



Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

2011-09-22
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

[illegible]

Beslut fattade på delegation 2011-08-01 till 2011-09-30 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 19/10 2011.

Stockholm den 21 september 2011

Trafikplanering

Trafikplanering
Arvelingschef Kristofer Tenglen
TF

(

(

(

(

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

LV, Lokal Vägdatas , är ett stöd för Trafikkontorets planering och drift av Stockholms vägar och gator. Grunden är att alla gator representeras digitalt med unika identiteter, ungefär som personnummer. Huvudmålet är att all vägnätsinformation som hanteras inom kontoret knyts till LV. För mindre informationsmängder kan LV utökas så att nya data kan läggas till.

Delmål Datastöd: Stödja hantering av befintliga och nya datamängder, samt arbete med utbyte av data internt och externt. Funktionen ska tillgodose behovet av internt stöd, särskilt i frågor kring laddning och uttag av data och preparering av data.

Delmål Teknik- och verksamhetsstöd: Verksamhets- och teknikutveckling och stöd kopplat till LV ska tillgodose behovet av intern stödfunktion vid införande av LV i teknikfrågor och verksamhetsutveckling baserat på arbetsprocesser som involverar och nyttjar LV.

Delmål Övergripande LV-stöd: Avser förstudiearbete och ska tillgodose behovet av intern stödfunktion vid införande av LV med utgångspunkt från Trafikkontorets verksamhet. Det rör utvecklingsfrågor för befintlig LV, men också strategiska utvecklingsfrågor eller samverkan med andra organisationer som beställer funktioner i LV eller som vill utbyta data med LV i Stockholm.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: -

Tillgänglighet: -

Riskbedömning: -

Övrigt: -

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Datastöd	X	X	X	X																
Teknik o verksamhetsstöd	X	X	X	X																
Övergripande LV-stöd	X	X	X	X																

Drift- och underhållskonsekvenser

Fasta kostnader för LV som licenser och hårdvara påverkas inte av investeringen. Framtida investeringar i system som hanterar vägnätsinformation förväntas bli billigare då utvecklingen kan begränsas till moduler snarare än nya system.

Uppskattad totalkostnad för projektet:

2 Mnkr

Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut

Mnkr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2011				2012				2013				2014				2015			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Datastöd	X	X	X	X																
Teknik o verksamhetsstöd	X	X	X	X																
Övergripande LV-stöd	X	X	X	X																

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag)

2011 - 01 - 01

Aktivitet	Totalkostnad (klr)	Periodisering				
		Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015
Datastöd	650	650				
Teknik o verksamhetsstöd	500	500				
Övergripande LV-stöd	250	250				
Egen tid	600	600				
Genomförande-beslut						
summa	2 000	2 000				

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:

Kapitaltjänstkostnader år 1:

32



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektnamn: Metodutveckling LV 2011

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	1	3	5
---	---	---	---	---	---	---

--	--	--	--	--	--	--

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut				
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2011-09-21		☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Huvudprojekt	Johan Bergkwist
Ansvarig	Delprojekt	Johan Bergkwist

Projektorganisation

Beställarrepresentant	Johan Bergkwist
Projektledare Astando	Kave Silverklippa
Styrgrupp	Anton Västberg
	Lars-Erik Stålkranz
	Karin Nilsson
	Ann-Marie Nyberg
	Tobias Johansson
Övriga	Johan Bergkwist
	Medarbetare vid Astando IT-enheten TK