

Bilaga 1: Illustration av förslag, 2005

NYBROGATAN



NY GESTALTNING

12

KVARTER I Nybrogatan nr 1-3, 2-4

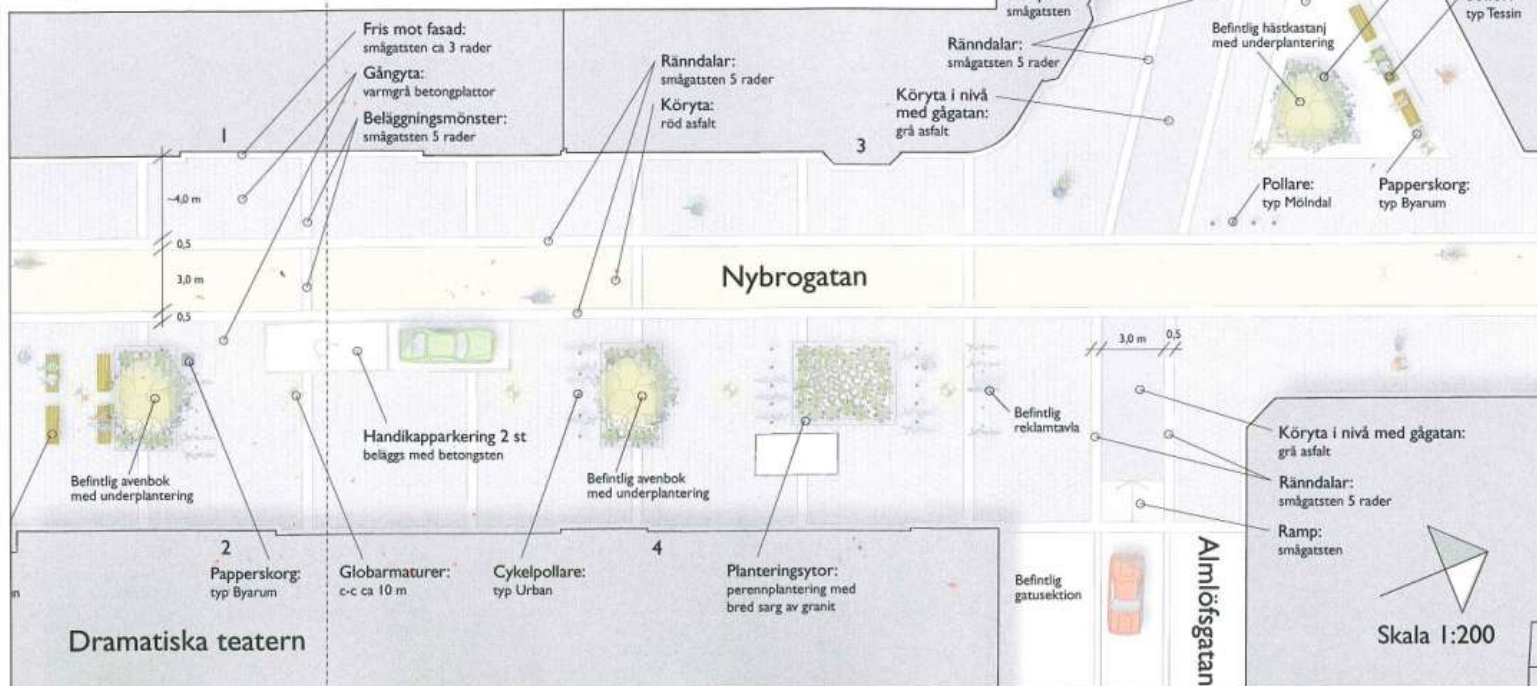
Utformning:

- Nybrogatan ges utformning enligt gätans genomgående sektion (se sidan 13).
- Det breddade gaturummet utmed Dramaten införlivas i gätans helhetsutformning genom markbeläggning och möblering.
- Planteringsytorna ges breda sargar av granit (B 300 mm, H 100 mm).
- Cykelparkeringen utökas och ges placering med koncentration mot Almlöfsgatan.
- Platsen förses med nya soffor och globarmaturer.
- Handikapparkeringar (2 st) placeras längsgående på östra sidan. Ytan beläggs med körbar betongsten med ram av enkel rad av smågatsten.

