



Tobias Johansson
Trafikplanering
08-508 266 56
tobias.p.johansson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Kungsholmens Brandstation. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Staffan Forsell
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Malte Sigemalm (S) har i en skrivelse den 17 mars önskat en redovisning av trafikkontoret gällande konsekvenser av en flytt av Kungsholmens brandstation från nuvarande lokaler vid Hantverkargatan, till nya lokaler i anslutning till den planerade samverkanscentralen.

Viktigaste principiella skillnaderna mellan de båda lägena är att befintligt läge ger fördelar åt uttryckning till målpunkter mer österut och det nya läget ger fördelar åt uttryckningar mer västerut. I övrigt är skillnaderna mindre än vad som enbart beror på läget. Istället är det utryckningsfordonens förmåga att skapa fri väg genom



köer med blåljus och sirener som har större betydelse än själva framryckningsvägen. Då får lokala eller tillfälliga omständigheter större påverkan och det blir lokalkännedom och erfarenhet av att köra och ta sig fram i Stockholmstrafiken som blir avgörande.

Om särskilt behov föreligger tar trafikkontoret som väghållare fram åtgärder för att förbättra framkomligheten.

Skrivelsen

Skrivelsen från Malte Sigemalm (S) den 17 mars 2011 handlar om Projekt Samverkanscentralen, dvs att etablera en samverkanscentral på Kungsholmen i Hornsberg och att flytta Kungsholmens brandstation till samma lokaliteter (se bilaga 2). Malte Sigemalm önskar en redovisning av hur trafikkontoret ser på en flytt av brandstationen från Hantverkargatan, till Hornsberg med avseende på uttryckningstider och framkomlighet. Skriftställaren önskar även få belyst en körtidsanalys från WSP som Stockholms Brandförsvär beställt av konsultföretaget WSP, samt kommentarer från trafikkontoret på de synpunkter som brandkåren lämnade på denna.

Trafikkontorets synpunkter

Projekt Samverkanscentralen behandlades av kommunfullmäktige den 4 april 2011 varvid det beslutades om minoritetsåterremiss för komplettering av beslutsunderlaget om konsekvenser vid en flytt av Kungsholmens brandstation för brandförsvärets uttryckningstider och möjligheter att agera snabbt vid olika händelser, se bilaga 1. Trafikkontoret har i samband med detta i huvudsak lämnat följande synpunkter:

Beräkningen av förändrade körtider vid en flytt visar att körtiderna ökar med 1-2 minuter till östra Kungsholmen, delar av Vasastaden och Hornstull. Körtiderna minskar med 1-2 minuter till västra Kungsholmen, Liljeholmen, Bromma, Solna och Hagastaden. En brist i rapportens analys är att de baseras på historiska insatsdata. I rapporten konstateras således att det hade varit bättre att använda olycksrisken för den situation som skulle råda år 2030. De områden som enligt rapporten får kortare restider är några av de områden där omvandlings- och utvecklingstakten är som störst i staden. I Hagastaden, Bromma/Ulvsunda, Nordvästra Kungsholmen och Liljeholmen sker en kraftig expansion av bostäder och arbetsplatser.

Trafikkontoret menar också att vad gäller framkomlighet och körtider så har trafikkontoret ingen annan information som skulle peka på väsentliga brister i WSPs rapport. Resultaten är rimliga, dvs det är bara i det allra närmaste området kring respektive stationsläge som den stationen har en tydlig fördel. Skillnaderna är mindre än man kan hänföra till enbart lokaliseringsfrågan.

Istället är det utryckningsfordonens förmåga att skapa fri väg genom köer med blåljus och sirener som har större betydelse än själva framryckningsvägen. Då får lokala eller tillfälliga omständigheter större påverkan och det blir lokalkännedom och erfarenhet av att köra och ta sig fram i Stockholmstrafiken som blir avgörande.

Om särskilt behov föreligger tar trafikkontoret som väghållare fram åtgärder för att förbättra framkomligheten t ex genom trafikföreskrifter, fysiska åtgärder eller signalreglering av kritiska korsningar.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut