



Henri Dehaim
Stadsmiljö
08-508 262 14
henri.dehaim@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-06-16

Upprustning av Berzelii Park. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upprustning av Berzelii Park till en utgift av 15 mnkr.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Berzelii Park är en av stadens äldre parker och anlades ursprungligen 1853. Parken är mycket populär och har blivit allt mer välbesökt under senare år vilket lett till ett ökat slitage. I samband med utbyggnaden av Spårväg City togs ena gångbanan längs Hamngatan bort. Detta har medfört ett ytterligare tryck på platsen då gångtrafiken nu leds genom parken via två nyanlagda entréer.

Trafikkontoret ansvarar för förvaltningen av Berzelii Park och önskar rusta upp parken med en utformning som klarar av fler besökare.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reinvesteringar för Berzelii Park omfattande 15 miljoner kronor.

Bakgrund

Berzelii Park är en av stadens äldre parker och började anläggas 1853. Den var färdig och invigdes 1858, fem år innan Berns salonger öppnades. Parken har vid ett flertal tillfällen omformats och rustats upp. Senaste mer genomgripande omdaning gjordes för 10 år sedan.



F. Lennart Johansson

Berzelii Parks centrala läge och roll som grön lunga gör att besöksstrycket är stort och att ytskikt och vegetation på senare år slitits hårt. Mindre sättningar har skett i parken på gräs- och grusytor till följd av markförhållandena på platsen.

Berzelii Park är en av fyra innerstadsparker som Trafik- och renhållningsnämnden ansvarar för sedan 2006. Kontoret har ambitionen att rusta upp parkens slitna ytor och vegetation.

Nya träd, buskar och blommor kommer att planteras i parken. Gräsytor och parkvägar rustas upp. Belysningen kommer att förbättras och ett helt nytt bevattningssystem anläggs. De befintliga träden i parken har under 2010 beskurets och kronstabiliserats för att växa och utvecklas så bra som möjligt under en lång period framöver. Träd som var i dåligt skick har tagits ned av säkerhetsskäl. Nya träd kommer att planteras för att ersätta de gamla.

I samband med upprustningen av befintlig anläggning föreslås två mindre justeringar av utformningen för att förbättra parkens funktion. Detta gäller entrén till parken från Näckströmsgatan och området bakom Nybrogrillen.

Handlingar inklusive projektering för upprustning av parken finns färdigställda.

Ärendets beredning

I samband med planeringen av en upprustning av Berzelii Park har dialog skett kring platsens utveckling med andra avdelningar och enheter inom kontoret.

Analys och konsekvenser

Nuläge

Upprustningsbehovet i parken har funnits en tid men utbyggnaden av Spårväg City har påskyndat behovet av att förnya hela parken. I samband med utbyggnaden av Spårväg City togs gångbanan utmed Hamngatans södra sida bort och fotgängarna leds genom parken. I stråkets ändar har två nya entréer anlagts mot Norrmalmstorg respektive Nybroplan/Raoul Wallenbergs torg.

För att öka trygghetskänslan och förbättra tillgängligheten längs gångstråket har det krävts fysiska förbättringar av platsen. Utökad belysning, förbättringar av gångvägens standard, tillskott av sittplatser samt nya och förbättrade planteringar och gräsytor utmed gångvägen och vid de nya entréerna har genomförts.

Standardhöjningen av ytor, planteringar och belysning i den norra delen av parken medför ett behov av att lyfta resten av parken. Detta motiverar en snar upprustning för att skapa en sammanhängande park med jämn standard och trygg belysning.

Vid upprustningen föreslås nya växter som bättre klarar förväntat slitage. Buskplanteringar kommer att utformas med planteringsskydd för att motverka att buskagen trampas sönder.

Problem med fordon

I dagens park finns konflikter mellan parkbesökare och olovligt uppställda och backande fordon. Fordon står ibland parkerade i gångstråket utmed Judiska Församlingen och Berns Salonger vilket försvårar för gående och cyklister att passera. Utrymmet är dessutom så begränsat att inga fordon kan vända på platsen. Långa backande rörelser utmed gångstråket blir nödvändiga vilket inte är acceptabelt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Vid upprustningen kommer gångstråket utformas med pollare så att trafik i denna del av parken motverkas. Det har tidigare funnits pollare här och de kommer att återställas.

