



Tid Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 15 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 11

Stockholmstrafikens sammanbrott. Avstängning av ett körfält på Sveavägen. Svar på två skrivelser från Malte Sigemalm (S) samt

Införande av ett framkomlighetsmål vid planering av störningar i trafiksystemen inom Stockholms kommun. Skrivelse till kommunstyrelsen. Svar på remiss

Dnr T2011-410-04281, T2011-320-04302
och T2011-300-04758

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redogörelse samt överlämnar och återopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna samt remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att förklara paragrafen omedelbar t justerad.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 17 november 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet)

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) enligt följande:

Både skrivelserna och tjänsteutlåtandet har för stort fokus på framkomligheten för biltrafiken och för lite fokus på gång-, cykel- och kollektivtrafik. Målet måste istället vara att lika många människor eller fler än tidigare ska kunna passera. Det är viktigt att staden prioriterar framkomligheten för effektiva transportslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
