor, signalstolpar, detektorer, kablar och driftövervakningsutrustning. Trafikkameror och trafikinformationstavlor är exempel på elektriska anordningar för att reglera trafiken så att det ofta begränsade gatuutrymmet kan användas effektivt och flexibelt. Trafiksignalerna och övriga trafikanordningar har begränsad och olika lång hållbarhet. Ny teknik gör att befintlig utrustning blir omodern men framförallt sker en successiv utslitning p.g.a. ålder	Det totala återanskaffningsvärdet beräknas uppgå till ca 1 000 mnkr i löpande prisnivå. Utbyte av den äldsta styrutrustningen, samtliga LED-lyktor och de mest skadade detektorerna är mest angeläget. Ett sådant åtgärdsprogram beräknas kunna genomföras åren 2011-2015 genom reinvesteringar i storleksordningen 30-45 mnkr per år, totalt 180 mnkr. Under 2011 kommer utbyte av LED-lyktor att koncentreras till västerort som har största andelen äldre lyktor. Vid material- och kabelbyte kommer inga speciella områden att prioriteras utan befintlig standard styr utbytesprogrammet.	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	och påkörningsskador. Många anläggningar och utrustningar har eller kommer att passera sin planerade livslängd inom de närmaste fem åren och resten beräknas behöva bytas ut inom 10-20 år.	År 2011-2015	
GENOMFÖRANDEPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Spånga centrum	Spånga centrum är i stort behov av upprustning, anläggningen är sliten och nedgången. Projektet syftar till en allmän upprustning med speciell inriktning på tillgänglighet. Upprustningen ska bl a omfatta förbättrad tillgänglighet till butiker, trädöversyn, möblering, förbättrad belysning samt ny gestaltning av parkytorna. Markförhållanden är mycket svåra och det kommer att krävas omfattande insatser för att stabilisera marken och förhindra ytterligare sättningar. Detta är särskilt viktigt ur tillgänglighetssynpunkt. Genomförandebeslut togs av TRN 2008-03-18. Då förstärkningsåtgärderna visade sig mycket kostnadskrävande föreslog kontoret ett nytt genomförandebeslut som i en första etapp skulle omfatta en mindre del av centrumområdet. Därmed skulle åtgärderna rymmas inom befintlig budget. Kontorets förslag till reviderat genomförandebeslut återremitterades av TRN 2009-08-18.	Programarbetet har skett 2006 till 2008. Detaljprojektering har pågått under våren 2009 och avslutades efter TRN:s återremittering av förslaget till reviderat genomförandebeslut. En ny gestaltning som syftar till att minska kostnaderna har utarbetats. Nya kalkyler har tagits fram och kontoret har presenterat ett nytt förslag till reviderat genomförandebeslut i januari 2010. Nämnden godkände förslaget och fattade ett nytt genomförandebeslut. Projekteringen är avslutad och upphandlingen av entreprenör är i sitt slutskede. Anläggningsarbetet planeras starta under maj 2011 och pågå till och med 2012.	
