



Jonas Dahllöf
Avfall
08-508 466 06
jonas.dahllof@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-08-25

Naturvårdsverkets vägledning om inventering, undersökning och riskklassning av nedlagda deponeringar. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Lars Jolérus
Tf förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Lovisa Wassbäck
Enhetschef

Remissen

Staden har fått Naturvårdsverkets förslag till vägledning om inventering, undersökning och riskklassning av nedlagda deponier på remiss. Kommunstyrelsen har vidareremitterat förslaget, dnr 303-1300/2011, till trafikkontoret för synpunkter senast 31 augusti 2011. Remissen finns att läsa i sin helhet på <http://www.naturvardsverket.se/sv/Start/Om-Naturvardsverket/Remisser-Naturvardsverkets/Aktuella-remisser/Vagledning-av-nedlagda-deponier/>.



Äldre, nedlagda deponier utan nämnvärda skyddsåtgärder kan innebära betydande miljöpåverkan och sådana områden bör därför identifieras och åtgärdas för att utsläppen ska vara acceptabla. Arbetet med nedlagda deponier är viktigt för att vi ska kunna uppnå flera av Sveriges miljökvalitetsmål. Uppskattningsvis uppgår antalet nedlagda deponier i landet till flera tusen.

Naturvårdsverkets här föreslagna vägledning kommer att utgöra ett komplement till NV rapport 4918, "Metodik för inventering av förorenade områden", den så kallade MIFO-handboken. Det har tidigare inte funnits någon vägledning i dessa frågor avseende deponier, utan man har fått utgå från rapport 4918 som egentligen är avsedd för förorenad mark.

Trafikkontorets synpunkter

Det är bra att Naturvårdsverket tar fram en vägledning för nedlagda deponier som ett komplement till NV rapport 4918, eftersom förhållandena för dessa många gånger är vitt skilda från dem för förorenad mark.

Förslaget till vägledning för nedlagda deponier är välskrivet och relevant. Kapitel 7.3 avseende kompletterande undersökningsmetoder bör dock kompletteras med ett avsnitt som beskriver *VLF* som geofysisk undersökningsmetod när man vill hitta djupare liggande spridningsvägar (sprickzoner, större genomsläppliga områden) än de som kan detekteras med stångslingram. På samma sätt bör detta kapitel kompletteras med ett avsnitt som beskriver *georadar*. Georadar kan vara mycket effektivt när det gäller att kartera materialstrukturer och olika materialskikt, samt framför allt när det gäller att detektera punktkällor såsom nedgrävda tunnor och fat.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att tjänsteutlåtandet överlämnas till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Slut