

TRAFIKKONTORET

2011-08-12
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Tegelviksslingan	2011-06-20	5 000 000 kr	Josefine Weinberg	508 263 51
Trafiksäkerhetsåtgärder vid Enskedefältets- och Skanskvarns skolor	2011-02-11	3 000 000 kr	Hanna Borg	508 263 36

Beslut fattade på delegation 2011-05-01 till 2011-07-31 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållingsnämndens sammanträde den 29/9 2011.

Stockholm den 16 augusti 2011

Trafikplanering

Avdelningschef Kristofer Tengliden
TF



TRAFIKKONTORET

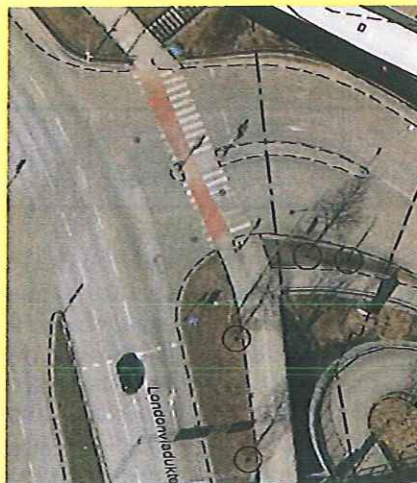
PROJEKT-PM

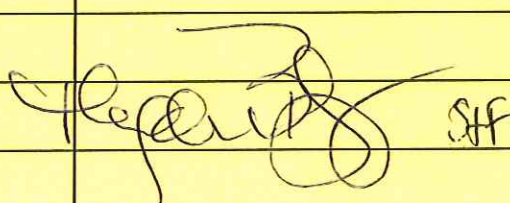
Projektnamn Tegelviksslingan

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 2 4 6



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut				
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut			☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	
Ansvarig	Projekteringskede	Josefine Weinberg
Ansvarig	Entreprenadskede:	Franco Panfichi

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Tord Larsson/Lars Lalander
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:	Björn Embrén/Karin Mehlis	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Josefine Weinberg	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Franco Panfichi	Tillgänglighet:	Pernilla Johnni
Belysning:	Marika Andersson	SDF:	
Signal:	Leif Karlsson		
Övriga:			
Stockholm Hamnar	Torbjörn Persson		
	David Nykvist		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Bakgrund och syfte

Korsningen Tegelviksslingan/Londonviadukten invid Viking Line är olycksdrabbad och förslag på förbättringar har inkommit till kontoret från bl. a. polismyndigheten och bussbranschen. Fordon, speciellt tung trafik, som svänger ner på Tegelviksslingan ser inte cyklister som kommer bakifrån och ska korsa Tegelviksslingan. Svängande trafik har grönt ljus samtidigt som gående och cyklisterna. Cykelbanan skymms dessutom av träd och den ligger för långt från körbanan för att cyklister ska uppfattas i backspegeln. Syftet med ombyggnationen är att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder görs dels genom att flytta cykelbanan närmare körbanan och dels genom att anlägga en ramp vid infarten till Tegelviksslingan. Målsättningen är att förebygga olyckor och att minimera skadorna vid ev. kollision mellan motorfordon och oskyddade trafikanter.

Befintliga förhållanden och åtgärder

Gång- och cykelbanan löper idag utmed stödmuren närmast Stadsgårdshamnen. Gc-banan byter plats med nuvarande planteringsyta och hamnar på så sätt närmare körbanan, vilket gör att cyklister blir mer synliga för motorfordonstrafiken. Cykelöverfarten och övergångsstället höjs upp. Rampen vid infarten till Tegelviksslingan anläggs i ca 5% lutning och beläggs med asfalt. Övergångsstället tillgänglighetsanpassas och cykelöverfarten får en röd nyans.

4 st träd står i gräsytan mellan gc-banan och Londonviadukten (på sträckan från Tegelviksslingan och fram till övergångsstället mot Folkungagatan) och 1 st träd står vid infarten mot Tegelviksslingan. Dessa avverkas och ersätts med 8 st nya träd. I samband med entreprenaden anläggs växtbädden med skelettjord och under senhösten planteras de nya träderna. 3 st belysningsstolpar rivs och ersätts med 5 st nya. 4 st signalstolpar flyttas. Signalskåpet placeras i ett nytt läge längre bort från körbanan. I samband med arbetet läggs cykeldetektorer i cykelbanan öster om Tegelviksslingan och 6 st nya trafikräknardetektorer (som täcker in alla körfält i båda trafikriktningarna) läggs i körbanan. Vägportalen över Londonviadukten med vägvisningsskyltar mot Centrum, Slussen och Tegelvikshamnen flyttas närmare Folkungagatan. Informationsskylten om dubbdäcksförbud på Hornsgatan tas bort.