Strömkajen	Genomförandebeslut i TrN 2009-06-09. Strömkajen ska renoveras. Renoveringen innebär bl a att kajen breddas två meter samt sänkes med 0,5 meter. I samband med renoveringen ska gaturummet i anslutningen till kajen byggas om med en mer enhetlig utformning med parkering och angöring längs kantsten. Kajen och anslutande gaturum kommer att bli mer tillgängliga. Projektet är ett samfinansieringsprojekt med Stockholms hamnar, den totala kostnaden beräknas till 259 miljoner kronor varav trafikkontorets andel beräknas vara 49 miljoner kronor.	Kajens ombyggnad startade hösten 2009. Arbetet delas in i fyra etapper som utförs under vinterhalvåret när båttrafiken har lågsäsong. Under de två första etapperna breddas kajen, under etapp tre och fyra skall kajplan och gata byggas om. Etapperna pågår 2009-2013. Etapp ett avslutades inom utsatt tid och skärgårdstrafiken har kunnat fortgå utan störningar. Etapp två har startat och väntas pågå till sommartrafiken startar. År 2006-2013	Under etapp tre som startar efter skärgårdsbåtarnas sommartrafik 2011 kommer gatan utanför Grand Hotel och korsningen Stallgatan, Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan att åtgärdas. Arbetena väntas få påverkan på trafiken i östlig riktning på Stallgatan samt utanför Grand.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Hållbara Järva	Delegationen för Hållbara städer tog 2009-12-14 beslut om att bevilja 55,29 Mnkr till projektet Stockholm Järva. Bidraget betalas i sin helhet till Miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen har i sin tur beviljat Trafikkontoret ett bidrag om 6,8 Mnkr för åtgärder för att förbättra cykeltrafikens infrastruktur samt för informationsinsatser på olika miljöteman. Kontoret ska motfinansiera åtgärderna med totalt 15,7 Mnkr, brutto 22,5 mnkr. Genomförandebeslut fattades av Trafik- och renhållningsnämnden 2010-05-18.	<u>Delprojektet Transporter</u> innefattar för kontorets del främst åtgärder för att förbättra cykelvägnätet, men även förbättringar på gångvägnätet ingår. Kontoret ser behov av ett flertal åtgärder i gång- och cykelinfrastrukturen i och kring Järvafältet: I arbetet med Vision Järva 2030 har en lista med punkter för att förbättra Järva tagits fram. Flera av punkterna berör sådant som kan åtgärdas inom projektet Hållbara Järva: Fortsatt satsning på bättre belysning Nya kopplingar mellan och inom stadsdelarna Förbindelse över Järvafältet Förbättra tillgängligheten till Järvafältet <u>Delprojektet Ökad delaktighet och information</u> innefattar kommunikationsinsatser i syfte att öka kännedomen om i första hand farligt avfall och elavfall, samt om det insamlingssystem som finns i området för dessa avfallsfraktioner. År 2010 – 2014	Under 2011 kommer belysnings- och beläggningsåtgärder att genomföras på delar av Järvas cykelvägnät.
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 50 MNKR			
Klarastrandsleden, Renovering alt breddning	Markkontoret fick under våren 2006 i uppdrag att tillsammans med Trafikkontoret och Statsbyggnadskontoret utreda exploateringsmöjligheterna ovan bangården och vad det skulle ge för möjligheter för ombyggnad av Klarastrandsleden. Detta beslut innebar att tjänsteutlåtandet avseende renovering/breddning som var skrivet till nämnden november 2005 drogs tillbaka. Tjänsteutlåtandet ang. exploateringsmöjligheterna skulle vara klart och redovisas för de tre nämnderna under våren 2007. I samband med valet samt att Citybanan stoppades lades tjänsteutlåtandet på is tills vidare. Under 2007-2008 har Trafikkontoret genomfört utredningsuppdrag för att bedöma Klarastrandsledens status med inriktningen att bibehålla dess funktion fram t.o.m. 2018. För att säkerställa konstruktionernas funktion fram till planerad	Renovering av påldäcken utförs efter att Citybanan slutat använda Klarastrandsleden som transportväg. Denna förväntas vara klar till 2018. Mindre underhållsarbeten som Trafikkontoret bedömer bör utföras innan år 2018 (1) Justera ytbeläggning/asfalt vid påldäckens fogar. (2) Åtgärda räckes infästningar. Årliga besiktningar av påldäckens fogar kommer att genomföras och uppkomna skador repareras omgående så att påldäckens funktion och konstruktion kan bibehållas fram till 2018. En utbyggnad som skall samordnas med en framtida exploatering av bangårdsområdet kan inte bli aktuell förrän efter Citybanan är utbyggd. Efter detta kommer	Under året genomförs besiktningar för att säkerställa funktionen fram till kommande renoveringsarbeten som är planerade att genomföras när arbetena med Citybanan är slutförda. Utredning och projektering bör starta 2015 och upphandling ske under 2016-2017 med ett genomförande från och med 2018. Om tidigare planer med eventuell överdäckning och breddning av Klarastrandsleden skall genomföras behöver mer omfattande utredningar göras. Projektet bör då starta med ett utredningsbeslut under 2011

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	exploatering, planeras ett genomförandebeslut avseende nödvändiga renoveringar till TrN under året.	en ev. exploatering kunna ske etappvis. År 2005-2017	
Nynäsvägen gm Gamla Enskede	Nynäsvägen genom Gamla Enskede är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm. Vägen skär genom ett bostadsområde vilket resulterar i stora störningar för omgivningen i form av buller och barriäreffekt. Området utgör en av landets mest bullriga bostadsmiljöer. Inriktningsbeslut i TRN 2007-10-23 för bullerskärm samt fönsteråtgärder med beslut om budget för projektering. Uttalande i TRN 2009-09-15 om att bullerskyddet längs Nynäsvägen måste få en tydligare prioritering samt att kontoret ska arbeta fram ett genomförandebeslut som är mer ekonomiskt försvarbart och ej innefattar andra åtgärder än de som är bullerreducerande. Det ledde till ett genomförandebeslut i TRN 2010-06-14 om att endast utföra de planerade fönsteråtgärderna. Ett reviderat inriktningsbeslut togs vid trafik- och renhållningsnämnden sammanträde 2011-03-17. Beslutet gällde nytt förslag på placering av skärm mellan Nynäsvägen och befintliga trädallén med tillägg av mittabsorbent och kompletterande cykelåtgärder längs med lokalgatorna. Under året tas underlag fram för genomförandebeslut som sen skall gå vidare till kommunfullmäktige för fastställande.	Programhandlingen från 2006 föreslog en kombination av fönsteråtgärder samt uppförandet av bullerskärm mellan lokalkörbanan och befintliga trädallé. 2009 togs systemhandling för föreslagen lösning fram. I budgeten för 2011 tilldelades trafikkontoret extra medel för att bygga en bullerskärm längs med Nynäsvägen. Kontoret arbetade då fram ett nytt förslag på placering av skärmen som ger bättre bullerreducering. Tidigare framtagna systemhandling har reviderats i enlighet med det nya förslaget samt kompletterats med tilläget av mittabsorbenten. Detaljprojekteringen av bullerskyddsåtgärderna har påbörjats samt projekteringen av cykelåtgärderna längsmed lokalgatorna. Senare i år kommer åtgärderna att upphandlas. Planerad byggstart är 2012 och arbetena bör kunna slutföras under 2013. År 2006-2015	Fönsterbyten kan inte belasta investeringsbudgeten då det inte är en investering i stadens anläggningar. Det kommer istället att ske inom ramen för stadens bullerskyddsprogram. Utförandetid och omfattning av fönsteråtgärder är i dagsläget inte helt klarlagt men bör kunna vara klart senast 2015. Nuvarande förslag på placering av skärm samt tillägget av mittabsorbent tyder på att det inte behövs så omfattande fönsteråtgärder som tidigare förslag visade på. När skärm och mittabsorbent är på plats så genomförs mätningar och utifrån de resultaten görs kompletterade åtgärder där så behövs, men omfattningen bedöms bli betydligt mindre.
Tätskikt Sergels Torg	Klarabergsgatan står inför en omfattande förändring på grund av flera stora pågående respektive planerade projekt såsom Stockholm Waterfront, Citybanan, Västra City och Spårväg City. Störst påverkan på gatans funktion och utformning kommer den planerade Spårväg City att utgöra, som innebär att ett helt nytt trafikslag ska beredas utrymme på gatan. Sträckan Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan utgör idag en del av det primära vägnätet och har framförallt stor betydelse för kollektivtrafiken och gångtrafikanter. Större delen av sträckan har underliggande verksamheter. Stråket ligger på olika bro- och däckkonstruktioner, som till stor del	En utredningsorganisation för projektet har upprättats och trafikkontoret håller för närvarande på att bemanna projektet med erforderliga resurser. Exploateringskontoret kommer att vara en viktig aktör som markägare och i samband med avtalsförhandlingar med fastighetsägare och SL. Utredningsfasen har påbörjats under hösten 2010. En generalkonsult för projekteringsarbetet är upphandlad. I fasen ingår ett arbete för att fastställa befintliga konstruktioners bärig- och fortvarighet i samband med planerna för Spårväg Citys eventuella dragning över	Samordning mellan SL och Trafikkontoret pågår för att tidsmässigt och tekniskt få projekten att fungera tillsammans. Svårigheter finns då osäkerheter om framtida belastningskriterier fortfarande finns. Projektet skall även samordnas med både befintliga fastighetsägare, nyttjare och trafikanter.

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	byggdes på 60- och 70-talet. De tätskikt som skyddar konstruktionerna har idag uppnått sin tekniska livslängd. Trafikkontoret bedömer att åtgärder som byte av tätskikt och reparation av fogar måste göras inom 5-10 år. På grund av utbyggnaden av Spårväg City behöver dessa arbeten tidigareläggas. Projektet klassas som ett mycket stort projekt då det har en investeringsutgift som överstiger 300 mnkr. Utredningsbeslut har fattats av trafik- och renhållningsnämnden 2010-08-31. I planen ligger att byta ut tätskikten över området. Samordningen med planerade Spårväg City innebär att tätskiktbytet måste ske före spårbyggnaden.	Sergels Torg. Detta arbete är idag något försenat p.g.a. sin omfattning. Vissa delar kommer färdigräknas först till våren 2012. Bedömning av indikationerna kan dock användas för att inte förlora tid. Underlag till inriktningsbeslut förväntas vara färdigställt under första halvåret 2011. Kontoret bedömer att tiden för utredning, planering, projektering och förhandlingar är drygt 2 år samt att genomförandet tar mellan 5-8 år och kan start tidigast 2013 År 2010 - 2017	
Spårväg City	Spårväg City är en ny stadsspårväg som kopplar exploateringsområdena i Norra Djurgårdsstaden och Kungsholmen med city och kollektivtrafiknätet vid Stockholms Centralstation, blivande Station City och T-centralen. Spårväg City bidrar till att öka kapaciteten i innerstadens gatunät genom att erbjuda kollektivtrafik med täta avgångar och högre kapacitet än busstrafik samt förbättra tvärförbindelsen genom Stockholm. Projektet drivs av Storstockholms Lokaltrafik, SL, i samarbete med Stockholms stad. Kommunfullmäktige har fattat inriktningsbeslut samt godkänt yttrande över förstudien, 2009-05-25, samt godkänt projektets samverkansavtal, 2009-11-02. Arbetet med projektet har därefter fortskridit och nya förutsättningar, bl a gällande depå, samt studie av ytterligare sträckningsalternativ på Kungsholmen och i city har gjorts att SL genomfört ett nytt skriftligt samråd för hela sträckningen. Stadens yttrande över förstudien har behandlats i Exploateringsnämnden (2010-05-20), Trafik- och renhållningsnämnden (2010-05-18) och Stadsbyggnadsnämnden (2010-06-10). Trafik- och renhållningsnämnden godkände för sin del ett delgenomförandebeslut om 31,5 miljoner kronor, vilka ska användas till nödvändiga utredningar för befintlig och fortsatt utbyggnad av Spårväg City. Senare kommer en lägesrapport samt beslut om fortsatt utredning.	Planering och framtagande av tekniskt underlag för projektet pågår. Likaså förs diskussioner mellan staden och SL gällande genomförandeavtal. Ettap 1, dvs sträckan Djurgården-Sergels Torg, är färdigbyggd och invigdes 2010-08-21. 2010-11-23 fattade SL:s styrelse beslut att planera vidare för Ettap 2 (Sergels Torg-Ropsten). Beslut fattades även gällande att avvakta med sträckningen västerut till dess att staden genomfört tätskiktsrenoveringen vid Sergels Torg. Järnvägsplanen, delen Djurgårdsbron-Ropsten har varit på samråd. Kommunstyrelsen tar upp ärendet den 11-04-27, remissvaret anmälades även i TrN 2011-04-14. TrN godkände anmälan.	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
	2009-09-24 fattade trafik- och renhållningsnämnden genomförandebeslut för Etapp 1 av Spårväg City.		
