



Claes Thunblad
Stadsmiljö
08-508 263 71
claes.thunblad@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2011-12-15

Upphandling av årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning av gatumark inom stadsdelsnämndsområdet Hässelby - Vällingby

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har av trafik- och renhållningsnämnden i uppdrag att ansvara för drift och underhåll på stadens gator och vägar. Trafikkontoret, önskar därför handla upp en entreprenör för att utföra vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsnämndsområdet Hässelby och Vällingby. Värdet beräknas uppgå till 20 mnkr/år.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.



Bakgrund

Trafikkontorets nu gällande årsavtal för vinterväghållning och barmarksrenhållning inom stadsdelsområdet Hässelby och Vällingby löper ut 2013-08-31. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling för utförande av dessa arbeten.

Utförandetid

Kontraktet föreslås tecknas för tiden 2013-09-01 – 2015-08-31. Beställaren har möjlighet att förlänga kontraktet två gånger med 3 + 2 år.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande, enligt lagen om offentlig upphandling.

Kontraktet som avses att tecknas har formen av ett årsavtal med fast pris för renhållning och reglering av vinterväghållning utifrån en prissatt mängdförteckning. Tilläggsarbeten regleras enligt en à-prislista.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Kostnaderna för vinterväghållningen förutom entreprenörens organisation och fasta kostnader påverkas av klimatet och snönederbörden. Värdet beräknas till 20 mnkr/år.

Beskrivningarna avseende kvalitetsnivåer är grundade utifrån budgetens mål om att Stockholm ska bli en renare och tryggare stad. Kontraktet ska uppfylla kravet på de städgarantier som är fastställda.

I den funktions- och arbetsbeskrivning som återfinns i förfrågningsunderlaget ställs tydliga krav om att entreprenören alltid ska upprätthålla övergripande funktionskrav, frekvenser och metoder gällande såväl barmarksrenhållning som vinterväghållning.

Metoder och frekvenser anges i sex olika standardklasser, som ställs utifrån en samordnad prioritering av trafiksystemets funktion med hänsyn till kollektivtrafik och anslutningar till riksvägnät m.m. Klassning av olika ytor ska också ställas i relation till hur många som använder ytan. Exempel på olika standardklasser är lokalgata/bostadsgata huvudgator, trafikleder, centrum, industriområden, gångbanor och cykelbanor. Hänsyn tas också till prioriterade grupper som gående, personer med funktionsnedsättning och cyklisterna. Samordnad planering krävs för

att säkerställa framkomlighet och funktion som ofta går över flera stadsdelsgränser, samt växlar mellan olika färd sätt. Vid kraftiga snöfall sker prioriteringar för att säkerställa viktiga samhällsfunktioner, detta sker i samverkan med Storstockholms lokaltrafik, Trafikverket och andra berörda parter.

Rörande barmarksrenhållning ställs krav avseende maskinell och manuell städning, spolning, skräpkorgstömning, tömning av askkoppar, ogräsbekämpning, renhållning av dagvattenbrunnar, gatumöbler och trafikanordningar, samt lövupptagning.

Frekvenser för barmarksrenhållning anges, beroende på standardklass till sju, fem, två eller en gång per vecka. För standardklass 6 ställs frekvenskravet på två gånger per år. Därtill tillkommer arbeten som utförs vid behov och efter avrop.

Angivna krav och frekvenser ska alltid uppfyllas.

I de fall angivna krav inte leder till uppfyllande av funktionskraven, åligger det entreprenören att uppmärksamma beställaren om behov av extrainsatser. Entreprenören ska utöva tillsyn över entreprenadområdet för att uppfylla ställda krav. Entreprenören ska efter anmälan på samtliga ytor i gatumark utföra omhändertagande av skräp, typ möbler, lastpallar, bilbatterier, bildäck, julgranar, giftiga material, oljespill, byggavfall etc.

När det gäller vinterväghållning ska entreprenören ansvara för att vinterväghållning utförs så att trafiksäkerhet och god framkomlig trafikmiljö erhålls i hela entreprenadområdet. Snöröjning, kompletteringsröjning, halkbekämpning och sandupptagning skall utföras enligt särskilt angiven klassificering av körbanor, gångbanor, gångvägar, torgytor, cykelbanor och trappor och så att övergripande kvalitetskrav och start- och åtgärdsstider uppfylls.

Vinterväghållning avser snöröjning, halkbekämpning, kompletteringsröjning, plogvallsöppningar och isrivning, snöbortforsling, moddplogning, skötsel av sandlådor, samt sand- och flisupptagning.

I förfrågningsunderlag anges körbanor, gångvägar och cykelvägar i olika standardklasser. Angivna krav gäller även trappor och andra anordningar, ingående i samma vägnät. Krav ställs på startkriterium, som anger max snödjup då plogning ska påbörjas, samt färdigställandetid som anger maxtid efter start av snöröjningsinsats. Startkriterium anges till mellan 30 mm och 50 mm beroende av standardklass. Krav på färdigställandetid anges till mellan 4 och 14 timmar,



beroende av standarklass. Gång och cykelbanor har en högre prioritet, jämfört med körbanor.

Trafikkontoret strävar efter ökad samstämmighet gällande funktions- och arbetsbeskrivningar för de olika entreprenadområdena i staden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut