



Claes Thuunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Sandlådor för halkbekämpning. Motion (2011:21). Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

I en motion av Åke Askensten m.fl. (MP) föreslås kommunfullmäktige besluta att ge trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att placera ut ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga. I motionen föreslås också att en uppföljning av ett sådant beslut sker.

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har remitterat förslaget till trafik- och renhållningsnämnden, tre stadsdelsnämnder, samt till stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 30 juni 2011.

Trafikkontoret placerar löpande ut sandlådor där behov finns och anser att mängden sandlådor i staden redan i dag är relativt stor. I exempelvis Södermalms



stadsdel finns i dag 170 sandlådor, med tillhörande skopor. I stadsdelen Hägersten- Liljeholmen finns 73 sandlådor. Detta är exempel på antal lådor som står på gatumark, oftast placerade vid trappor, uppförslut och andra punktplatser där halka utgör särskilt stor risk. Inom ramen för stadsdelsförvaltningarnas ansvarsområde i parkmark, samt på fastighetsmark finns ytterligare sandlådor.

Trafikkontoret ser i nuläget inte ett behov av att, i enlighet med motionärernas förslag, placera ut ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga. Det finns också svårigheter i att genomföra en resultatuppföljning, baserad på olycksstatistik, då betydligt fler kriterier än sand från utplacerades sandlådor måste vägas in i en sådan utvärdering. Kontoret vill också framhålla de framkomlighetsproblem som fler sandlådor i stadsmiljön innebär.

Remissen

I en motion av Åke Askensten m.fl. (MP) föreslås kommunfullmäktige besluta att ge trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att placera ut ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga. I motionen påtalas problem med halkolyckor, som varit speciellt påtagliga de båda senaste vintrarna. I motionen framhålls att dessa olyckor medför stort lidande för enskilda drabbade, samt stora kostnader för samhället. Utöver detta menar motionärerna att risken för halka skapar rädsla att gå ut, i synnerhet hos äldre och rörelsehindrade personer. Motionärerna menar vidare att det hos boende, butiksinnehavare och andra lokalintresserade finns en önskan om att hjälpa till med att sanda på gångbanor och utanför de egna husen, men att sand saknas. Som komplement till den upphandlade verksamheten med halkbekämpning föreslås därför att fler sandlådor, med tillhörande skopor, placeras ut i ett par stadsdelar under en viss tidsperiod, och att en utvärdering av denna insats genomförs.

Remissbehandlingen

Kommunstyrelsen i Stockholms stad har remitterat förslaget till trafik- och renhållningsnämnden, tre stadsdelsnämnder, samt till stadsledningskontoret. Remisstiden sträcker sig till den 30 juni 2011.

Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret ser i likhet med motionärerna, en kraftig ökning av antalet halkolyckor under vintrarna 2009/2010 och 2010/2011. Denna ökning går också att utläsa ur den olycksstatistik som kontoret bevakar i systemet STRADA.

Att antalet olyckor ökat de senaste två vintrarna hör naturligtvis samman med de snömängder och temperaturväxlingar som dessa vintrar inneburit.

Inom ram för den upphandlade verksamheten med halkbekämpning finns tydliga kriterier om när halkbekämpning ska ske. Utöver detta har trafikkontoret de två senaste vintrarna haft en omfattande verksamhet med manuell halkbekämpning i projekt med Stockholmsvärdar, ett sysselsättningsprojekt som kontoret genomför i samverkan med stadens jobbtorg och socialtjänstförvaltningen. Vintern 2010/2011 sysselsattes cirka 100 stockholmsvärdar med att sanda busshållplatser, trappor och andra särskilt utsatta halkområden.

Det finns redan idag ett relativt stort antal sandlådor i staden. I exempelvis Södermalms stadsdel finns i dag 170 sandlådor, med tillhörande skopor. I stadsdelen Hägersten- Liljeholmen finns 73 sandlådor. Detta är exempel på antal lådor som står på gatumark, oftast placerade vid trappor, uppförlut och andra punktplatser där halka utgör särskilt stor risk. Inom ramen för stadsdelsförvaltningarnas ansvarsområde i parkmark, samt på fastighetsmark finns ytterligare sandlådor.

Trafikkontoret ställer sig positiv till att fler ur allmänheten nyttjar dessa sandlådor och att en bättre uppföljning av nyttjandet sker. En viktig del i uppföljning är också kontrollen av entreprenörernas ansvar att hålla sandlådorna med sand och skopa. Allmänheten kan anmäla brister vad gäller sandlådor till trafikkontorets driftcentral.

Samtidigt ser kontoret svårigheter i en resultatuppföljning, baserad på olycksstatistik, då betydligt fler kriterier än sand från utplacerades sandlådor måste vägas in i utvärderingen. Kontoret vill också påtala de framkomlighetsproblem som fler sandlådor i stadsmiljön innebär och undviker därför att placera dessa vid exempelvis butiksentréer på normal gångbanelbredd.

Trafikkontoret placerar löpande ut sandlådor där behov och nyttjande finns och anser att mängden sandlådor i staden redan i dag är relativt stor.

Mot bakgrund av detta ser inte trafikkontoret ett behov av att, i enlighet med motionärernas förslag, placera ut ett stort antal sandlådor i ett par stadsdelar där halkolyckor är speciellt vanliga.

Slut