NYBROGATAN – SMÅLANDSGATAN/ALMLÖFSGATAN

Utformning:

- Nybrogatan ges utformning enligt gätans genomgående sektion (se sidan 13).
- Platsbildningen vid Smålandsgatan införlivas i gätans helhetsutformning genom markbeläggning och möblering.
- Den befintliga hästkastanjen ges en omgivande planteringsyta med bred sarg av granit (lika kvarter 1).
- Platsen förses med nya soffor och globarmaturer.
- Smålandsgatan/Almlöfsgatan ges förhöjd yta över hela korsningen genom rampen av smågatsten. Förhöjningen sker till nivå med Nybrogatans gäta.
- Pollare placeras ut som visuellt och fysiskt hinder mot oönskad trafik in på Nybrogatan.



Vid Dramatiska teatern

NYBROGATAN



NY GESTALTNING

13

Ny gestaltning

KVARTER 1 Nybrogatan nr 5-9, 6-10

Nybrogatans genomgående gatusektion för gågata

- anläggas utmed hela gågatans sträckning, även över korsande gator.

Utformning:

- Tvärgående sektion:
 - fris mot fasader, smågatan ca 3 rader.
 - gångytor med varmgrå betongplattor 350x350 mm, bredd ca 4,0 meter (inklusive gatstensfris mot fasad).
 - ränndalar av smågatan, bredd ca 0,5 meter (5 rader).
 - centrerad köryta för bil och cykel med röd asfalt, bredd 3,0 m.

- Längsgående sektion:
 - beläggningsmönster av smågatan (5 rader) tvärs gatusektionen för att ge gaturum och platsbildningar sammanhållande och identitetsgivande markyta.
 - gatstenabanden anläggs som ränndalar vid behov.
- Möbleringszoner:
 - anläggs med sittplatser utmed gågatans västra sida och med cykelparkering på östra sidan.
 - ytan införlivas i beläggningsmönstret och beläggs med smågatan.

NYBROGATAN - RIDDARGATAN

Utformning:

- Nybrogatan ges utformning enligt gågatans genomgående sektion.
- Befintlig smalkronig ek – *Quercus robur* 'Fastigiata Koster' kompletteras med ytterligare en ek i motsäende hörn.
- Träden ges ram av smågatan (ca 5 rader).
- Korsningen kantas av möbleringszoner på västra sidan.
- Riddargatan ges förhöjd yta över hela korsningen genom ramper av smågatan. Förhöjningen skar till nivå med Nybrogatans gågata.
- Pollare placeras ut som visuellt och fysiskt hinder mot oönskad trafik in på Nybrogatan.



Vid korsningen Nybrogatan/Riddargatan

Ny gestaltning

KVARTER 3 Nybrogatan nr 11-33, 12-26

Utlformning:

