



Tid Onsdagen den 19 oktober 2011 kl 16.30 – 16.55

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 27 oktober 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Annika Davidsson (M)

§§ 7 - 20

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Annika Davidsson (M) §§ 1- 6

Jimmy Lindgren (S)

för Malte Sigemalm (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Emilia Hagberg (MP)

Övriga ersättare:

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Mats Cronqvist, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, och Ulla Ritzén samt biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 18

Upphandling av tjänstekoncession avseende insamling av slam och humanurin från slutna tankar och fettavskiljare

Dnr T2011-702-03916

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med valda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 september 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Martin Hansson m.fl. (MP) föreslår återremiss enligt följande:
 - 1 Att återremittera ärendet för bearbetning avseende uppföljning samt miljökrav och att vidare anföra följande:

Stockholms stad har ansvar för insamling och behandling av hushållsavfall, i vilket grovavfall från hushåll samt fett och slam från restauranger och storkök är en del. Denna verksamhet läggs helt ut på entreprenad. Då staden inte tillhandahåller något kundregister till entreprenörerna kan man dock inte säkerställa uppföljningen. Staden vet således inte idag huruvida man verkligen fullgjort sina åtaganden. Uppskattningar gör gällande att under 50 procent verkligen insamlas. En bättre uppföljning behöver tillkomma och för detta krävs mer resurser samt bättre och tätare samverkan med miljöförvaltningen. Det behöver också klarläggas vilken av stadens instanser som har uppföljningsansvar, något som idag är oklart. Staden har börjat få in vissa rapporter från där avfall lämnas men sammanställningar av dessa saknas.

Stadens saknar idag helt verktyg och resurser för att kunna följa upp och kontrollera entreprenörerna. Entreprenörer utan giltiga avtal samt direkt svartarbete utgör ett stora problem. Staden behöver säkerställa att endast entreprenörer med giltiga avtal bedriver verksamhet. För detta krävs omfattande resurser, nya verktyg för uppföljning, effektivare vitesförelägganden, tydligt uppföljningsansvar samt politisk vilja att denna fråga prioriteras och tas seriöst.

I Stockholms stads miljöprogram för 2012-2015 fastslås att stadens egna fordon ska vara helt miljöbilsklassade och köras på förnyelsebart bränsle. Och av stadens upphandlade transporttjänster ska miljöfordonsandelen öka. Transportsektorn står idag för drygt 60 procent av växthusgasutsläppen inom Stockholms län. Det förefaller därför mycket märkligt och beklagligt att staden nu vid upphandlingar av tjänstekoncession för insamling av grovavfall, slam samt humanurin inte ställer några miljökrav alls utöver stadens gemensamma

minimikrav. Dessa minimikrav kräver inte att fordonen ska vara miljöbilsklassade utan endast att dieselbränsle och bensin ska uppfylla kraven för miljöklass 1. Entreprenörernas totala insamling av slam och fett från restauranger och storkök omfattar årligen 80 000 ton och grovavfallet 70 000 ton från hushåll. Detta är en mycket omfattande del av stadens transporter. Stockholms stads bild utåt att man tar sitt ansvar vad gäller miljövänliga transporter är alltså mycket skev. Att hävda att man har en miljövänlig fordonsflotta samtidigt som man lägger ut de flesta transporterna på entreprenad, där knappt några krav ställs alls, är inte seriöst. Staden kan ställa krav på miljövänliga transporter vid sina upphandlingar. Och så ska ovillkorligen ske.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Annika Ödebrink m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Martin Hansson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Tjänstekoncession är bara ytterligare ett sätt att föra över medel från skattebetalande medborgare till den privata sektorn.

Vi vill att stadens kärnverksamheter drivs i egen regi.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