Tidplan och förutsättningar

Byggstart i april och arbetet måste vara avslutat i början av juli, då det södergående tunnelröret i Söderledstunneln stängs och det inte får utföras trafikstörande jobb på bl. a. Londonviadukten. För att inte begränsa framkomligheten för fordon till och från Viking Lines terminal har det varit viktigt att entreprenaden sker i år. Viking Line ska nämligen köpa in nya fartyg och en följdfeffekt av de större fartygen är att det krävs justeringar på hamnområdet 2012.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: -

Tillgänglighet: Övergångsstället tillgänglighetsanpassas enligt Stockholm stads typritning TH0102.

Riskbedömning: Vid schaktarbete måste det tas hänsyn till befintlig betongkonstruktion med underliggande rum öster om Tegelviksslingan.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering									X	X										
Entreprenad										X	X									

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering									X	X										
Entreprenad										X	X									

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag) 2008 - 09 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013
Egen tid	150 000			150 000		
Program						
Projektering	300 000			300 000		
Entreprenad	2 950 000			2 950 000		
Byggledning	201 600			201 600		
Övrigt	825 000			825 000		
Oförutsett	629 490			629 490		
Genomförande- beslut summa	5 056 090			5 056 090		

I posten övrigt ingår signaler, nya detektorer etc. (395 000), belysning (230 000) samt träd (200 000).

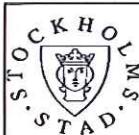
Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1	12 257

Drift- och underhållskonsekvenser

Lägre kostnad för trafikräkningar. Rödfärgad asfalt på cykelöverfarten, istället för kallplast, minskar underhållskostnaden. Farthinder /ramp försvårar maskinell barmarks- och vinterväghållning

Uppskattad totalkostnad för projektet:	5 Mnkr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnkr



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Q ANLÄGGNING

Projektnamn: **Projektering om trafiksäkerhetsåtgärder vid Enskedefältets- samt Skanskvarns skolor**

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	1	4	1
---	---	---	---	---	---	---

8	0	0	1	2	6	4
---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TN	KF
Startbeslut	2010-10-08			
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2010-10-08	<i>[Signature]</i>	☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut	2011-02-11		☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede:	Fariba Daryani/ Hanna Borg
Ansvarig	Projekteringskede:	Hanna Borg
Ansvarig	Entreprenadskede:	Anders Avemar

Projektorganisation

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	Maria Berger/Lena De Wall
Program, gata:	Fariba Daryani / Hanna Borg	Trafikdrift:	Therese Sandström
Projektering, park:	Karin Mehli/Maria Borup	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Hanna Borg	Upplåtelse:	Benny Vesterby
Entreprenad:	Anders Avemar	Tillgänglighet:	Kristina Lekberg
Belysning:	Michael Bergman	SDF:	Marie Broberg
Signal:			
Övriga			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Bakgrund

Utredning genomförd 2010

Skanskvarnsskolan: Beroende på att trafiksituationen kring Skanskvarnsskolan uppfattas som ett problem finns idag önskemål om hastighetsdämpande åtgärder. Idag lämnar många föräldrar sina barn

genom att släppa av dem på Tydingevägen, en tvärgata till Gullmarsvägen, som är en återvändsgata invid skolan.

Åtgärd

Vid Skanskvarnsskolan innebär det projektering av hastighetsdämpande åtgärder på Gullmarsvägen, en avsmalning vid befintligt övergångsställe mellan skolan och gångvägen. Det innebär också projektering och placering av tre nya gupp då de befintliga har dålig synbarhet samt är inte strategiskt placerade. Ny belysningsstolpe vid platåguppet

Enskedefältets skola har också en besvärlig trafiksituation på morgonen. Det finns en cirkulationsplats vid skolentrén men till följd av trafikmängderna har man försökt att spärra av den delvis. Man kan inte stänga av gatan helt då vissa transporter måste kunna passera.

Åtgärd

Vid Enskedefältets skola ska ett avsmalnat övergångsställe projekteras på Ålandsvägen så att kopplingen mellan Enskedefältet och skolan blir säkrare. Även Sockenvägens infart till skolan ska ses över där gång- och cykelbanan ska tydliggöras genom ny kantsten, skyltningen ska förenklas och tydliggöras, vägen kommer smalas av för att förhindra otillåten parkering samt "rondellytan" framför skolan ska gestaltas.

Uppdraget kommer att inledas med inmätning av de båda platserna varpå projektering och gestaltning kommer att genomföras under 2011 under förutsättning att SL planera för upprustning av T-banan- Sockenplan- inte förhindrar/ försenar genomförandet.

För att förbättra trafikmiljö runt skolan och öka andelen barn som går och cyklar kommer arbetet att bedrivas genom både beteendepåverkande åtgärder, fysiska åtgärder och samverkan mellan många aktörer.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: -

Tillgänglighet: Positivt. Miljön anpassas efter gällande normer.

Riskbedömning: -

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2010				2011				2012				2013				2014			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Utredning				x																
Projektering					x	x														
Entreprenad								x												

Drift- och underhållskonsekvenser

Uppskattad totalkostnad för projektet:

3

Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut

MKR