

Trafik och Renhållningsnämnden
2011-04-14

Skrivelse

Ang säkerhet och fordonstrafik i Rinkeby efter ombyggnation av E18

I och med att nya E18 byggs förbi Rinkeby blir trafiksituation bättre säkerhetsmässig för området. Det blir bättre påfarter och tillgängligheter till järvafältet ökar markant. Detta är positiva och efterlängtrade effekter av ombyggnationen

Däremot bör det belysas hur trafiksituationen inne i området, Rinkeby, påverkas efter ombyggnationen.

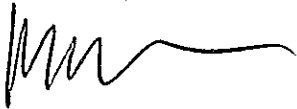
Enligt planerna blir det enbart ett par in- och utfarter till Rinkeby bl a via nya Hjulstavägen. Det finns stora risker att området efter E18 ombyggnation får en ökad trafikmängd som kommer in i området och passerar Rinkeby i och med att det inte finns så många utfarter från stadsdelen till olika områden.

Enligt planerna blir det lokalgatorna som trafiken kommer att förläggas på om man ska in i området och det innebär en ökad trafikmängd. Lokalgatan Hjulstavägen leder in trafik vid ett flertal infarter.

Vid planeringen av E18 är säkerheten och framkomligheten satt i förgrunden. Frågan är hur trafiksäkerheten kommer att förändras i och med att många i framtiden kommer att köra just in i området.

Till detta kommer även en ny moske att byggas vid det numera rivna förvaltningskontoret, vilket kommer att medverka till ökad trafik speciellt på fredagar mellan 12-15.

Vi vill att trafikkontoret ger en redovisning till nämnden av hur trafiksituationen kommer att påverkas på lokalgatan mellan Hjulsta och Rinkeby, samt inne i Rinkeby området efter det att nya E18 är byggd.



Malte Sigemalm (S)