Framkomlighet – trimningsåtgärder	Överskotten från trängselskatten öppnade en möjlighet att finansiera trimningsåtgärder på det primära vägnätet för att förbättra framkomligheten. Ett gemensamt åtgärdsprogram utarbetades av Trafikverket Region Stockholm/Trafikkontoret/AB Storstockholms Lokaltrafik. Medel från trängselskatteintäkterna har dock uteblivit 2011. På Stockholms vägnät finns på projektlistan: Mindre ombyggnader ITS på väg Utveckling av Trafik Stockholm Särskilda åtgärder under byggperioderna	Under 2011 genomförs: Fortsatt utbyggnad av PRIBUSS för ytterstadens stomlinje, Älvsjövägen vid Älvsjö Centrum m fl mindre projekt. År 2008 –	Beslut om prioriterade projekt under 2011 har fattats i styrgruppen för regional framkomlighet. Arbetet med att undanröja flaskhalsar tillsammans med SL och Trafikverket fortgår, men i begränsad omfattning. Medel för trimningsåtgärder från trängsel-skatterna uteblir och en radikal förändring har tvingats fram. Startade projekt har kontoret tvingats inrymma i ordinarie budget och icke påbörjade projekt har lagts på is.
PLANERINGSPROJEKT ÖVER 20 MNKR			
Stadshusbron, renovering	Stadshusbrons mittdel består av ett asfaltbelagt trädäck på stålbalkar. Utifrån resultaten av återkommande inspektioner bedöms att däcket måste bytas. Asfalten börjar lossna vilket indikerar att träet mjuknar, ruttnar. Det har också konstaterat att stålets rostskydd är undermåligt samtidigt som utsatta delar redan skadats till följd av korrosion. Bedömningen är att hela stålkonstruktionen bör bytas av ekonomiska och trafiktekniska skäl. Inriktningsbeslut är planerat att presenteras för nämnden före sommaren och genomförandebeslut under hösten 2011.	Under 2011 kommer en ledningsomläggning att ske. År 2011- 2012	
Folkparksvägen, cykel och trafiksäkerhets- åtgärder	Trafikkontoret avser att utreda och projektera cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Folkparksvägen. Förslaget innebär enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan och även hastighetssäkrade passager. I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som trafiknämnden beslutade om 2005-10-25, finns denna sträckning med. Inriktningsbeslut för utredning och projektering (2 Mnkr) togs av TRN 2011-04-14.	Trafikkontoret avser att utreda och projektera cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder under 2011 med byggstart 2012. Kontoret avser att ta fram ett genomförandebeslut under året. År 2011-	

Projekt	Beskrivning av projektet och beslutsläge	Genomförandeläge Start – Avslutn.datum	Kommentarer
Nynäsvägen cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder	I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som trafiknämnden beslutade om i oktober 2005, föreslås cykelbanor längs Nynäsvägens lokalkörbanor för att skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Cykelstråket är ett av söderorts största och sträckan har länge varit den felande länken i cykelvägnätet. Trafikmängden på lokalkörbanorna är relativt hög, då en viss smittrafik sker från Nynäsvägen, och bidrar till en otrygg miljö för cyklisterna. Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 2011-03-17 inriktningsbeslut.	Under 2011 avser trafikkontoret att utreda och projektera cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs lokalgatorna och kontoret avser att ta fram ett genomförandebeslut under året. Byggstart under 2012. År 2011-	