Vid behov av uppställning av fordon i samband med större evenemang på Berns eller Chinateatern finns möjlighet till dispens på det parkeringsförbud som råder på delar av Näckströmsgatan och dess förlängning ut mot Norrmalms torg.



Förnyelser i parken

Vid entrén från Näckströmsgatan finns en stor grusyta som delvis upplåtits för uteservering sommartid. Under övrig tid finns problem med parkering av bilar på platsen. Denna del av parken omformas med en utökad plantering som tydliggör entrén till parken och förhindrar olovlig parkering. Dagens blomsterplantering placeras närmare Berns vilket skapar en större yta i anslutning till Bistro Berns som kan användas för uteservering.

I förslaget skärmas Nybrogrillens baksida av från parken med ytterligare plantering. Leveranser till kiosken kan fortsättningsvis ombesörjas direkt från Nybroplan/Raoul Wallenbergs torg istället för att som idag ske genom parken.

Samråd

I samband med planeringen av en upprustning av Berzelii Park har ett möte hållits med näringsidkare och fastighetsägare vars verksamheter och fastigheter gränsar till parken.

Separata möten har dessutom hållits med de verksamheter som helt eller delvis ligger i parken, dvs. Berns, "Bistro Berns" och Nybrogrillen.

Berns

Vid mötet med verksamheter och fastighetsägare framkom att Berns firar 150-årsjubileum 2013. Detta innebär att projektets tidplan bör anpassas så att större arbeten i parken undviks under detta år.

Judiska församlingen

Judiska församlingen har önskemål om fler pollare utmed sin fastighet för att hindra fordon att komma för nära församlingens byggnad. Detta kan tillgodoses utmed Wahrendorffsgatan men bör utföras i kombination med åtgärder på församlingens egen fastighet för bäst resultat mot parken.

Ekonomi och tidplan

Projektet föreslås genomföras under hösten 2011-våren 2012 med efterföljande garantiskötsel av vegetationsytorna till år 2013. Utgifterna beräknas då uppgå till 15 mnkr. Projektet inryms i kontorets budget efter genomförda omprioriteringar.

Under 2009 och 2010 har 1,0 mnkr använts för utredningar, förslagshandlingar, trädvårdsåtgärder och trädfällningar.

Entreprenadarbetena kan utföras med ramavtalsupphandlade entreprenörer.

Tabell 1, Utgifternas fördelning 2010-2013 (mnkr) vid utförande under 2011-2012

	2009-2010	2011	2012	2013	Sum
Byggherre- och Entreprenadutgifter	1,0	8,8	1,6	0,4	11,8
Allmänt påslag/risker +30%		2,7	0,5		3,2
Summa	1,0	11,5	2,1	0,4	15,0

Måluppfyllelse

Föreslagen upprustning uppfyller väl kontorets huvuduppdrag att stockholmare, näringsliv och besökare ska möta en framkomlig, tillgänglig och attraktiv huvudstad.

Näringsliv och jobb i regionen

Vid Berzelii Park ligger ett flertal större verksamheter med entréer ut mot parken. Chinateatern, Bukowskis och Berns är de av allmänheten mest kända och är målpunkter både för turister och stockholmare.

Berzelii Park kan ses som förlängningen av omgivande verksamheters entréer och parkens utformning liksom dess skötsel har därför stor betydelse för dessa verksamheter. Möjligheter till sponsring av upprustningen kommer att undersökas.

En upprustning av parken har en positiv inverkan på turism och näringsliv och bidrar till att skapa en vackrare och mer levande stadskärna.

Tillgänglighet

Parken har idag en god utformning ur tillgänglighetssynpunkt. Upprustningen kommer inte att påverka tillgängligheten.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reinvesteringar för Berzelii Park omfattande 15 miljoner kronor att utföras under åren 2011-2012 inklusive efterföljande garantiskötsel i två år.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat. Upphandling av entreprenad skall ske före sommaren för att hinna med byggstart i augusti 2011.

Slut