



**Tid** Torsdagen den 15 december 2011 kl 16.45 – 18.40

**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat** Onsdagen den 21 december 2011

Ulla Hamilton

Martin Hansson

### **Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Emilia Hagberg (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Mardirossian Lönn (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedqvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Ulla Ritzén, Marita Söderqvist och Kristofer Tengliden samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-24 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

## **§ 12**

### **Anpassningar av ytvägnätet efter Norra Länkens öppnande.**

#### **Utredningsbeslut**

Dnr T2011-410-04630

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att utreda anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från den 14 november 2011.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut.

att minskad vägyta för motorfordon ska vara utgångspunkt för samtliga utredningsalternativ.

att kapacitetsstarka trafikslag som gång- och cykeltrafik ges betydligt större utrymme än idag, ska vara utgångspunkt för samtliga utredningsalternativ.

att barnperspektiv och klimatperspektiv ska ingå i analys- och konsekvensbedömningar för samtliga utredningsalternativ.

att Roslagsvägen ska omvandlas till stadsgata.

att konsekvenser ska utredas även för omkringsliggande gatunät, utöver de som i första hand påverkas.

att de beredda utredningsförslagen ska redovisas till Trafik- och renhållningsnämnden i god tid innan ett inriktningsbeslut ska tas i nämnden.

att därutöver anföra

Det finns stora möjligheter att åstadkomma en mycket bra miljö i området när bil- och godstrafiken minskar. Det förutsätter dock att minskningen kan bibehållas och att kapacitetsstarka trafikslag ges utrymme. Nämnden bör kunna följa arbetet löpande, och få en tidig redovisning av utredningsförslagen, så att synpunkter kan arbetas in inför ett inriktningsbeslut.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Kajsa Stenfelt (V).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Emilia Hagberg m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Kontoret sätter själva fingret på den springande punkten, när man på sidan 3 i tjänsteutlåtandet pekar på att ”Initialt innebär öppnandet av Norra länken en stark trafikminskning för omkringliggande vägnät. På några års sikt kommer dock ledig vägkapacitet tas i anspråk av nytillkommen och undantryckt biltrafik...” Alltså att om man bygger fler och större vägar, leder det framöver till mer trafik och växande köer.

Det är också bra att man tittar över utformningen av trängselavgifterna, som vi anser snarast bör införas på Essingeleden, som ett led i att minska belastningen på vägnätet och ge incitament till att som privatperson inte i första hand åka bil, utan i möjligaste mån välja andra trafikslag

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---