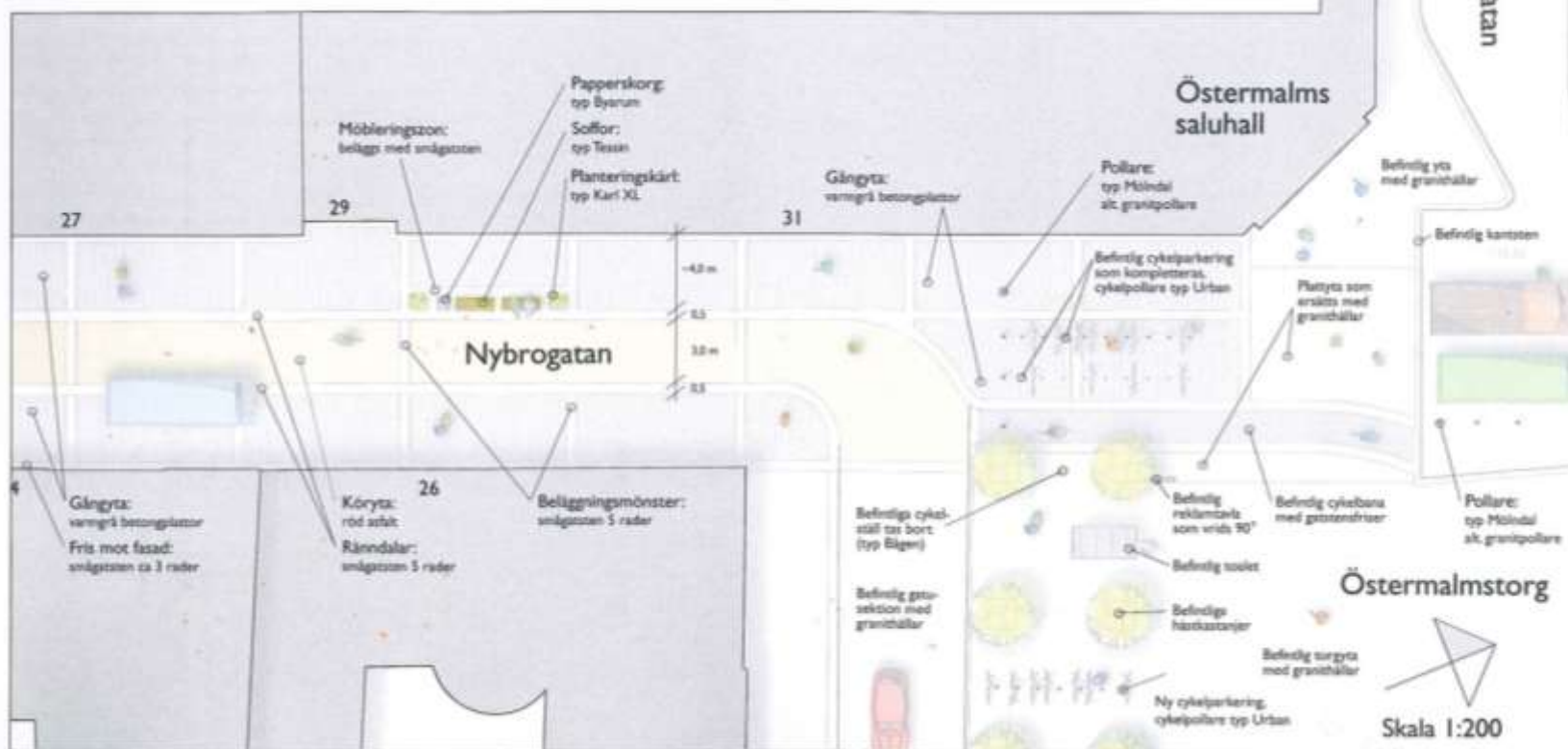
- Nybrogatan ges utformning enligt gågatas genomgående gatusektion (se sidan 13).
- Uppmålade parkeringsplatser (2 st) som idag finns i anslutning till Hillesticket tas bort.

NYBROGATANS MÖTE MED ÖSTERMALHSTORG

Utlformning:

- Platsbildningen mellan Östermalmstorg och saluhallen införlivas i gågatas helhetsutformning genom markbeläggningen.
- Befintliga ytor mellan Östermalmstorg och saluhallen ges ny beläggning med granthållar för bättre anpassning till dagens funktioner och utformning.
- Befintlig cykelparkering mot Östermalmstorg tas bort och ersätts i nytt läge med cykelpollare typ Urban.

- Befintlig reklamtavla vrids 90° för att ej begränsa den visuella kontakten mellan torg och gågata.
- Pollare placeras ut i anslutning till befintlig cykelparkering som hinder mot oönskad genomfartstrafik mellan Nybrogatas södra och norra del.
- Befintlig cykelbana i asfalt med omgivande smågatematriser ligger kvar.
- Cykelbanans avslut mot Nybrogatan norrut tydliggörs genom pollerad.



Vid Östermalmstorg