



Henrik Gidlund
Anläggning
08-508 261 68
henrik.gidlund@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-09-29

Försök med närvarostyrd utomhusbelysning. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra försök med närvarostyrd utomhusbelysning på Kungsholmsstrand.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anders Avemar
Enhetschef

Sammanfattning

Utomhusbelysning är sällan närvarostyrd, en stor del av natten är belysningen tänd utan att någon finns där att utnyttja den. Trafikkontoret har nu möjlighet att delta i ett utvecklingsprojekt för närvarostyrd utomhusbelysning, delfinansierat av Energimyndigheten. Målsättningen är att utveckla tekniken och få erfarenhet samt undersöka potentiell energibesparing. Det finns samtidigt möjlighet att få en uppfattning av acceptansen hos brukarna.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret behöver mer kunskap och en strategi för hur närvarostyrning ska nyttjas i stadens utomhusmiljöer. Ny teknik gör det möjligt att drastiskt sänka energiförbrukningen genom behovsanpassad styrning av ljusnivån, samtidigt finns risk att styrningen i sig motverkar syftet att skapa en trygg och överblickbar miljö.



Det går att spara energi genom att parkvägar och gator släcks eller dimmas ner när de inte används

Vi vill skapa en teststräcka som kan användas som bas för forskning och utveckling kring närvarostyrning för utomhusbelysning. Syftet är att utveckla teknik och erfarenhet samt undersöka energibesparing och acceptens hos användarna. Målsättningen med testet är att sänka energiförbrukningen med minst 50% mot en konventionellt styrd anläggning. Resultatet kommer ge kontoret möjlighet att ta fram ett förhållningssätt och strategi för närvarostyrning i park- och gatumiljöer i Stockholm.

Genomförande, tidplan och ekonomi

Projektet ska delvis finansieras genom bidrag från Energimyndigheten. Huvudansvarig är Sustainable innovations som också är mottagare av bidraget, övriga parter är Fagerhult som levererar ljustekniken och Tritech som levererar tekniken för styrning.

Kalkylerade utgifter och tidplan för Trafikkontoret är:

2011 - 450.000:-, inköp och installation av teststräcka och arbetstid med projektet

2012 - 160.000:-, arbetstid utredning och informationsspridning

2013 - 120.000:-, arbetstid utredning, avveckling och informationsspridning

Den totala utgiften blir 730.000 kr och det finansieras genom omfördelning av medel inom investeringsbudgeten för belysning.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra försök med närvarostyrd utomhusbelysning på Kungsholmsstrand.

Slut